

**DAF ELECTRIC**

# DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive, sürücüye rejeneratif frenlemeyi kullanmak için sezgisel ve verimli bir yol sunar. Hem hızlanma hem de frenleme için sadece gaz pedalı kullanılarak, yola ve sürüş koşullarına göre akü enerjisinin %10-30'u geri kazanılabilir.



## DAF One Pedal Drive nedir?

DAF One Pedal Drive etkinken, aracın gaz pedalı hem hızlanma hem de (rejeneratif) frenleme için bir kontrol mekanizmasına dönüştürülür. Pedal strok konumunun etkisi, sürüş koşullarına göre değişerek tek pedalla sürüşü olabildiğince sorunsuz ve sezgisel hale getirir. Doğru şekilde kullanılması halinde, doğru etkinleştirme ve tahminler sayesinde DAF Electric kamyonlarda fren pedalına neredeyse ihtiyaç duymadığınızı fark edeceksiniz.

### REJENERATİF FRENLEME HAKKINDA

Elektrikli araçların benzersiz özelliklerinden biri frenleme sırasında enerjinin geri kazanılmasıdır. Elektrik motoru, etkinleştirildiğinde aracın kinetik enerjisini (hareket enerjisi), aküyü şarj eden elektrik enerjisine dönüştürmek için bir jeneratör işlevi görür. Özellikle şehir ortamlarında (çok kez çalıştırma/durdurma) veya yokuş aşağı sürüşte, DAF One Pedal Drive rejeneratif frenlemeyi uzun süreli fren olarak kullanarak diğer türlü kaybedilecek büyük miktarda enerjiyi geri kazanabilir. Ayrıca servis frenlerindeki aşınma da büyük ölçüde azalır!

DAF Electric araçlarda rejeneratif frenleme, DAF One Pedal Drive aracılığıyla ve fren pedalına basılarak kullanılır. Rejeneratif frenleme fren pedalı tarafından yalnızca sert frenleme kuvveti talep edildiğinde etkinleştirilir.

# DAF One Pedal Drive'in gücü

DAF One Pedal Drive'a sağlanan frenleme gücünün miktarı çeşitli değişkenlere bağlıdır. Motor gücü ve akü kapasitesi ile maksimum güç belirlenir. Aşağıda çeşitli motorlar ve bunlara ait maksimum rejeneratif frenleme gücü hakkında bir tablo bulabilirsiniz.

| Motor               |     |      | Maksimum güç DAF One Pedal Drive |              |              |              |
|---------------------|-----|------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 3 Ayarlar           |     |      | Akü grupları<br>Kurulu enerji    |              |              |              |
| %33                 | %67 | %100 | 2<br>210 kWh                     | 3<br>315 kWh | 4<br>420 kWh | 5<br>525 kWh |
| PACCAR EX-D1 170 kW |     |      | 210 kW                           | 270 kW       | 270 kW       | 270 kW       |
| PACCAR EX-D1 220 kW |     |      |                                  | 270 kW       | 270 kW       | 270 kW       |
| PACCAR EX-D1 270 kW |     |      |                                  | 270 kW       | 270 kW       | 270 kW       |
| PACCAR EX-D2 270 kW |     |      |                                  | 315 kW       | 350 kW       | 350 kW       |
| PACCAR EX-D2 310 kW |     |      |                                  |              | 350 kW       | 350 kW       |
| PACCAR EX-D2 350 kW |     |      |                                  |              | 350 kW       | 350 kW       |



Kullanılabilir güç belirli koşullar tarafından sınırlandırılabilir. Akü Şarj Durumu, sıcaklık ve motor sıcaklığı bu sınırlandırmayı tetikleyebilir. Bu durumda Dijital Gösterge Panelinde sarı bloklar görünür. Bu sarı görsel simgeler (3) kullanılamayan güç miktarını temsil eder. Yeşil çubuk (1) o anda geri kazanılmakta olan enerji miktarını gösterir (frenleme gücü). Yeşil göstergeler (2) etkinleştirmeyi ve varsa rejeneratif frenleme güç seviyesini gösterir.

## DAF One Pedal Drive'ı kullanma

Rejeneratif frenlemeyi etkinleştirmek için sağ direksiyon kolunu kolunu çekebilirsiniz. Yay geri dönüşlü kol, aşağı çekildiğinde frenleme seviyesini artırır. Kol daha uzun süre aşağıda tutulursa DAF One Pedal Drive anında maksimum seviyeye geçer ve daha uzun süre yukarıda tutulursa doğrudan devre dışı bırakılır.

### ÖZELLİKLER

- DAF Electric için tek pedallı sürüş sistemi
- 210, 270, 315 veya 350 kW frenleme gücü
- Maksimum enerji geri kazanımı
- Optimum uzun süreli fren
- Sık çalıştırma/durdurma yapılan trafik için mükemmel çözüm
- Sorunsuz sürüş kontrolleri

### AVANTAJLAR

- Daha yüksek verimlilik
- Daha uzun menzil
- Geliştirilmiş sürüş kabiliyeti
- Servis freni aşınmasında azalma

