Acil durumda yapılacaklar kılavuzu

CF > 2017

©202027 DAF Trucks N.V., Eindhoven, Hollanda.

Ürünlerini sürekli geliştirmekte olan DAF, önceden haber vermeksizin özelliklerde veya ürünlerde dilediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

DAF Trucks N.V.'nin önceden yazılı izni olmadan bu yayın, kısmen de olsa, basım, fotokopi, mikrofilme alma yoluyla veya herhangi bir şekilde çoğaltılamaz ve yayınlanamaz.

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

© 202027

1

İÇINDEKILER

		Sayfa	Tarih
1.	**ARAÇ GÜVENLIĞININ SAĞLANMASI**	1-1	202027
1.1	Motorun durdurulması	1-1	202027
1.2	Ana şalter	1-2	202027
1.3	Aküler	1-4	202027
1.4	Hava yastığı	1-5	202027
1.5	Sıvılar	1-6	202027
1.6	Rejenerasyon ünitesi	1-8	202027
2.	**ARAÇ DENGESININ SAĞLANMASI**	2-1	202027
2.1	Koltuk ayarı	2-1	202027
2.2	Havalı süspansiyonlu şasi	2-4	202027
2.3	Kabin süspansiyonu	2-5	202027
3.	**SIKIŞAN SÜRÜCÜNÜN ÇIKARILMASI**	3-1	202027
3.1	Kabin tipleri	3-1	202027
3.2	Kabin braketi çarpışma yeteneği	3-2	202027
3.3	Kabin boyutları	3-3	202027
3.4	Ön panelin açılması	3-5	202027
3.5	Kapılar	3-6	202027
3.6	Kapı kilidi	3-7	202027
3.7	Direksiyon simidinin ayarlanması	3-8	202027
3.8	Kabin yapısı	3-9	202027
4.	**ÇEKME BILGILERI**	4-1	202027
4.1	Kardan milinin sökülmesi	4-1	202027
4.2	Park freninin bırakılması	4-2	202027
4.3	Lastik şişirme bağlantısı	4-3	202027
4.4	Çekme	4-4	202027
4.5	Takviye aküyle çalıştırma	4-7	202027
5.	**KALDIRMA BILGILERI**	5-1	202027
5.1	Önden kaldırma	5-1	202027
5.2	Önden krikoyla kaldırma	5-2	202027
5.3	Arkadan kaldırma	5-3	202027
5.4	Arkadan krikoyla kaldırma	5-4	202027

İçindekiler

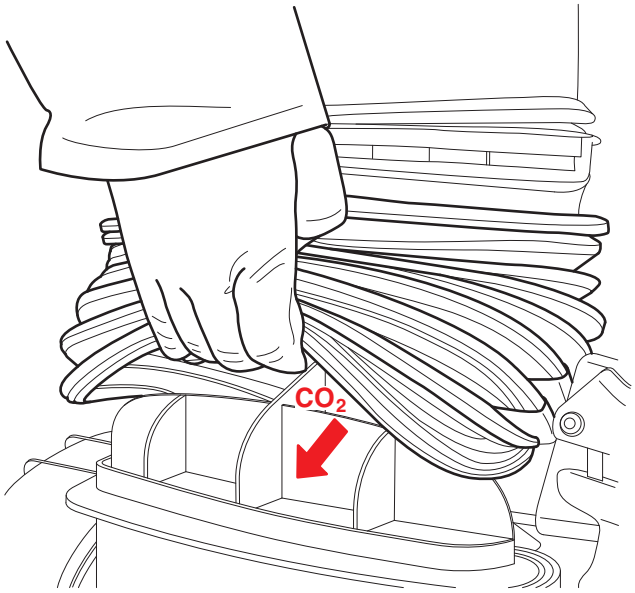
© 202027

1. ARAÇ GÜVENLIĞININ SAĞLANMASI

1.1 Motorun durdurulması

Kontak anahtarı
Kontak anahtarına erişebiliyorsanız, motoru durdurmak için kontağı kapatmayı deneyebilirsiniz.

CO_2
Bir diğer yöntem ise hava girişine CO_2 üflemektir. Yeterli oksijeni alamadığından, motor durur. Hava girişine kabinin arkasından erişilebilir. İlk olarak toz lastiğini kaldırın ve bir yangın söndürücü kullanarak alt bölüme CO_2 üfleyin.



G001281

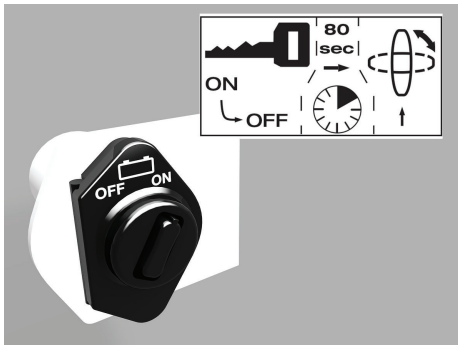
1

1.2 Ana şalter

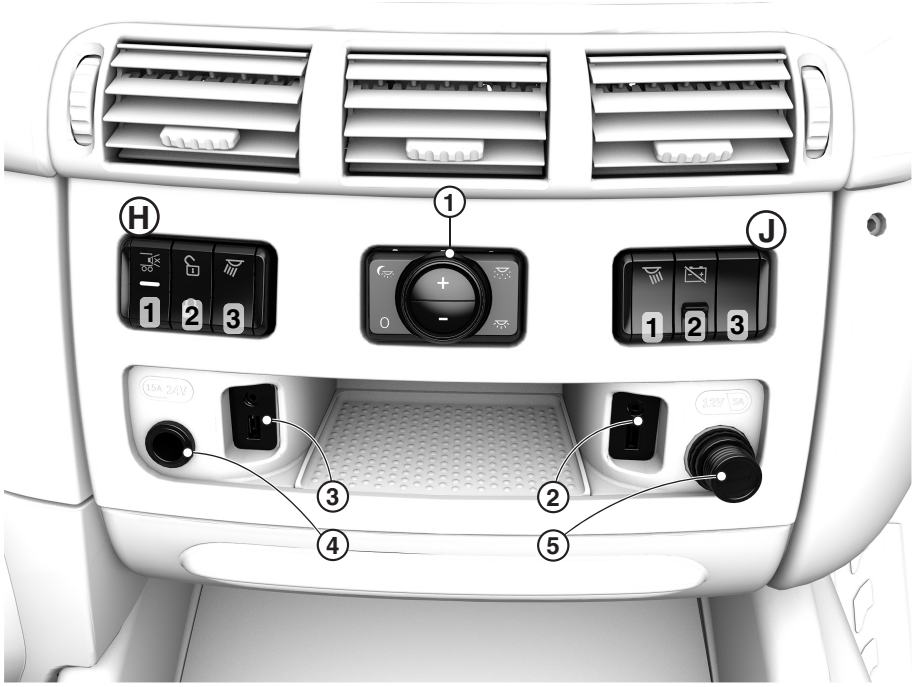
Araç bir ana şalterle donatılmışsa bu şalter, araç modeline bağlı olarak mekanik veya elektronik olarak çalıştırılır.
Şalter, **akülerdenaraca** giden güç beslemesini **kesmek** için kullanılabilir (takograf dışında).

Elektronik ana şalter
Elektronik ana şalter çalışırken hemen KAPATILMAZ; 10 saniye gecikmeyle kapanır. Bunun nedeni, araçtaki birçok elektrikli sisteme çalışma sonrası süre sağlamaktır.

Elektronik ana şalter (genellikle akü grubuna yakın yerde bulunur).



D001584-2

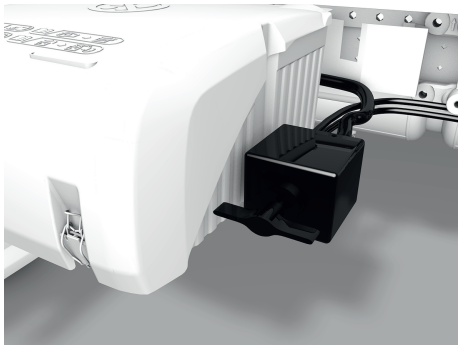


D005133-2

Araçta bir elektronik ana şalter varsa kabinin orta konsolunda da yukarıda gösterilen sembole sahip bir şalter bulunur.

H3 veya J2 konumunda

Mekanik ana şalter
Mekanik olarak çalışan ana şalterlerden yalnızca biri kabin dışındadır.



