

Tam Elektrikli DAF CF

Kabin dışı uygulaması

- FAN için Day Cab, FT için Sleeper Cab
- Uzaktan kumandalı merkezi kapı kilidi
- Elektrikli ayna ayarı
- 4 LED'li gündüz sürüş farları
- Lexan mercekli LED farlar
- Mekanik kabin süspansiyonu
- Sert kabin basamağı veya isteğe bağlı Esnek kabin basamağı

Opsiyonel:

- Sleeper Cab veya Space Cab
- Arka (çift) cam
- Kabin havalı süspansiyonu
- Güneşlik, Yeşil yarı saydam
- Kabin tavanındaki döner tehlike lambaları
- Viraj lambası işlevi ile birleştirilmiş alt tampondaki sis lambaları

Kabin içi uygulaması

- Mekanik diferansiyel kilidi anahtarı
- Kişiselleştirilmiş kumanda tablosu anahtar yerleşimleri için çoklamalı yapılandırılabilir anahtarlar (MUX)
- Araç Stabilite Kontrolü (VSC)
- Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi (LDWS)
- Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ile Hız Sabitleyici (CC)
- Motor tüneline saklama bölmesi
- Polen filtresi (0,5 mikrona kadar parçacıklara karşı etkili)
- Alüminyum tavan kapağı

Opsiyonel:

- Geri vites uyarı sistemi
- Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ile Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Süspansiyon ve Dingiller

- Parabolik ön süspansiyon
- Havalı süspansiyonlu arka dingil
- 8 t ön dingil yükü
- HR1356 arka dingil

Opsiyonel:

- 9 t ön dingil yükü
- Dingil yükünü izleme
- SR1347 arka dingil (FAN)

Tekerlekler ve Lastikler

- Çelik disk tekerlekler
- Çeşitli lastik markaları, lastik boyutları ve dış desenleri

Opsiyonel:

- Alüminyum Alcoa tekerlekler
- Lastik basıncını izleme (TPMS)

Tahrik hattı

- E-Engine Siemens Performance 240 kW, özel 210 kW
- Arka dingil oranı 7:21

Opsiyonel:

- Arka dingil oranı 5,63 (SR1347)

Fren Sistemi

- Önde ve arkada havalandırılmalı disk frenler
- Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi (AEBS)

Şasi

- 37 t GCM
- FT için 3,80 m dingil mesafesi ve FAN için 4,20 m dingil mesafesi, 2,40 m arka uzantı
- Yan eleman: FT için 260 mm, FAN için 310/6,0 mm
- Tek devreli direksiyon sistemi
- Değişken yükseklik seçeneklerine sahip arka alt koruma
- Akü: Lityum iyon 315 kWh etkin
- Manuel ana şalter

Opsiyonel:

- CF FAN Electric dingil mesafesi seçenekleri:
 - 3,80 m / 2,05 m
 - 4,40 m / 2,55 m
 - 4,60 m / 2,75 m
 - 4,80 m / 2,90 m

Kasa ve kasa hazırlıkları

- Önde veya şasinin üzerinde kabin uygulama soketi

Opsiyonel:

- Analog kasa sinyalleri ve uyarıları
- Uygulama konektörü CAN J1939 işlevleri
- Yan genişlik gösterme lambaları
- PTO ECAS Tampon/Dondurma

Garanti

- Standart garanti; tüm araç için 1 yıl, 2. yıl tahrik hattı ve 1. yıl arıza

DAF MULTISUPPORT onarım ve bakım

- DAF MultiSupport Full Care

Tam Elektrikli DAF CF



DAF CF Electric – Çeşitli uygulamalar için tam elektrikli sürüş

CF Electric, ağır yükleri çevreye zarar vermeden taşımak için ideal bir çözüm sunar. 4x2 çekici ünitesi (FT) veya yönlendirilebilen arkadaki dingilli 6x2 kamyon (FAN) olarak mevcuttur. CF Electric, sahip olduğu güçlü elektrik motoru, kısa şarj süresi, 200 km menzili, iki farklı e-PTO'su ve 37 t GCW'si sayesinde yüksek düzeyde esneklik sağlar ve bölgesel ve/veya şehir içi alanlarda çeşitli malların taşınmasında kullanılabilir. Sıcaklık kontrolü olan veya olmayan malların taşınmasından çöp toplamaya kadar çeşitli uygulamalar örnek olarak gösterilebilir.

