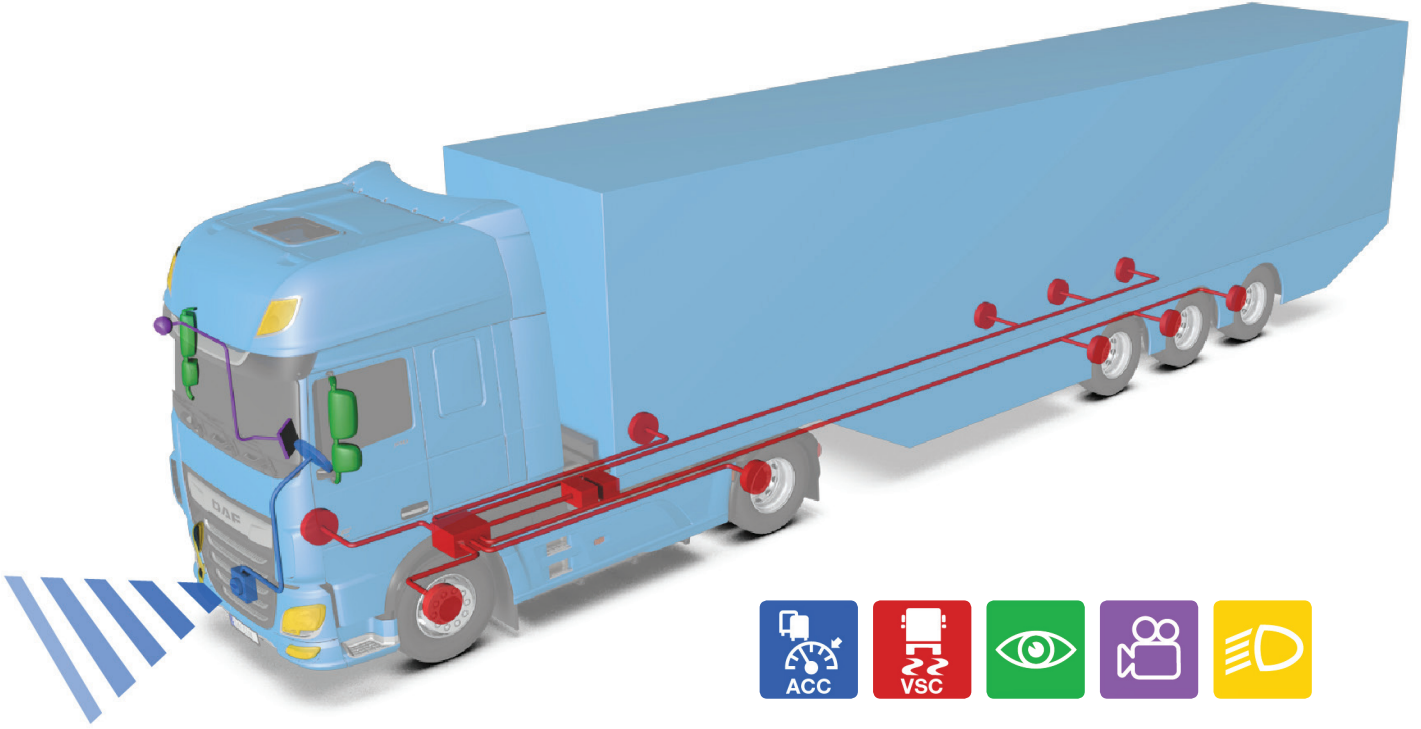


Euro 6 DAF araçlarının doğal güvenliği



DAF araçlar, diğer yol kullanıcılarının yanı sıra sürücü için de maksimum güvenlik sunacak şekilde tasarlanmıştır. Elbette güvenlik sadece kaza olması durumunda sürücüyü koruyan sistemlerden ibaret değildir.

Güvenlik ayrıca rahat bir sürüş sağlamak için sürücüye optimum koşulların sağlanması anlamına da gelir. Sürücünün daha az yorulması, kazaların önemli bir nedeni olan konsantrasyon kaybının olmaması anlamına gelir.

Aktif kabin güvenliği

Mükemmel sıcaklık kontrolü, düşük kabin içi ses seviyesi, yüksek arkalı koltuklar ve direksiyon şaftının mükemmel ayarlanabilirliği sayesinde DAF kabini ideal bir çalışma ortamını sunar.

DAF kabinlerinin ergonomik tasarımı, sürücünün yola ve trafiğe dikkatini maksimum derecede vermesini sağlar.

Hassas direksiyon ve kabin süspansiyonunun yüksek hareket dengesi, aracın sunduğu güvenlik hissini artırır.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme, yokuş aşağı hız kontrolü, Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi ve Araç Stabilite Kontrolü gibi sistemler sayesinde çok daha güvenli ve rahat bir sürüş olanağı sunulabilir.