D001585

1.3 Aküler

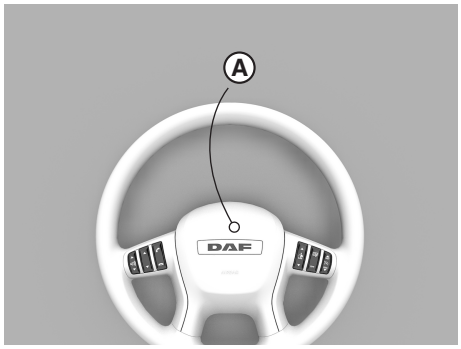
Akülerin yeri
Aküler, şasi çerçevesinin sol veya sağ tarafında ya da şasi içinde arkada bulunur.

Akü bağlantılarının kesilmesi
1. Kontağı KAPATIN.
2. Elektrik tüketen tüm cihazları KAPATIN.
3. Akü kapağını çıkarın.
4. Akü kelepçesini negatif kutuptan çıkarın.
5. Akü kelepçesini pozitif terminalden çıkarın.
6. Kabloları sabitleyin ve terminallerle temas etmemelerini sağlayın.

© 202027

1.4 Hava yastığı

UYARI! Hava yastığı modülleri ve emniyet kemeri gerdiricileri piroteknik sistemlerdir ve patlayıcı dolgu içerirler.



D005288

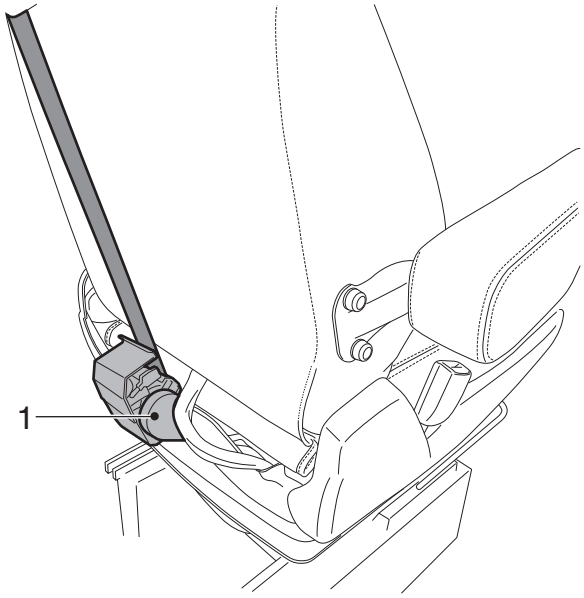
Ön cam üzerinde hava yastığı sembolü bulunan etiket, araçların hava yastığı ve emniyet kemeri gerdiricisi donanımına sahip olduğunu gösterir. Ayrıca direksiyon simidinde 'AIRBAG' (A) yazısı görünür. Hava yastığı olan araçta otomatik emniyet kemeri gerdiricisi de bulunur.

1 Emniyet kemeri gerdiricisi

Otomatik emniyet kemeri gerdiricisi sürücü ve yardımcı sürücü koltuğunun arka tarafında, koltuk kılıflarının arkasında bulunur.

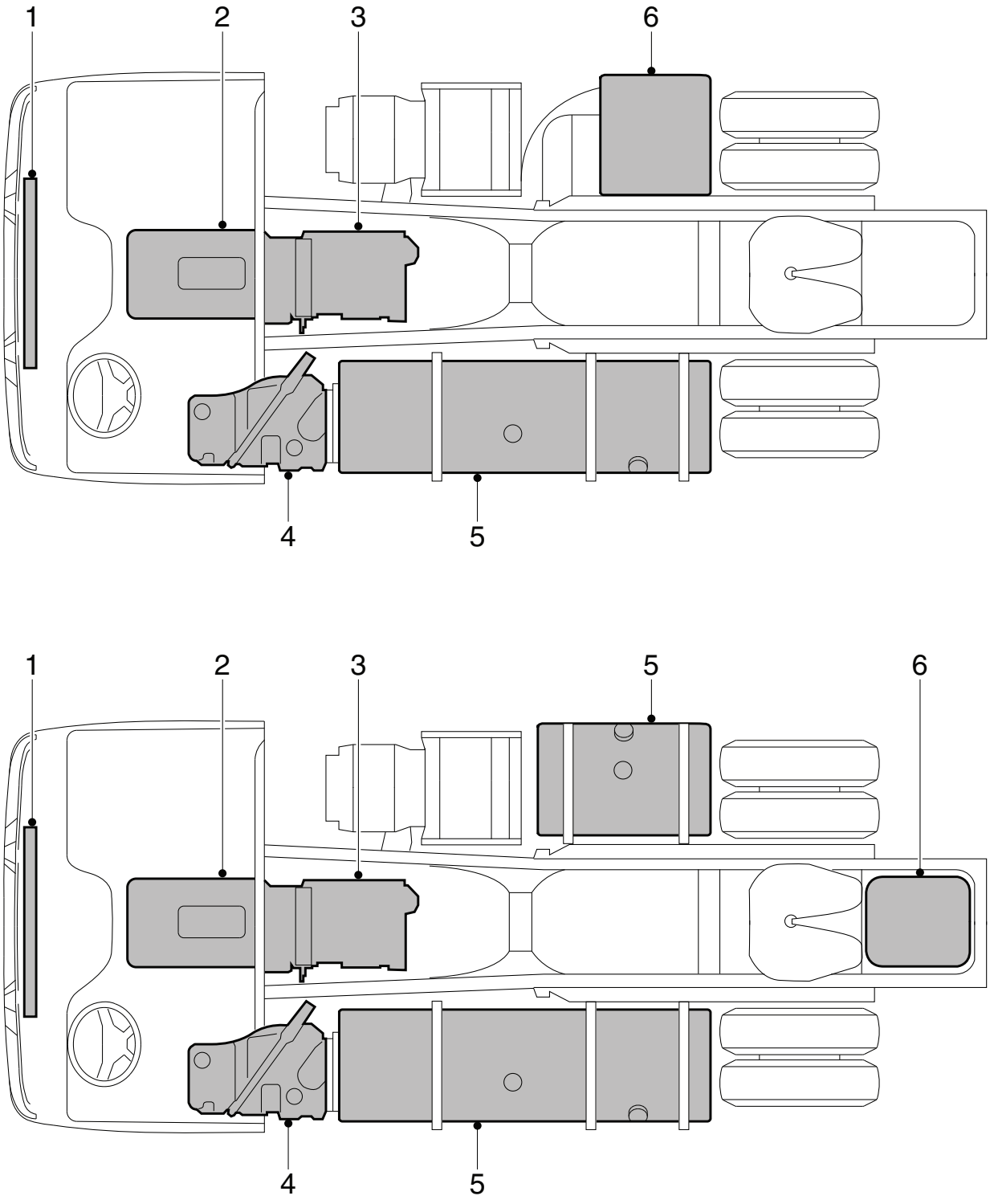
Güvenlik talimatları

- Açılmamış hava yastıklarının yanına hiçbir eşya koymayın.
- Hava yastığı sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapılmadan önce:
  1. Kontak mutlaka kapatılmalıdır.
  2. Ana anahtar mutlaka kapatılmalıdır.
  3. Akü kelepçesi negatif terminalden çıkarılmalıdır.
  4. En az 30 saniye bekleyin.
- Elektronik kontrol ünitesinde güç varsa, asla hava yastığındaki ya da emniyet kemeri gerdiricisindeki devrelerin içindeki bir elektrik soketinin bağlantısını çıkarmayın.



G001312

1.5 Sıvılar



K103769

1 Soğutma sıvısı: 48 litre
2 Motor yağı: 36 - 46 litre
3 Şanzıman yağı: 14 litre
4 AdBlue: en fazla 90 litre
5 Yakıt: en fazla 1500 litre
6 Akü asidi

© 202027

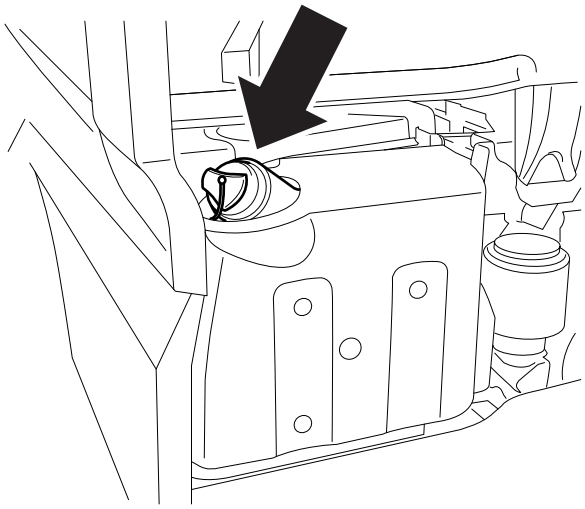
Depoların kapasitesi ve konumu, araç tipine bağlı olarak değişir.

