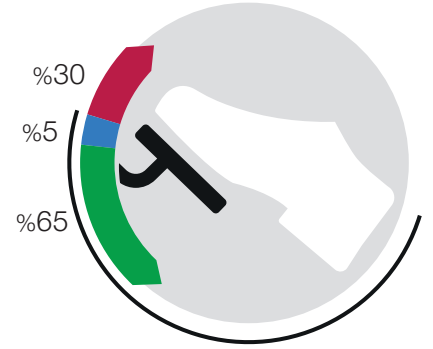


DAF ELECTRIC

e-Drive Control

e-Drive Control, DAF Electric araçlarda tek pedallı tahrik işlevini etkinleştiren DAF sistemidir. DAF'ın e-Drive Control sistemi, rejeneratif frenlemeyi size en faydalı olacak şekilde kullanmanız için en uygun yolu sunar ve **%10-30 oranında akü enerjisi** tasarrufu sağlayabilir.



e-Drive Control nedir?

e-Drive Control etkin olduğunda, aracın gaz pedalı hem sürüş hem de frenleme için bir kontrol mekanizmasına dönüşür. Pedal strokunun alt kısmındaki yüzde 65'lik kısım hızlanma için kullanılır. En üstteki yüzde 30'luk kısım (rejeneratif) frenleme için kullanılabilir. Aradaki yüzde 5'lik kısım motor frensiz serbest gidiş için kullanılır: Burada herhangi bir güç uygulanmaz. Doğru şekilde kullanılması halinde, doğru etkinleştirme ve tahminler sayesinde DAF Electric kamyonlarda fren pedalına neredeyse ihtiyaç duymadığınızı fark edeceksiniz.

REJENERATİF FRENLEME HAKKINDA

Elektrikli araçların benzersiz özelliklerinden biri frenleme sırasında enerjinin geri kazanılmasıdır. Elektrik motoru, etkinleştirildiğinde aracın kinetik enerjisini (hareket enerjisi), aküyü şarj eden elektrik enerjisine dönüştürmek için bir jeneratör işlevi görür. Özellikle kentsel ortamlarda (çok kez çalıştırma/durdurma) veya yokuş aşağı sürüşte, DAF'ın e-Drive Control sistemi rejeneratif frenlemeyi uzun süreli fren olarak kullanarak diğer türlü kaybedilecek büyük miktarda enerjiyi geri kazanabilir. Ayrıca servis frenlerindeki aşınma da büyük ölçüde azalır.

DAF Electric araçlarda rejeneratif frenleme, e-Drive Control aracılığıyla ve fren pedalına basılarak kullanılır. Rejeneratif frenleme fren pedalı tarafından yalnızca sert frenleme kuvveti talep edildiğinde etkinleştirilir.

e-Drive Control'ün gücü

e-Drive Control'e sağlanan frenleme gücünün miktarı çeşitli değişkenlere bağlıdır. Maksimum güç, motor gücü ve akü kapasitesi tarafından belirlenir. Aşağıda çeşitli motorlar ve bunlara ait maksimum rejeneratif frenleme gücü hakkında bir tablo bulabilirsiniz.

Motor			Maksimum güç e-Drive Control			
3 Ayarlar			Akü grupları Kurulu enerji			
%33	%67	%100	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



Kullanılabilir güç belirli koşullar tarafından sınırlandırılabilir. Akü Şarj Durumu, sıcaklık ve motor sıcaklığı bu sınırlandırmayı tetikleyebilir. Bu durumda Dijital Gösterge Panelinde sarı bloklar görünür. Bu sarı görsel simgeler (3) kullanılamayan güç miktarını temsil eder. Yeşil çubuk (1) o anda geri kazanılmakta olan enerji miktarını gösterir (frenleme gücü). Yeşil gösterge (2) etkinleştirmeyi ve varsa e-Drive Control'ün seviyesini gösterir.

e-Drive Control nasıl kullanılır?

e-Drive Control'ü etkinleştirmek için sağ direksiyon kolunu kolunu çekebilirsiniz. Yay geri dönüşlü kol, aşağı çekildiğinde frenleme seviyesini artırır. Kol daha uzun süre aşağıda tutulursa e-Drive Control anında maksimum seviyeye geçer ve daha uzun süre yukarıda tutulursa doğrudan devre dışı bırakılır.

ÖZELLİKLER

- DAF Electric için tek pedallı tahrik sistemi
- 210, 270, 315 veya 350 kW frenleme gücü
- Maksimum enerji geri kazanımı
- Optimum uzun süreli fren
- Sık çalıştırma/durdurma yapılan trafik için mükemmel çözüm
- Sorunsuz sürüş kontrolleri

AVANTAJLAR

- Daha yüksek verimlilik
- Daha uzun menzil
- Geliştirilmiş sürüş kabiliyeti
- Servis freni aşınmasında azalma

