

DAF XD Electric



DAF XD Electric

XD Electric çeşitli malların bölgeselden dağıtıma ve hatta kentsel alanlara kadar çevre dostu bir şekilde taşınması için ideal çözümü sunar. Güçlü elektrik motoru, 325 kW'a kadar DC şarj, çeşitli akü kapasitesi, şasi yapılandırmaları ve 25 veya 90 kW ePTO kullanma imkanı sayesinde XD Electric, yüksek düzeyde esneklik sağlar.

YENİ NESİL DAF GÖRÜNÜM VE TARZ

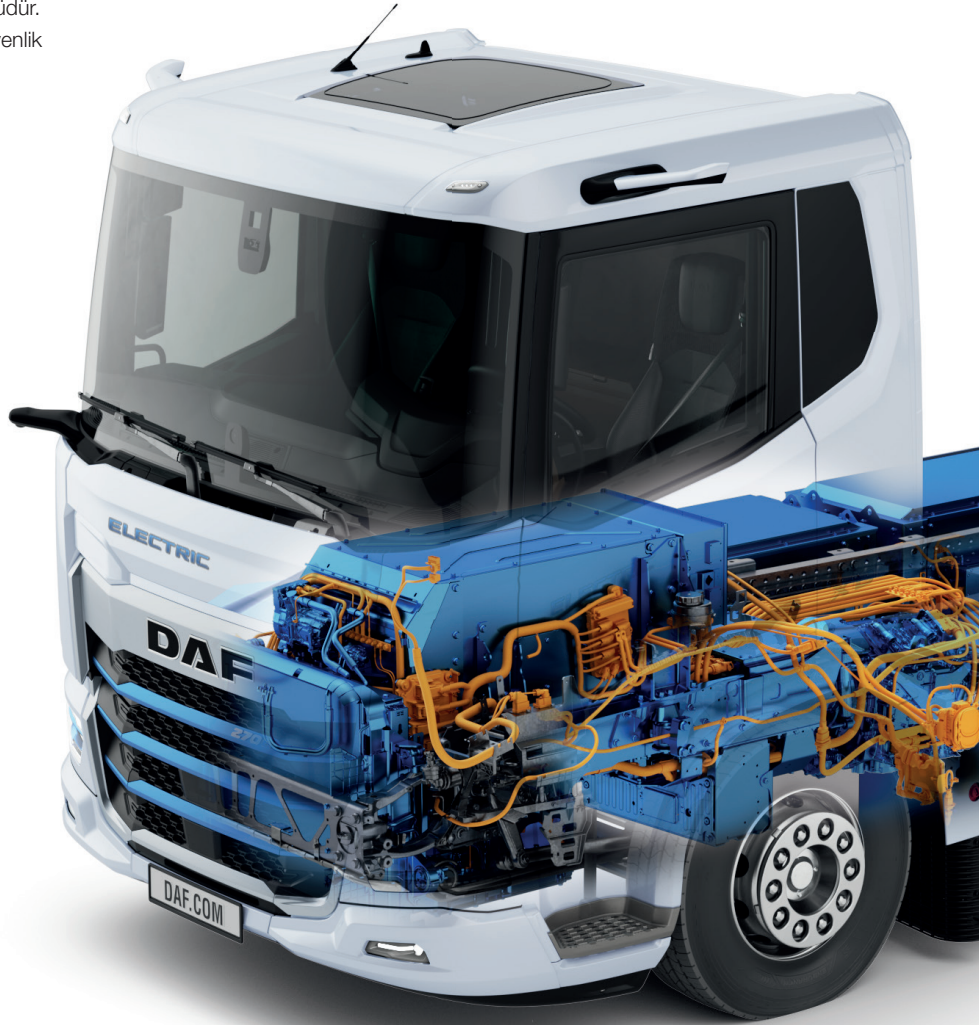
XD Electric, tabii ki kendine özgü kabini ve doğrudan görüntü özellikleri ile tam bir Yeni Nesil DAF ürünüdür. Ayrıca XD Electric, ADAS gelişmeleri ve siber güvenlik düzenlemeleri hızına tamamen ayak uydurur.

DOĞRUDAN GÖRÜNTÜDE SEKTÖR LİDERİ

Dizel muadili gibi XD modeli de Londra Doğrudan Görüntü Standartlarına göre 5 yıldız derecelendirmesi gereksinimlerini karşılayacak şekilde yapılandırılabilir ve bu da onu pazarda benzersiz hale getirir!