AdBlue
AdBlue; yanıcı olmayan, zehirsiz, renksiz, kokusuz ve suda çözünen bir sıvıdır.
AdBlue % 32,5 üre ve %67,5 su içeren bir sıvıdır.

AdBlue'nun, DIN 70070 teknik özelliklerini karşılaması gerekir.

Yüksek sıcaklıklar
Depo içindeki AdBlue uzun bir süre boyunca 50°C'ye ısıtılırsa ayrışan AdBlue amonyak buharı oluşmasına neden olabilir. Amonyak buharının keskin bir kokusu vardır. Bu nedenle, AdBlue doldurma kapağının vidalarını sökerken olası amonyak buharını solumamaya dikkat edin. Bu konsantrasyonda amonyak, sağlık açısından zehirli ya da tehlikeli değildir.

Düşük sıcaklıklar
AdBlue, yaklaşık -11°C sıcaklıkta donar.



i403182

UYARI!
AdBlue güvenlik talimatları
- ***Doğrudan temas etmekten kaçının.***
- ***Cilde değmesi halinde, bol su ile yıkayın.***
- ***Gözlere temas etmesi halinde, en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın ve bir doktora danışın.***
- ***Yutulması halinde, bol su ile ağzı yıkayın; kusmaya çalışmayın.***
- ***Havalandırılan bir alanda kullanın.***

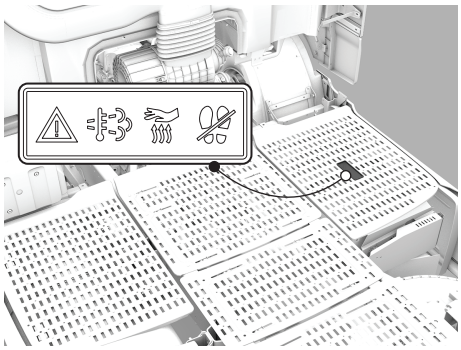
Dökülmesi halinde izlenmesi gereken prosedür
- ***Bol suyla yıkayın.***

1

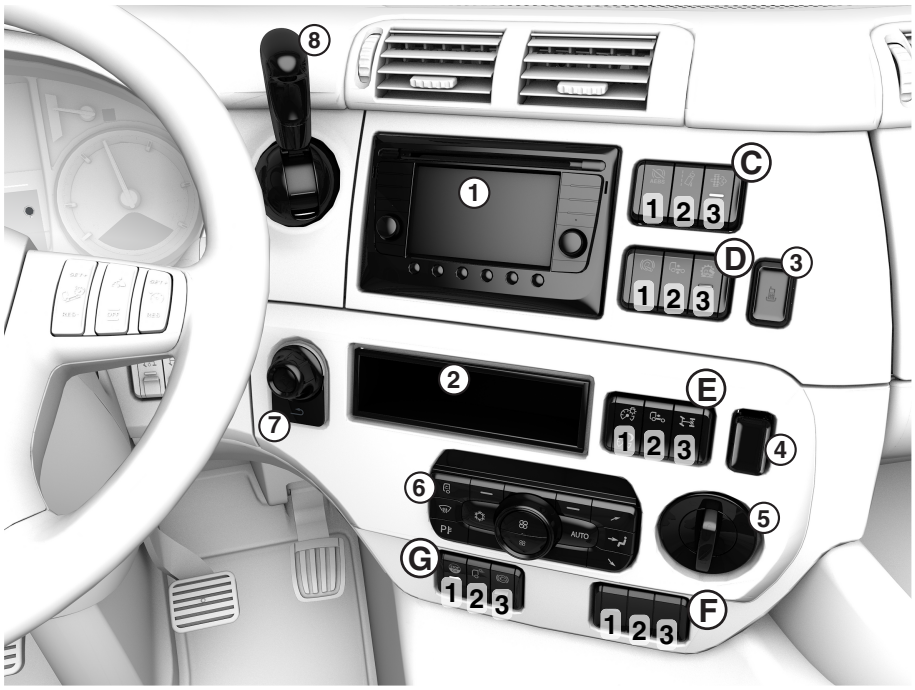
1.6 Rejenerasyon ünitesi

Rejenerasyon sırasında egzoz gazları, rejenerasyon ünitesinin çevresi ve geçiş yolu, yakında duran kişilere veya çevresindeki alana zarar verebilecek yüksek sıcaklıklara ulaşabilir.

UYARI! Sıcaklık yanıcı malzemeleri tutuşturursa yangın riski veya tehlikeli başka bir durum ortaya çıkar.


D001849

Rejenerasyon ünitesini KAPATMA



D005088-2

Rejenerasyonu durdurmak veya engellemek için alt kısımdaki DPF anahtarına (C3) basın.

© 202027

2. ARAÇ DENGESININ SAĞLANMASI

2.1 Koltuk ayarı

NOT: Koltuğu çıkarmadan önce, araçta hava yastığı ve dolayısıyla, bir otomatik emniyet kemeri gerdiricisi olup olmadığına ilişkin güvenlik talimatlarına dikkat edin.

NOT: Aracın hava basıncı en az 7 bar ise, koltuk ayarlanabilir.

1

Koltuk ayarları

D001533-2

1 Arkalık açısı ayarı.
2 Koltuk yükseklik ayarı.
3 Koltuk yatırma ayarı
4 Hızlı indirme.
5 Dikey koltuk süspansiyonu.
6 Koltuk uzunluk ayarı.
7 Koltuk minderi uzunluk ayarı.
8 Kolçak.
9 Emniyet kemeri yükseklik ayarı.
10 Koltuk ısıtıcısı.
11 Bel desteği ayarı.
12 Yan destek ayarı.
13 Koltuk havalandırması
14 Omuz desteği ayarı.

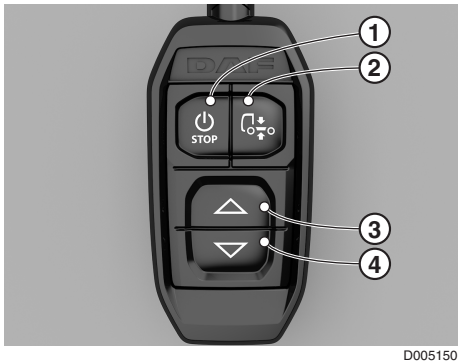
4. Hızlı indirme
Aşağı indirme kolu (koltuk sürücü konumunda): koltuk en alt konumuna iner.
Yukarı kaldırma kolu (indirilmiş koltuk): koltuk en yüksek konuma ayarlanır.

3. Koltuk yatırma ayarı

2. Koltuk yüksekliği ayarı

2.2 Havalı süspansiyonlu şasi

Temel uzaktan kumanda

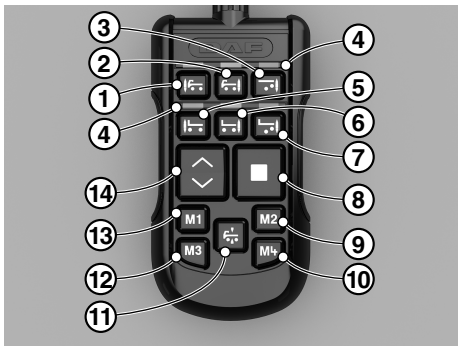


D005150

1 "AÇMA/KAPAMA" ve "DURDURMA" tuşu. 'Stop tuşu' başlığına bakın.
2 Normal sürüş yüksekliğinin otomatik olarak ayarlanması.
3 Tuşa basıldığında şasinin kaldırılması.
4 Tuşa basıldığında şasinin indirilmesi.

NOT: Uzaktan kumanda, "DURDURMA" tuşuna uzun süreyle basıldığında devre dışı bırakılır ve etkinleştirilir.
Kontak kapatıldıktan sonra uzaktan kumanda her zaman devre dışıdır. Durdurma işlevi, uzaktan kumandanın etkinleştirilmiş olup olmamasından bağımsız olarak her zaman etkindir.

Kapsamı genişletilmiş uzaktan kumanda



D005113-2

1 Kamyonun ön dingili seçildi.
2 Kamyonun arka dingili seçildi.
3 Kamyon arka dingili seçildi.
4 İlişkili işlevin etkinleştirildiğini gösteren LED'ler.
5 Römorkun ön dingili seçildi
6 Römorkun arka dingili seçildi.
7 Römork arka dingili seçildi.
8 'STOP' tuşu. 'Stop tuşu' başlığına bakın.
9, 10, 12 ve 13 Şasinin önceden belirlenmiş yüksekliğe kaldırılması. 'Bellek tuşlarının ayarlanması (M tuşları)' bölümüne bakın.
11 Normal sürüş yüksekliğinin otomatik olarak ayarlanması.
14 Tuşa basıldığında kaldırma (üst parça) veya indirme (alt parça).