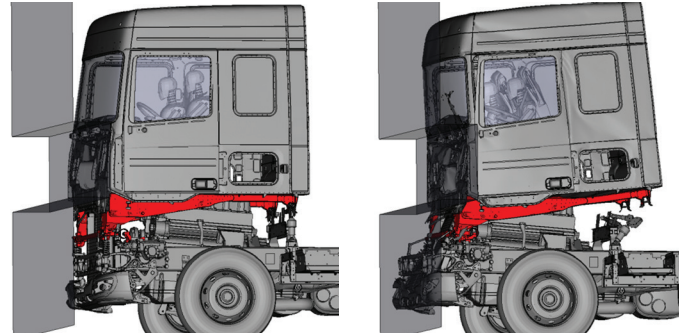


Çarpışmaya karşı korumalı koltuklar, entegre emniyet kemeri ve hatırlatma sistemi, katlanır direksiyon kolunu ve kabinde ateşe dayanıklı malzemelerin kullanılması, ciddi bir trafik kazası meydana geldiğinde araçtaki kişiler için maksimum koruma sağlar.

Daha küçük kazalarda, entegre diz korumalı kumanda tablosu ve kabinde keskin kenarların olmayışı küçük kazaların önlenmesine yardımcı olur.

Pasif kabin güvenliği

Enerjiyi emen kabin süspansiyonunun yanı sıra, önde ve arkada programlı deformasyon alanlarına sahip olan takviyeli kabin yapısı önemli bir rol oynamaktadır. Bir çarpışma anında akıllı kabin süspansiyonu, kabinin arka tarafa kontrollü bir şekilde hareketlenmesini sağlar. Kabin şasiye bağlı kaldığından, acil servis işlemleri için kolay erişim sağlanır.



Euro 6 DAF araçlarının doğal güvenliği



Görüş özelliği

Tüm DAF kabinlerde trafiğin ve sabit cisimlerin doğrudan mükemmel olarak görülebilmesi için büyük ön cam ve yan cam alanları mevcuttur. Büyük, titreşimsiz aynalar, camlardan doğrudan görülemeyen alanları da görebilmek için arka, yan veya ön için mükemmel bir olanak sağlar.

Doğrudan görülemeyen alanları daha da iyi görmek için yan ve ön görüntüleme kameraları isteğe bağlı olarak sunulmaktadır. Standart gündüz çalışma farları, karayolundaki diğer kullanıcılar açısından mükemmel bir görüş olanağı sağlar.

Şasi ve süspansiyon

DAF kamyon şasisi geliştirilirken güvenlik konusuna büyük önem verilmiştir. DAF şasisinin doğal güvenliği, çok iyi viraj dengesi ve azaltılmış devrilme eğilimiyle belirgin hale gelir.

Elektronik Fren Sistemi (EBS)

Elektronik Fren Sistemi, sürücü için mükemmel fren hissi, hızlı ve hassas sistem tepkisi ve gerektiğinde tekerlek kilitlemeden maksimum fren gücü sunar.

Optimum araç güvenliği için DAF EBS'de MX Motor Freni veya İntarderin tam entegrasyonunun yanı sıra Fren Desteği, AB (kilitleme önleme) ve SMR (çekiş torku kontrolü) özelliği mevcuttur.

Araç Stabilite kontrolü (VSC)

VSC, kritik sürüş durumlarına müdahale ederek, viraj alma ve hızlı yana geçme manevraları sırasında yön dengesini artırır ve ani devrilmeye karşı ek güvenlik sunar.

Sürücünün, aracın ve diğer trafiğin genel güvenliğini artırmak için çeşitli isteğe bağlı sistemler sunulmuştur.

HAVA YASTIĞI VE EMNİYET KEMERİ GERDİRİCİLERİ

Hava yastığı vücudun direksiyon, kumanda tablosu veya ön cama sertçe çarpmasını önler ve dolayısıyla çarpışma olması durumunda yaralanma seviyesi ve riskini önemli ölçüde azaltır. Emniyet kemeri anımsatıcı sistemi, emniyet kemerini bağlamadan hareket eden sürücüyü uyarır.

YAN VEYA ÖN GÖRÜNTÜ KAMERASI

Aracın hemen önündeki ya da yanındaki kritik alanları tam olarak görebilmek, yayalar ve bisiklet sürücülerinin hayatlarını kurtarabilir.

LED FARLAR

Farlarda LED teknolojsi kullanılmaktadır. En büyük ışık çıkışı, maksimum kullanım ömrü ve en düşük enerji tüketimi.

VİRAJ LAMBALARI

Tampondaki viraj lambaları dönüşlerde ek güvenlik sağlarken, hasar riskini de azaltır.

UYARLANABİLİR HIZ KONTROLÜ (ACC)

Öncelikle ACC yoğun otoyollarda sürüş sırasında ortaya çıkan gerilimi azaltır. Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi (AEBS) işlevleri, bir çarpışmadan kaçınmanın mümkün olmadığı durumlarda sırasıyla sürücüyü uyararak (FCW) ve yaklaşan çarpışmayı engellemeye çalışarak (AEBS) araç güvenliğini artırır.

ŞERİTTEN ÇIKMA UYARISI (LDW)

LDW, sürücünün yorgunluğu veya dikkat dağınıklığına bağlı olarak yoldan çıkmaya bağlı kazaların riskini azaltır.