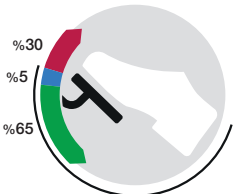
GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ VE TAHRİK

Optimize edilmiş şanzıman (170 ila 350 kW) bulunan güçlü ve verimli entegre elektrikli güç aktarma sistemi, bol miktarda güç ve tork sunar ve ayrıca E-Drive Control ile frenleme sırasında elektrik enerjisini geri kazanır. DAF'ın dizel motorlu araçlarından devralınan tahrik hattı parçalarının kullanılması, çok sayıda seçenek sunar.



E-DRIVE CONTROL

Verimliliği en üst düzeye çıkarmak için DAF E-Drive Control, frenleme sırasında enerji geri kazanımı amacıyla elektrik motorunu kullanmak üzere devreye alınabilir. E-Drive Control sağ kumanda kolundan çalıştırıldığında, kamyon sadece gaz pedalı kullanılarak kontrol edilebilir. Pedal strokunun alt kısmındaki yüzde 65'lik kısım hızlanma için kullanılır. En üstteki yüzde 30'luk kısım frenleme (ve akülere enerji geri kazanımı) için kullanılır. Aradaki yüzde 5'lik kısım motor frensiz serbest gidiş için kullanılabilir. Mevcut maksimum frenleme gücü miktarının üç seviyesi vardır: maksimum motor gücünün %33'ü, %67'si veya %100'ü. Bu, sağ kol kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.



UZUN SÜRELİ FRENLEME VE FREN DİRENCİ

Uzun süreli frenleme durumunda (ör. daha uzun süre frenleme) enerjinin çoğu geri kazanılır. Bazı durumlarda gerekli enerji kapasitesi mevcut olmaz. Kombine araçlar için bir fren direnci takılmıştır. Bu şekilde uzun süreli frenleme sağlanır, ekstra enerji rezervine gerek kalmaz ve sürücüye her an daha fazla enerji kapasitesi sunulur.

PLANLAMA

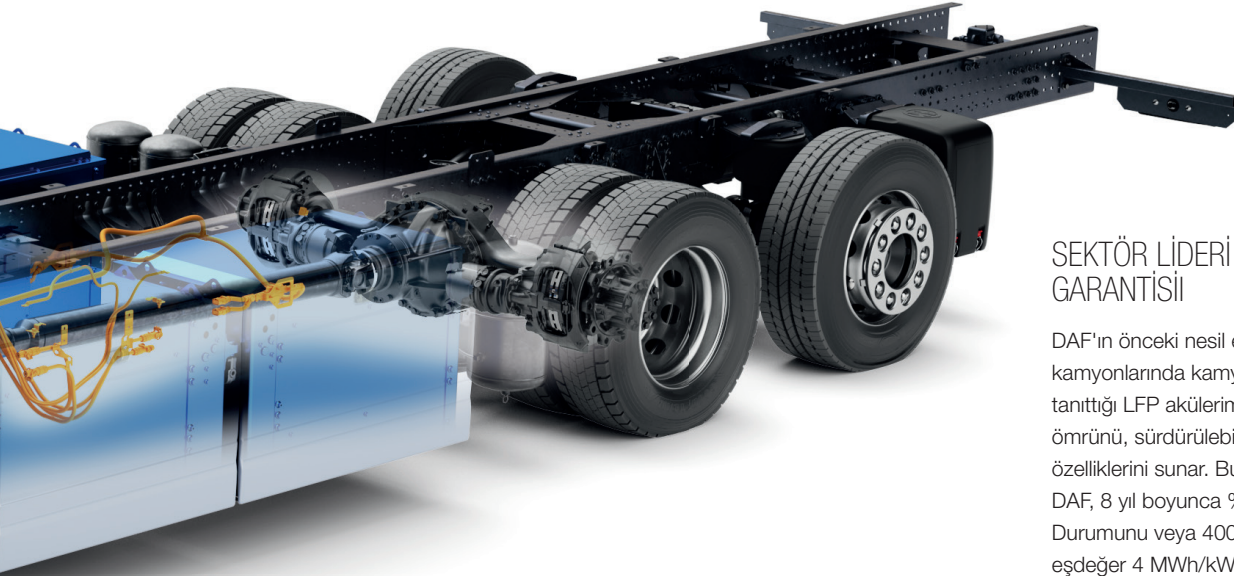
Şarj işlemi, DAF Electric özel menüsüyle sizin için uygun olan herhangi bir zamanda planlayabilirsiniz. Bu, enerji fiyat dalgalanmalarını ve şarj cihazı bulunabilirliğini avantajınıza kullanabileceğiniz anlamına gelir. Ayrıca, kamyonu tam olarak ne zaman ayrılmak istediğinizi söyleyebilirsiniz, böylece yola çıkmayı planladığınız zamana kadar kabinin hoş ve konforlu hale gelmesi sağlanır.