NOT: 1 ile 6 arası tuşlardan birine basıldığında, basılan tuşun üzerinde bir yeşil gösterge lambası yanar.

NOT: Hem ön hem de arka dingilde havalı süspansiyon varsa ön dingildeki maksimum yükseklik ile arka dingildeki minimum yükseklik gibi seçimleri yapmak mümkün değildir.

© 202027

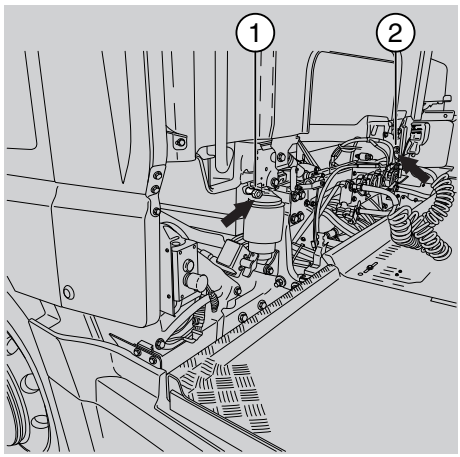
2.3 Kabin süspansiyonu

Kabin, tam mekanik veya tam havalı süspansiyon ile donatılabilir.
Araç, kabin havalı süspansiyonu ile donatılmışsa, kabini indirmek mümkündür.
Kabini indirmek için hava hortumları kesilir.

Havalı süspansiyonun indirilmesi
Kabini indirmek için hava hortumları kesilir.

UYARI!
- ***Hava hortumları kesildiğinde, hortum uçları çevreye savrulabileceğinden yaralanmalara neden olabilir.***
- ***Kabin süspansiyonunun hava hortumları kesildiğinde, direksiyon simidi ayarlaması için gereken hava beslemesi de kesilir.***
- ***Kabin indirildiğinde, hareket kontrolsüz hale gelebilir.***

Arka kabin havalı süspansiyonu
Arka kabin havalı süspansiyon körüklerine giden hava hortumunu kesin. Konum 1 ve 2'deki oklara bakın.



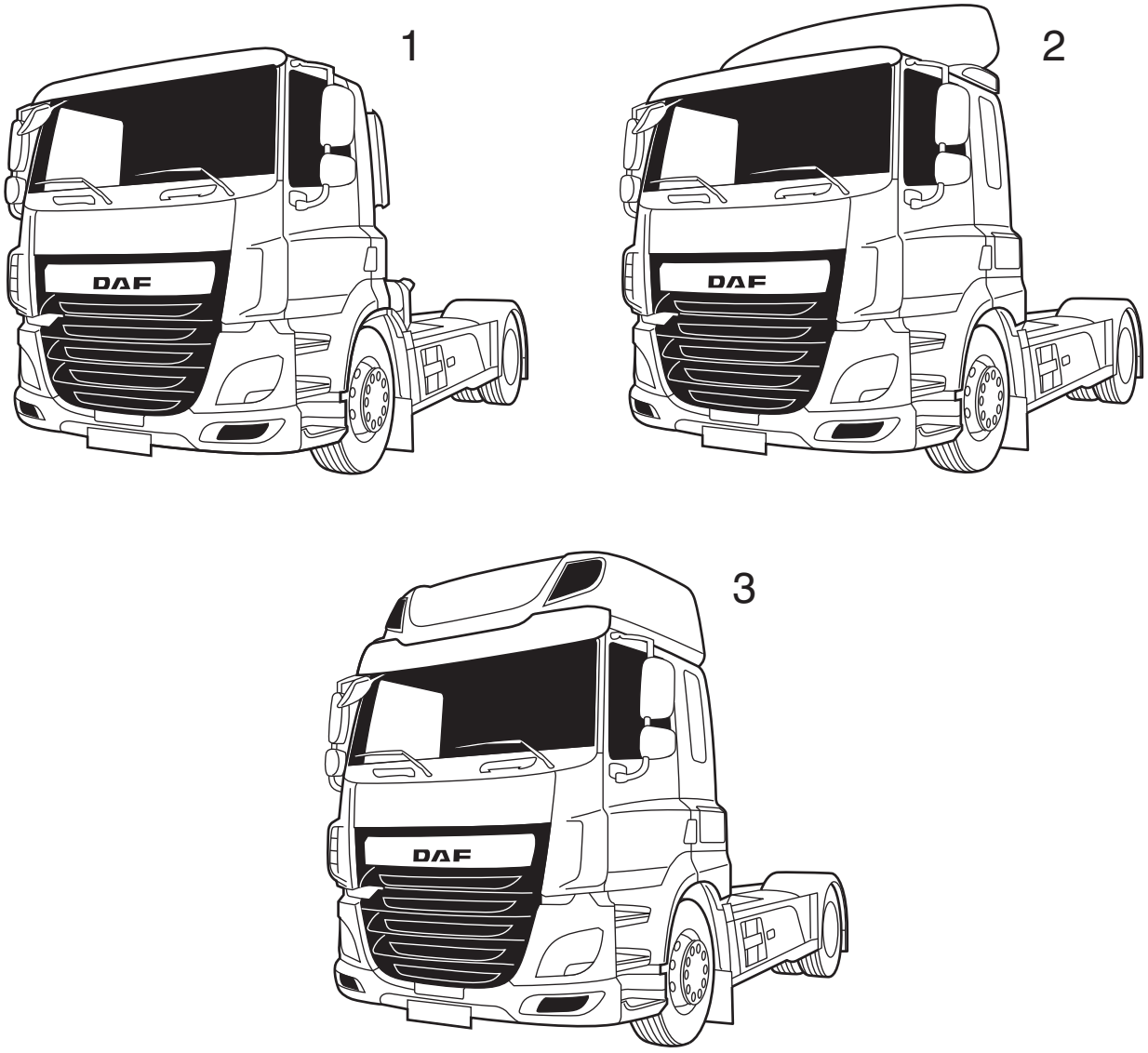
D005290

Ön kabin havalı süspansiyonu
Depodaki ön havalı süspansiyon körüklerine giden hava hortumunu kesin. Hava haznesi, kabinin altında yardımcı sürücü tarafında bulunabilir.

© 202027

3. SIKIŞAN SÜRÜCÜNÜN ÇIKARILMASI

3.1 Kabin tipleri



G002065

1 Day Cab
2 Sleeper Cab
3 Space Cab

3.2 Kabin braketi çarpışma yeteneği

Kabin braketinin, bir çarpışma durumunda kabini 400 mm geriye taşıyacak dahili bir güvenlik özelliği vardır. Çarpışmanın şiddetine bağlı olarak iki durum söz konusudur.

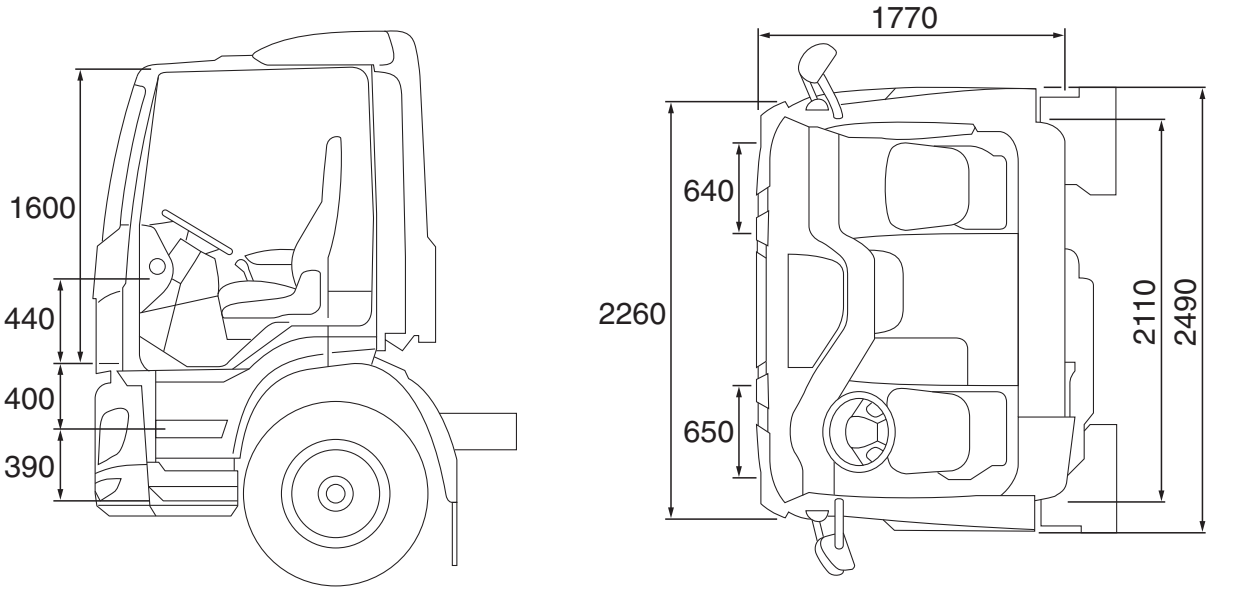
- Güvenlik özelliği kullanılır. Bu, kabinin şasiden maksimum 400 mm uzağa taşındığı anlamına gelir. Kabin halen şasiye bağlıdır.
- Güvenlik özelliği, çarpışma durmadan önce tam olarak kullanılır. Sonuç olarak, kabin braketinin cıvatası kırılır. Bu durumda, kabin şasiden kurtulur.

