

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive, sürücüye rejeneratif frenlemeyi kullanmak için sezgisel ve verimli bir yol sunar. Hem hızlanma hem de frenleme için sadece gaz pedalı kullanılarak, yola ve sürüş koşullarına göre akü enerjisinin %10-30'u geri kazanılabilir.



DAF One Pedal Drive nedir?

DAF One Pedal Drive etkinken, aracın gaz pedalı hem hızlanma hem de (rejeneratif) frenleme için bir kontrol mekanizmasına dönüştürülür. Pedal strok konumunun etkisi, sürüş koşullarına göre değişerek tek pedalla sürüşü olabildiğince sorunsuz ve sezgisel hale getirir. Doğru şekilde kullanılması halinde, doğru etkinleştirme ve tahminler sayesinde DAF Electric kamyonlarda fren pedalına neredeyse ihtiyaç duymadığınızı fark edeceksiniz.

REJENERATİF FRENLEME HAKKINDA

Elektrikli araçların benzersiz özelliklerinden biri frenleme sırasında enerjinin geri kazanılmasıdır. Elektrik motoru, etkinleştirildiğinde aracın kinetik enerjisini (hareket enerjisi), aküyü şarj eden elektrik enerjisine dönüştürmek için bir jeneratör işlevi görür. Özellikle şehir ortamlarında (çok kez çalıştırma/durdurma) veya yokuş aşağı sürüşte, DAF One Pedal Drive rejeneratif frenlemeyi uzun süreli fren olarak kullanarak diğer türlü kaybedilecek büyük miktarda enerjiyi geri kazanabilir. Ayrıca servis frenlerindeki aşınma da büyük ölçüde azalır!

DAF Electric araçlarda rejeneratif frenleme, DAF One Pedal Drive aracılığıyla ve fren pedalına basılarak kullanılır. Rejeneratif frenleme fren pedalı tarafından yalnızca sert frenleme kuvveti talep edildiğinde etkinleştirilir.

DAF One Pedal Drive'in gücü

DAF One Pedal Drive'a sağlanan frenleme gücünün miktarı çeşitli değişkenlere bağlıdır. Motor gücü ve akü kapasitesi ile maksimum güç belirlenir. Aşağıda çeşitli motorlar ve bunlara ait maksimum rejeneratif frenleme gücü hakkında bir tablo bulabilirsiniz.

Motor	Maksimum rejeneratif frenleme gücü	1 Ayar
PACCAR EX-M1	120 kW	%100
120 kW		
PACCAR EX-M2	190 kW	%100
190 kW		



Kullanılabilir güç belirli koşullar tarafından sınırlandırılabilir. Akü Şarj Durumu, sıcaklık ve motor sıcaklığı bu sınırlandırmayı tetikleyebilir. Bu durumda Dijital Gösterge Panelinde sarı bloklar görünür. Bu sarı görsel simgeler (3) kullanılmayan güç miktarını temsil eder. Yeşil çubuk (1) o anda geri kazanılmakta olan enerji miktarını gösterir (frenleme gücü). Yeşil gösterge (2) etkinleştirmeyi ve varsa DAF One Pedal Drive güç seviyesini gösterir.

DAF One Pedal Drive'ı kullanma

DAF One Pedal Drive'ı etkinleştirmek için direksiyon simidi üzerindeki sol kontrol panelinde bulunan motor freni düğmesine basabilirsiniz.

ÖZELLİKLER

- DAF Electric için tek pedallı sürüş sistemi
- 120, 190 fren gücü
- Maksimum enerji geri kazanımı
- Optimum uzun süreli fren
- Sık çalışma/durdurma yapılan trafik için mükemmel çözüm
- Sorunsuz sürüş kontrolleri

AVANTAJLAR

- Daha yüksek verimlilik
- Daha uzun menzil
- Geliştirilmiş sürüş kabiliyeti
- Servis freni aşınmasında azalma