KASA YAPIM KOLAYLIĞI

Dizel motorlu kardeşi ile aynı özelliklere sahip olan XD Electric, kasa yapımına uygun şekilde üretilmiştir. Bir tarafı serbest tutma ile aküler ve çeşitli akülerin etrafında hareket etme seçenekleri ile optimum esneklik sunar. XD Electric için 25 veya 90 kW Elektrikli Yardımcı Güç Çıkışı (ePTO) isteğe bağlı olarak sunulur.

ENERJİ KAPASİTESİ

XD Electric, 210 ila 525 kWh kurulu enerji kapasitesi sunan çeşitli akü enerjisi yapılandırmaları sunar. LFP piller %88'e kadar deşarj derinliği sunar. Dolayısıyla mevcut enerji miktarı sırasıyla 185, 277, 370 ve 463 kWh'dir.



SEKTÖR LİDERİ AKÜ GARANTİSİ

DAF'ın önceki nesil elektrikli kamyonlarında kamyon sektörüne tanıttığı LFP akülerimiz, en iyi döngü ömrünü, sürdürülebilirliği ve güvenlik özelliklerini sunar. Bunun da ötesinde DAF, 8 yıl boyunca %70 Sağlık Durumunu veya 4000 şarj döngüsüne eşdeğer 4 MWh/kWh enerji kullanımını garanti ederek sektördeki en iyi akü garantisini sunar.

VERİMLİLİK VE MENZİL

Mümkün olduğunca E-Drive Control'ün kullanılmasıyla özellikle dağıtım trafiğinde menzil artırılabilir. XD Electric; yüke, yapılandırmaya, rotaya ve sürüş tarzına bağlı olarak 500 kilometreye kadar kullanılabilir.

ŞARJ ETME

XD Electric, 150 veya 325 kW için hızlı şarjda hem Alternatif Akım (22 kW'a kadar) hem de Doğru Akım ile şarj etme imkanları ile sunulur. 325 kW şarj seçeneğini belirleyerek, zorunlu mola süresi boyunca yüzde 80'e kadar hızlı şarj mümkün olur.

Yapılandırma ve seçenekler

XD Electric			Motor	Güç (kW)	Enerji Kapasitesi (kWh) kurulu kullanılabilir				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FA 4x2		PACCAR EX-D1	170	210 180	315 270	420 360	525 450			
	FAN 6x2			220		315 270	420 360	525 450			
	FAG 6x2			270		315 270	420 360	525 450			
	FA 4x2		PACCAR EX-D2	270		315 270	420 360	525 450			
	FAN 6x2			310			420 360	525 450			
	FT 4x2			350			420 360	525 450			

Akü yapılandırmaları

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

Öne Çıkan Noktalar

- FT 4x2 çekici veya FA 4x2, FAG 6x2 ve FAN 6x2 kamyon olarak sunulur
- 210, 315, 420 veya 525 kWh enerji kapasitesi
- GVW Bonus: Teknik sınıra kadar en fazla 2 ton eklenebilir
- Entegre powershift şanzıman ile verimli güç aktarma sistemi
- Uzun süreli frenleme ve ekstra menzil için fren direnci (yalnızca kombinasyon)
- Yeni Nesil DAF verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu
- ADAS ve siber güvenlik gereksinimleri ile güncel
- Sektör lideri akü garantisi: 8 yıl, 4 MWh/kWh, %70 SoH

Seçenekler

- 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) veya 325 kW DC (01756) şarj kapasitesi
- ePTO 25 kW (01809) veya 90 kW (04320)
- 10 t ön dingil (07114)
- Geniş görüşlü pencere (07343)
- DAF Dijital Görüntü Sistemi (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)