© 202027

3.3 Kabin boyutları

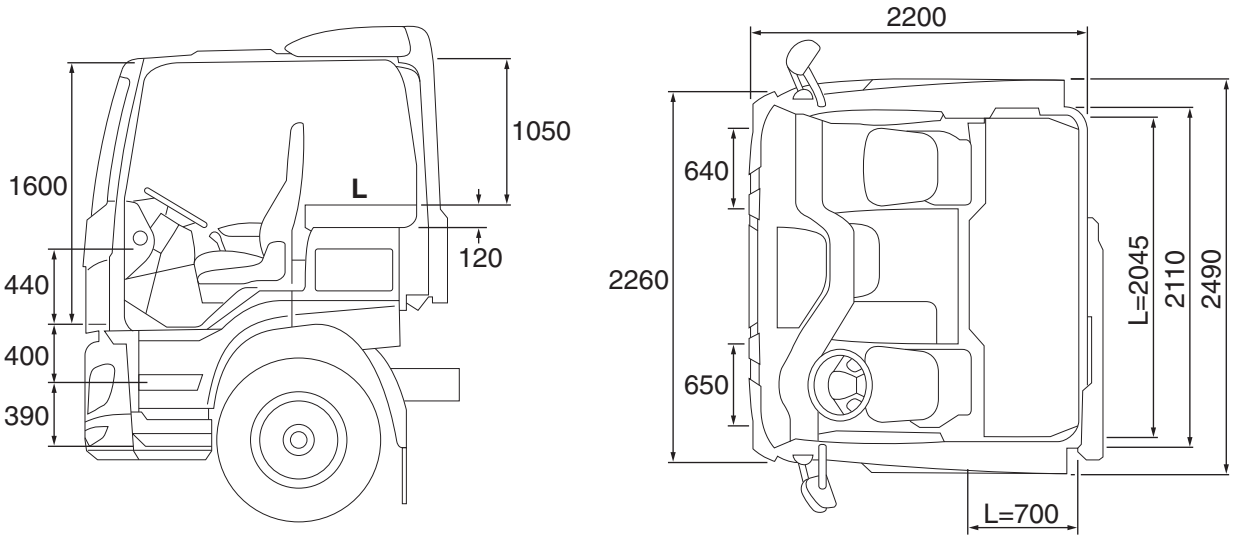
Zemine kadar olan harici boyutlar lastik boyutuna, süspansiyon seçimine, yüke ve ayarlara bağlı olarak değişebilir.

Day Cab



G002066

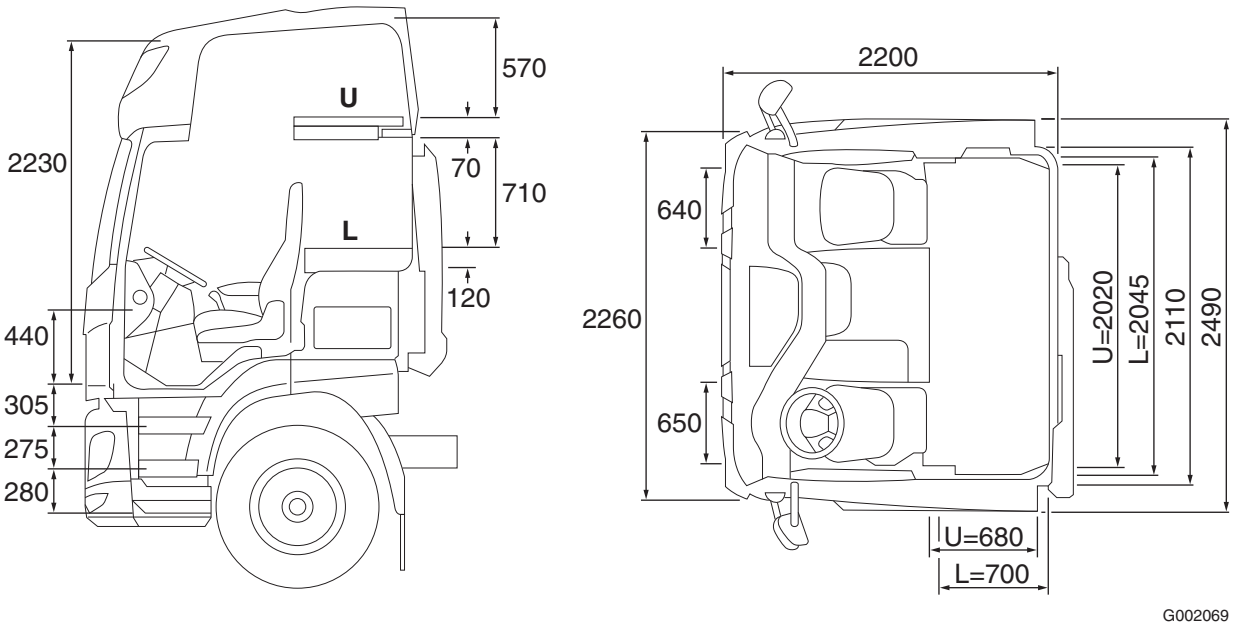
Sleeper Cab



G002067

1

Space cab


570
U
2230
70
710
L
120
440
305
275
280
2200
640
2260
650
U=2020
L=2045
2110
2490
U=680
L=700
G002069

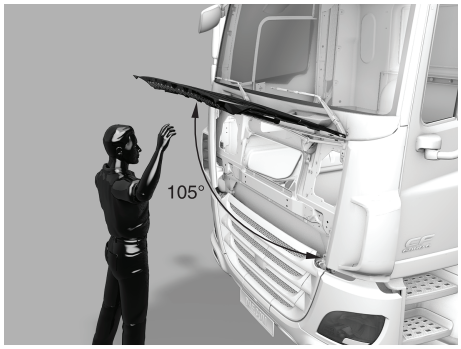
3.4 Ön panelin açılması

Ön panelin üst kısmı yukarı katlanabilir.
Ön panelin üst kısmındaki kolu çekerek ön panelin kilidini açın.
Ön panel açıldığında iki havalı payanda tarafından havada tutulur.

D001775

UYARI! Hareketli veya dönen parçalara her zaman dikkat edin. Örneğin, kabinin ön tarafındaki basamakları kullanırken veya açık bir ön panelle çalışırken soğutma fanları.

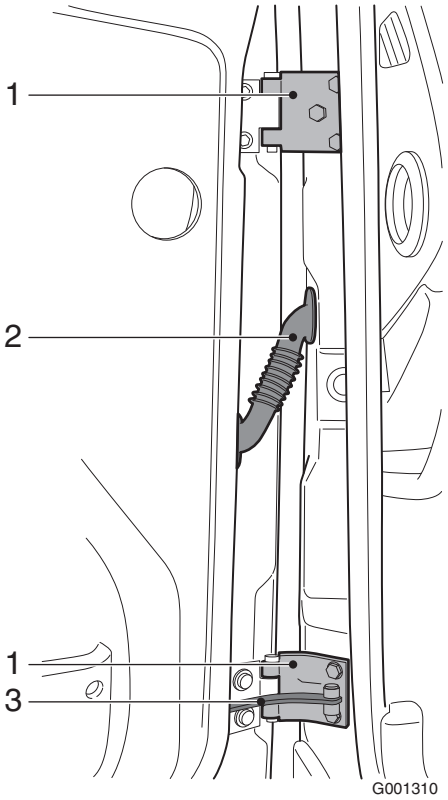
- ***Hareketli veya dönen parçalar, temas ettiklerinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.***



D001840-2

3.5 Kapılar

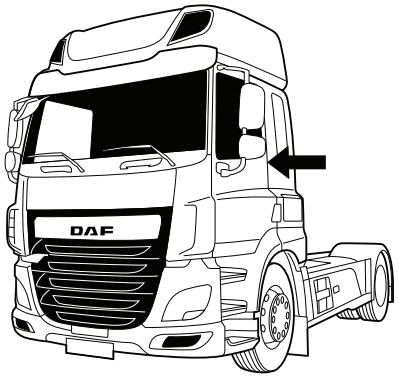
1 Menteşe
2 Kablo demeti
3 Kapı kontrolü



© 202027

3.6 Kapı kilidi

Kapı kilidi, kapı kolundan daha yukarıya takılır.
Konum, resimde gösterilmiştir.