Kabin içi

CF FAN Electric için DAF, devir sayacının güç/şarj seviyesi göstergesi ile değiştirildiği ve yakıt/AdBlue® göstergesinin yerini akü enerji seviyesinin aldığı özel, yüksek kaliteli bir gösterge grubu geliştirmiştir. Gösterge grubu ekranında daha hassas bir akü şarj durumu ekranı görüntülenebilir. Ayrıca direksiyon koluna yerleştirilen kullanışlı kol sayesinde sürücü, rejeneratif frenleme kuvvetini dört konumdan kontrol edebilir.

Fren dirençleri

Fren dirençlerinin iki ana işlevi bulunmaktadır: İki soğutma sisteminden birini ısıtmak ve elektrik enerjisini ısıya dönüştürmek. Fren dirençleri tarafından ısıtılan soğutma sistemi, kabinde ısı üretmek için kullanılır. Motoru doğru sıcaklıkta tutmak için motora ait ayrı bir soğutma sistemi bulunmaktadır. Aküler tamamen şarj olduğunda tekrar üretilen ek enerji, fren dirençleri aracılığıyla ısıya dönüştürülür.

Yüksek Voltaj (HV) sistemi kontrol kutusu

HV sistemi kontrol kutusu, yüksek voltajlı bir dağıtım kutusudur ve tüm sigorta ve röleleri içerir. Dizel motorlu CF kamyonlarının yanmalı motorunun bulunduğu yerde şasi kirşlerinin arasında orta konumda yer alır. Böylelikle HV sistemi kontrol kutusu, doğru voltajı ilgili tüm bileşenlere kolayca dağıtabilir.

E-PTO

CF Electric için iki farklı e-PTO mevcuttur. Bunlardan biri, hem kamyonlarda hem de çekicilerde kullanılabilen (örneğin, sıcaklık kontrollü römorklara güç sağlamak için) AC 400 V/32 A modelidir. Diğer e-PTO ise kasa yapımcıların tarafından kullanılabilen Yüksek Voltajlı DC sokettir.

Esnek şasi düzeni

CF FAN Electric modelinde şasinin sağ tarafında boş alan yaratmak için sağ taraftaki aküler, şasi kirşlerinin arasına alınabilir. Sağdan direksiyonlu araçlarda şasinin sol tarafında boş alan yaratmak için sol taraftaki aküler, şasi kirşinin arasına alınabilir. Şasideki bu ek boş alan, kasa yapım bileşenlerinin (örneğin çöp toplama için yan yükleyici sistemleri gibi) kolayca monte edilmesini sağlar.

Akü enerjisi depolama

CF Electric'te şasinin her iki tarafında 5 akü modülü bulunur. Bu sıcaklık kontrollü, karbonsuz, Lityum Demir Fosfat (LFP) aküler, dış sıcaklık ne olursa olsun 350 kWh (brüt çıkış) değerinde etkileyici bir güç çıkışı sağlar. Toplam akü paketi (2 x 5 modül), önceki CF Electric modelinin akü paketine göre 700 kg daha hafiftir ve bu ağırlık kaybı, aracın yük kapasitesi için önemli bir avantajdır.

Şarj sistemleri

CF Electric, sürüş sırasında rejeneratif frenleme veya harici Doğrudan Akım (DC) şarj cihazı ile şarj edilebilir. CF Electric'te yer alan CCS şarj soketi, Combo 2 protokolüne uygundur ve şasinin hem sol hem de sağ tarafına yerleştirilebilir. 200 A'ya kadar standart şarj cihazları HV aküleri şarj etmek için kullanılabilir. 200 A üzeri şarj cihazlarının kullanımı için ek seçeneğin belirlenmesi gerekir.

Ana şalterler

CF Electric araçlarda iki ana şalter bulunmaktadır. Biri, kabin içindeki takografin yanında, diğeri ise şasi üzerinde şarj bağlantısının yanında bulunur. Bu sistem kurulumu, ana şalterin gerektiği zaman hem kabin içinden hem de dışından çalıştırılmasına olanak tanır ve bu nedenle çok güvenlidir. Ayrıca aracın "güvenli" durumda olmasını sağlamak için ana şalterlerle ilgili tam olarak ne yapılması gerektiğini açıklayan bir güvenlik kılavuzu da mevcuttur.