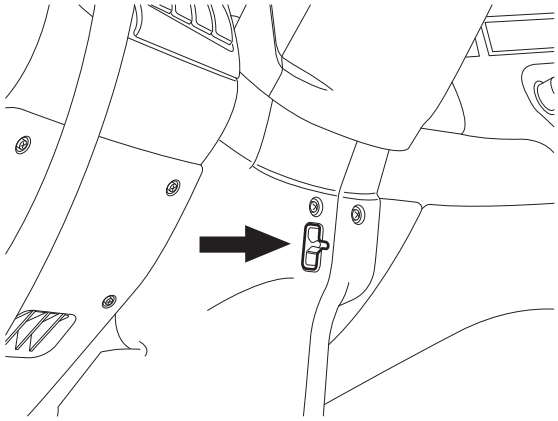
G002071

1

3.7 Direksiyon simidinin ayarlanması

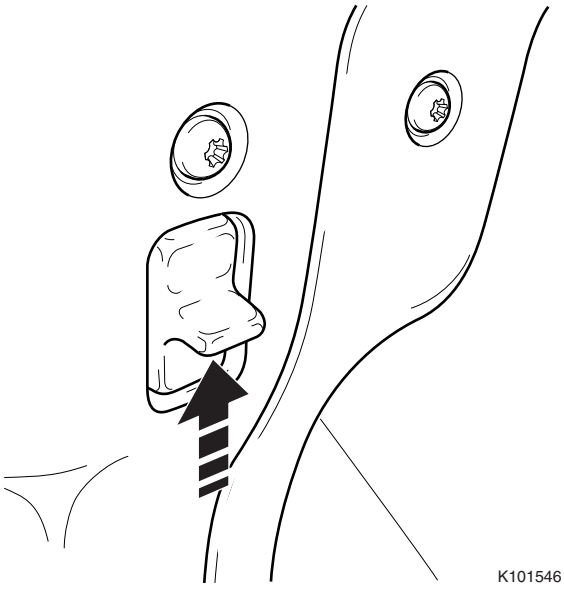
NOT: Aracın hava basıncı (devre 4) en az 7 bar ise, direksiyon simidi ayarlanabilir.

UYARI! Kabin süspansiyonunun hava hortumları kesildiğinde, direksiyon simidi ayarlaması için gereken hava beslemesi de kesilir.



G001293

Ayar
Çift yönlü şalteri yukarı kaldırın. Direksiyon kolonunun kilidi geçici olarak açılır. Böylece direksiyon simidinin yüksekliği ve açısı ayarlanabilir.



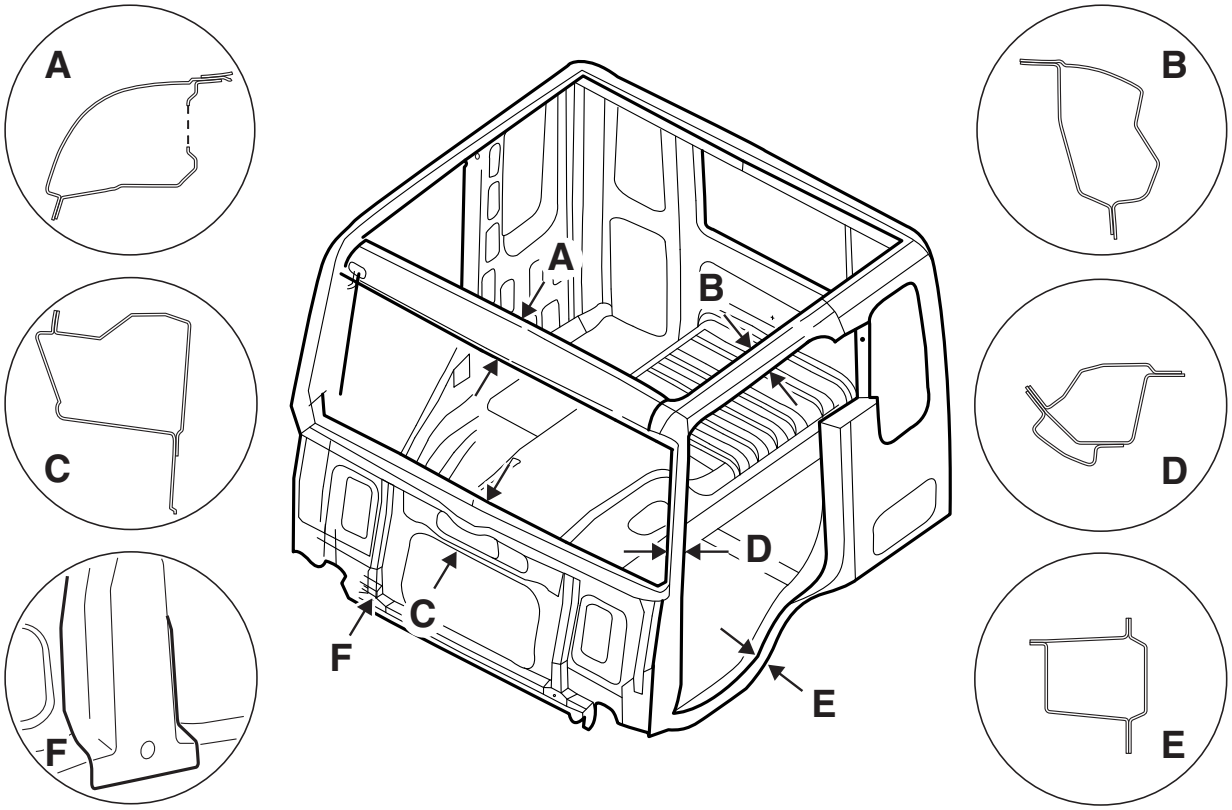
K101546

Kilitleme
Çift yönlü şalteri aşağı itin. Direksiyon kolonu kilitlenir.

NOT: Direksiyon ayarlanırken, çift yönlü şalterin sebep olduğu hafif bir tıslama sesi duyulur. Direksiyon kolonu kilitlenmemişse bu anahtar 20 - 30 saniye sonra onu otomatik olarak kilitler.

© 202027

3.8 Kabin yapısı



G001283-2

© 202027

4. ÇEKME BILGILERI

4.1 Kardan milinin sökülmesi

- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Arka dingil tarafındaki kardan mili cıvatalarını gevşetin ancak çıkarmayın.

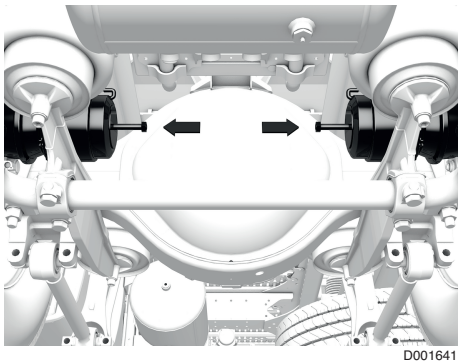
NOT: Çekme sırasında kardan mili yanlışlıkla yere düşerse uzun bir süre sürüklenir. Diğer durumda kardan milinin düşmesi hem araca hem de yola ve olası olarak etrafa ciddi zarar verir.

- Yatağı gevşetin.
- Cıvataları çıkarırken mili tutun.
- Yatakları mile sabitleyin.
- Mili şasiye sabitleyin.
- Kardan mili mafsalını plastik bir poşetle örtün.

1

4.2 Park freninin bırakılması

UYARI!
- Önlem almadan eğimli yollarda park frenini kesinlikle indirmeyin.
Eğimli bir yolda park freninin indirilmesi aracın istemsizce hareket etmesine neden olur.
Bu durum ciddi yaralanmaya ve araçta hasara neden olabilir.


D001641

1. Tahrik hattının 'N' konumunda, yani boşta olduğundan emin olun.
2. Tekerleklerin önüne ve arkasına takoz koyun.

*NOT: Serbest bırakma cıvatasını gevşetmek için darbeli anahtar kullanılmasına izin **verilmez**.*

3. Serbest bırakma cıvatasını (oklara bakın), duruncaya dek lokma anahtarla veya soket anahtarıyla saat yönünün tersine çevirin.
4. Bu işlemi yaylı fren silindirlerinin her biri için gerçekleştirin.

NOT: Direksiyon simidine frenler çalışmıyor uyarı etiketini yerleştirin.

5. Serbest bırakma cıvatalarını saat yönünde mümkün olduğu kadar çevirerek park frenini çalışma düzenine geri getirin.
   Cıvataları 45 Nm tork (kontrol pimli serbest bırakma cıvatası için 75 Nm) değerine kadar sıkın.
   Yaylı fren silindiri devresindeki basınç en az 6,5 bar değerinde olmalıdır.

© 202027

4.3 Lastik şişirme bağlantısı

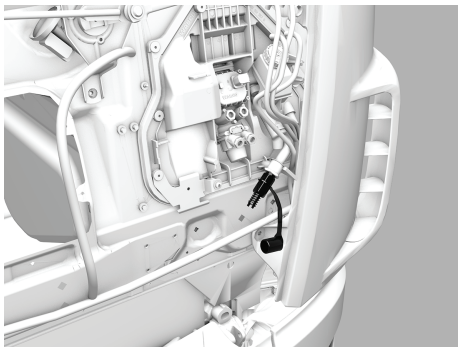
Lastik şişirme bağlantısının yeri:

UYARI! Hareketli veya dönen parçalara her zaman dikkat edin. Örneğin, kabinin ön tarafındaki basamakları kullanırken veya açık bir ön panelle çalışırken soğutma fanları.

- ***Hareketli veya dönen parçalar, temas ettiklerinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.***

NOT: Lastik şişirme bağlantısı, hava basınç sistemini dışarıdan havayla doldurmak üzere harici şişirme bağlantısı olarak da kullanılabilir. Bunu yaparken sistem basıncının doğru olup olmadığını hava basıncı göstergesiyle kontrol edin.

Basınç göstergelerinde belirtilen besleme basıncının maksimum seviyede değil, 8-9 bar civarında olduğundan emin olun.
Lastikleri şişirirken hava kompresörünü çalıştırarak basıncı bu değerde tutun.
Lastik şişirildikten sonra lastik şişirme bağlantısının kapağını yerine takın.



D001825

Kabinin sol tarafında, ön panelin arkasında.

4.4 Çekme

Izgaranın arkasına bir çekme halkası takmak mümkündür.
Çekme sırasında her zaman bir çekme çubuğu kullanın. Sadece acil durumlarda bu kuralın dışına çıkılabilir.
Çekme sırasında, kontak açıldığında ana ekranda hata mesajları görüntülenebilir.

NOT: İzin verilen maksimum araç hızı, ağırlığı ve mesafesi ülkeden ülkeye değişir.

UYARI! Çekerken veya çekilirken ACC'yi ve AEBS'yi kapatın. Çekme işlemi sırasında bu sistemlerin açık olması, aracın istenmeyen ve beklenmedik şekilde hareket etmesine yol açabilir.

UYARI!
- ***Aracı tamamen yüklüyken veya römork bağlıyken çekmeyin.***

Tam yüklü aracı veya römork takılı aracı çekme işlemi, çeken ve/veya çekilen araçlar için geçerli olan kritik sürüş koşullarında dengesiz araç davranışına neden olabilir. Bu çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Aracın şasi ve tahrik hattı üzerindeki yüksek kuvvet ve gerilimler araçlara hasar verebilir.

Başka bir aracı çekme
Çekme düzeneğiyle çekilen bir aracın izin verilen maksimum teknik ağırlığı, yük dahil 40 tondur.

Başka araç tarafından çekilme

UYARI!
- ***Aracın orta çizgisine göre 20 dereceden daha geniş açı oluşturacak şekilde çekme yapılamaz.***

Çekilen araç, çekicinin arkasında asimetrik olarak (sol veya sağ) bağlanabilir. Aracın orta çizgisine göre 20 dereceden daha geniş açı oluşturacak şekilde çekme yapıldığında araç dengesini kaybedebilir. Bu çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Aracın şasi ve tahrik hattı üzerindeki yüksek kuvvet ve gerilimler araçlara hasar verebilir.

© 202027

UYARI!
- ***Kısa mesafeli çekme: Park frenini indirin ('Park freninin indirilmesi' konusuna başvurun), çeken ve çekilen araç kombinasyonuna uygun bir sürüş tarzı benimseyin.***
- ***Uzun mesafeli çekme: Kurtarma aracı kullanın.***

Çekme sırasında motor çalışmıyorsa servo direksiyon devre dışıdır ve fren sistemine hava gelmez. Bunun sonucunda direksiyon hakimiyeti zorlaşır, fren pedalının kuvveti artar ve en sonunda park freni otomatik olarak etkinleşir. Bu, tehlikeli durumlara yol açabilir.

- Direksiyonun serbest kalması için kontak anahtarını çevirin (araç bir vinç üzerinde değilse)
- Hava depolarında yeterli basınç yoksa park frenini indirin. 'Park freninin indirilmesi' bölümüne başvurun.
- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için mutlaka **kardan milini** diferansiyelden ayırın.

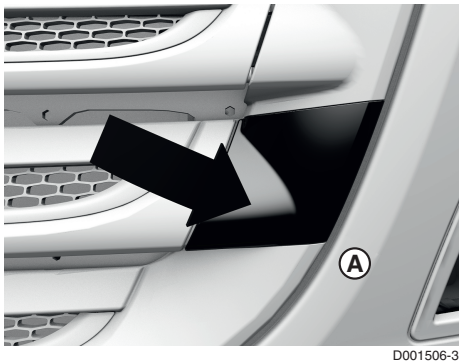
DIKKAT:
- ***Çekme sırasında kardan milini mutlaka ayırın.***

Kardan mili çekme işlemi sırasında bağlı kalırsa şanzıman ciddi şekilde zarar görebilir.

Diferansiyel hasar görmüşse:
- Aracı arka taraftan kaldırın ve **direksiyonu ileri doğru konumda kilitleyin**.
- **Arka tekerlek göbeği yağlanmamış** araçlarda her iki tarafta da akslar sökülebilir.

Çekme halkasının takılması

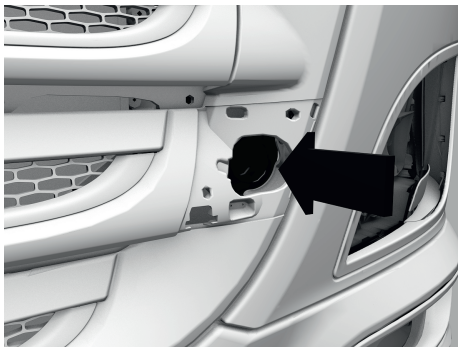
Sol ve sağ taraftaki ön kapak plakasını öne çekerek (A) çıkarın.



D001506-3

Çekme bilgileri

1. Lastik kapağı çıkarın.
2. Çekme halkasını sonuna kadar vidalayarak takın.
3. Ardından, çekme çubuğunun çekme halkasına takılabilmesi için çekme halkasını saat yönünün tersine (maksimum 90 derece) döndürün.


D001507-2

Çekme halkasının taşıyabileceği maksimum **GVW 40 tondur**.

NOT: Aracı kaldırmak için iki çekme halkası kullanılmalıdır ve her iki pim de kaldırma kablosuna veya zincire dikey konumda olmalıdır. Bu konuma ulaşmak için çekme halkalarını saat yönünün tersine çevirin (maksimum 180 derece).

Uzun mesafeli çekme

Aracın uzun mesafeli çekilmesi gerekiyorsa çekilen aracı ön dingilinin altından kaldıran bir kurtarma aracı kullanın. Motor yağlama arızası riski olduğundan motoru çalıştırmayın.

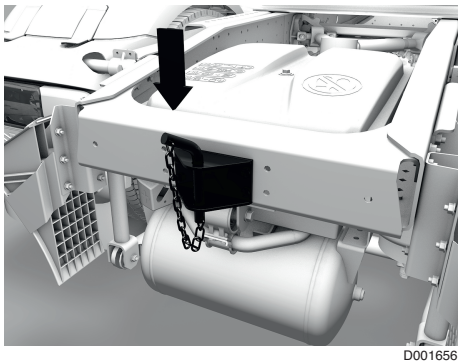
Motoru çekerek çalıştırma

Motoru çalıştırmak için aracın çekilmesi gerekiyorsa kontak anahtarını ilk önce saat yönünde, kontak şalterinin M konumuna (kontak açık) gelecek şekilde çevirin.

*NOT: Otomatikleştirilmiş şanzımanlı araçlar motoru çalıştırmak için **çekilemez**.*

Çekme kancası

Çekicilerde, şasinin arka ucuna küçük bir çekme kancası monte edilmiş olabilir. Bu çekme kancasını yalnızca hafif manevra işleri için kullanın (maksimum 10 ton).


D001656

© 202027

4.5 Takviye aküyle çalıştırma

DIKKAT: Çok yüksek gerilime sahip çalıştırma yardımı kullanarak aracın çalıştırılması elektrikli parçalara hasar verebilir.
- ***Motoru kesinlikle bir hızlı şarj cihazı yardımıyla çalıştırmayın.***
- ***Motoru takviye aküyle çalıştırmak için 29 V'tan yüksek bir gerilim kesinlikle kullanmayın.***

DIKKAT:
- ***Motor çalışırken akü kablolarını kesinlikle çıkarmayın.***

Motor çalışırken akü kablolarının çıkarılması elektrikli parçalara hasar verebilir.

Akü sistemleri
Araç, iki adet 12 Volt'luk aküye sahip normal akü sistemine sahiptir.

Motor, aşağıdakilerden güç alan marş kablosu yardımıyla çalıştırılabilir:
- ayrı yardımcı aküler (yaklaşık 24 V) veya
- motoru çalışır konumda olan başka bir araç (yaklaşık 29 V).

Bu çalıştırma prosedürü uygulanırken akü kabloları çıkarılmamalıdır.
Akü kutusu çeşitli konumlara yerleştirilebilir: Şasinin yanında veya kabinin arkasında şasinin üzerine ya da şasinin arkasında yan elemanların arasına.
Bu konumların bazılarında, çalıştırma kablolarının bağlantısını kolaylaştırmak için ekstra terminaller takılır.

Ekstra terminaller olmadan akü kutusu
Akü kutusu kapağını çıkarın ve marş kablosunu ilk olarak pozitif kutba (+) bağlayın. Ardından, çalıştırma kablosunu negatif kutba (-) bağlayın. Bağlantıyı keserken ilk olarak negatif kutbu (-), ardından pozitif kutbu (+) ayırın ve kapağı takın. Aküler **tamamen** boşalmışsa ve motor çalışıyorsa marş kabloları **hemen** ayrılmamalıdır. Gerilimin tehlikeli düzeye çıkması sonucu elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek için marş kabloları ayrılmadan önce motor en az 2 - 3 dakika çalıştırılmalıdır.

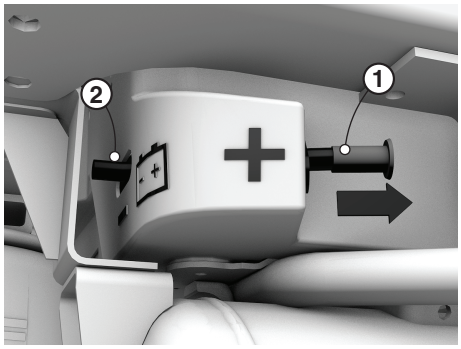
Motor çalışmaya başlar başlamaz aşağıdakileri yapın:
- Mümkün olduğunca çok sayıda güç tüketici cihaz çalıştırın (örneğin far, sis farları, ısıtıcı fanı, vb.).
- Motor 2 - 3 dakika çalıştıktan sonra marş kablolarını çıkarın.
- Güç tüketen cihazları kapatın.

1

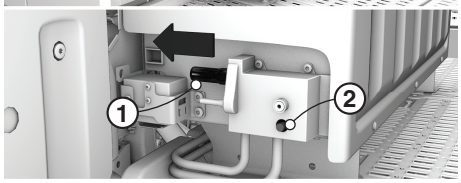
Ekstra terminaller ile akü kutusu

Çalıştırma kablolarının bağlanabileceği terminaller, akü kutusunun alt tarafında veya bir kapağın arkasında sol tarafta bulunur.
Kapağı (1) çıkarın ve marş kablosunu ilk olarak pozitif kutba (+) bağlayın. Ardından, çalıştırma kablosunu negatif kutba (-) bağlayın.
Bağlantıyı keserken ilk olarak negatif kutbu (-), ardından pozitif kutbu (+) ayırın ve kapağı takın.
Aküler **tamamen** boşalmışsa ve motor çalışıyorsa marş kabloları **hemen** ayrılmamalıdır. Gerilimin tehlikeli düzeye çıkması sonucu elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek için marş kabloları ayrılmadan önce motor en az 2 - 3 dakika çalıştırılmalıdır.

Motor çalışmaya başlar başlamaz aşağıdakileri yapın:
- Mümkün olduğunca çok sayıda güç tüketici cihaz çalıştırın (örneğin far, sis farları, ısıtıcı fanı, vb.).
- Motor 2 - 3 dakika çalıştıktan sonra marş kablolarını çıkarın.
- Güç tüketen cihazları kapatın.



D001657-2

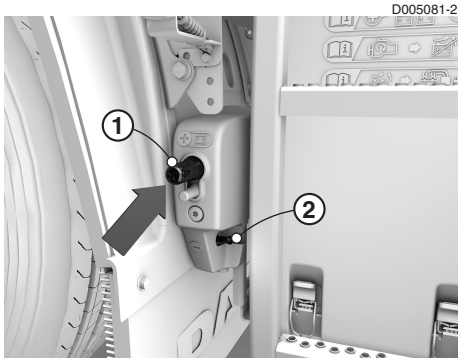


D005081-2

Çift akü

Öncelikle çalıştırma kablosunu çift akü üzerindeki terminal 30'a bağlayın. Ardından çalıştırma kablosunu şasi topraklamasına bağlayın (akü kutusu üzerindeki etikete bakın).
Bağlantıyı keserken ilk olarak eksi kutbu (-), ardından artı kutbu (+) ayırın ve akü kutusu kapağını takın.
Aküler **tamamen** boşalmışsa ve motor çalışıyorsa marş kabloları **hemen** ayrılmamalıdır. Gerilimin tehlikeli düzeye çıkması sonucu elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek için marş kabloları ayrılmadan önce motor en az 2 - 3 dakika çalıştırılmalıdır.

Motor çalışmaya başlar başlamaz aşağıdakileri yapın:
- Mümkün olduğunca çok sayıda güç tüketici cihaz çalıştırın (örneğin far, sis farları, ısıtıcı fanı, vb.).
- Motor 2 - 3 dakika çalıştıktan sonra marş kablolarını çıkarın.
- Güç tüketen cihazları kapatın.



D005163

© 202027

5. KALDIRMA BILGILERI

5.1 Önden kaldırma

Kamyonu önü, iki çekme halkasıyla kaldırılabilir.
Kamyonun önünü kaldırmak için:

1. İki çekme halkasını dingil yatay konumda olacak şekilde yerleştirin.
2. Kaldırma ekipmanını çekme halkalarına bağlayın.
3. Kamyonu dikkatli bir şekilde kaldırın.

DIKKAT: Çekme halkaları için maksimum kaldırma ağırlığı, çekme halkası başına 3000 kg'dır.

NOT: İki çekme halkası, kamyonun önünü bir platforma sabitlemek için de kullanılabilir.

5.2 Önden krikoyla kaldırma

Süspansiyonlu ön dingilin krikoyla kaldırılması
Krikoyu, süspansiyonlu ön dingile bağlı özel krikoyla kaldırma braketlerinin altına yerleştirin.

Mekanik süspansiyonlu ön dingillerin krikoyla kaldırılması
Krikoyu dingilin altına yerleştirin.

DIKKAT: Aracın önündeki koruma çubuğunun altından krikoyla kaldırmayın. Bu, sac metalden yapılmış bir koruma çubuğudur. Aracı koruma çubuğunun altından krikoyla kaldırırsanız araç düşer.

© 202027

5.3 Arkadan kaldırma

Kamyonu arkadan kaldırmak için özel bir tertibat yoktur.

5.4 Arkadan krikoyla kaldırma

Kamyonu arkadan krikoyla kaldırmak için özel bir tertibat yoktur. Krikoyu arka dingilin altına yerleştirin.

© 202027

TR
Printed in the Netherlands

DW83217401

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY