



















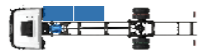











Yapılandırma ve seçenekler

XF Electric						
	FA 4x2		FAT 6x4		FT 4x2	
	FAS 6x2		FAW 8x4		FTG 6x2	
	FAN 6x2				FTN 6x2	

Motor	Güç (kW)	Enerji Kapasitesi (kWh)				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		kurulu kullanılabilir						
PACCAR EX-D1	170	210 185	315 277	420 370	525 462			
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Akü yapılandırmaları

210 kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh
				
				
				
				

Öne Çıkan Noktalar

- Şu seçeneklerde mevcuttur:
 - FT 4x2, FTG 6x2 ve FTN 6x2 çekici
 - FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) ve FAW (8x4) kamyon
- 210, 315, 420 veya 525 kWh enerji kapasitesi
- GVW Bonus: Teknik sınıra kadar en fazla 2 ton eklenebilir
- Entegre powershift şanzıman ile verimli güç aktarma sistemi
- Uzun süreli frenleme ve ekstra menzil için fren direnci (yalnızca kombinasyon)
- Yeni Nesil DAF verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu
- ADAS ve siber güvenlik gereksinimleri ile güncel
- En iyi akü garantisi: 8 yıl, 4 MWh/kWh, %70 SoH

Seçenekler

- 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC veya 325 kW DC +22 kW AC (03677) veya 325 kW DC (01756) şarj kapasitesi
- ePTO 25 veya 90 kW
- Geniş görüşlü pencere (07343)
- DAF Dijital Görüntü Sistemi (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric, International Truck of the Year 2026 ödülünü kazandı

International Truck of the Year jüri başkanı Florian Engel, "Kapsamlı test sürüşlerinde jüri üyeleri, tahrik hatlarının mükemmelliği ve neredeyse fark edilemez vites değişiklikleri nedeniyle XD ve XF Electric'ten övgüyle bahsettiler. Çok çeşitli akü ve dingil yapılandırmaları sunan modüler araç konsepti, operatörlere olağanüstü esneklik ve mükemmel ağırlık dağılımı sağlıyor. Neredeyse tüm kullanım durumlarının tek bir teknik platform tarafından kapsanmasına imkan tanıyor." yorumunu yaptı.

DAF XF Electric

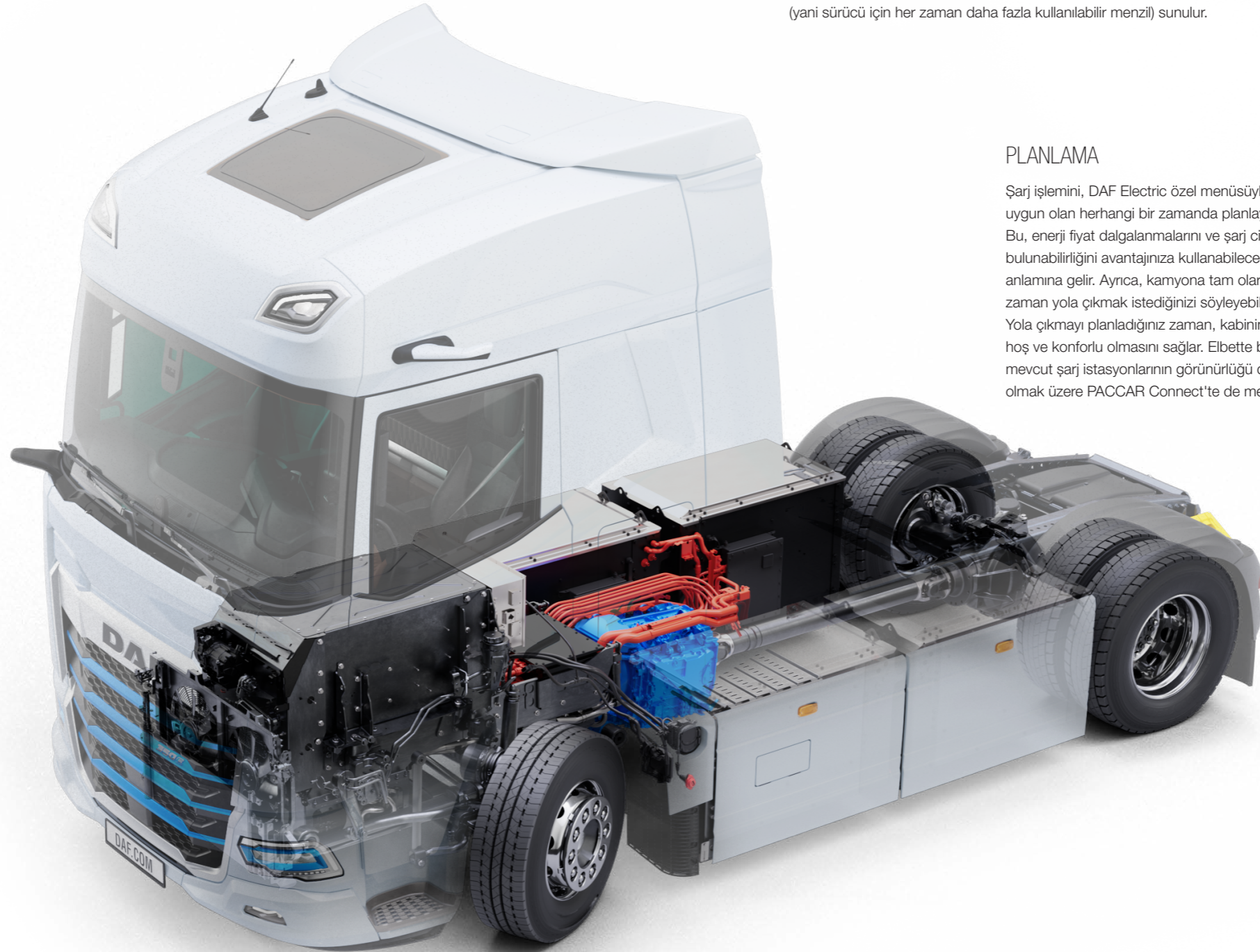
XF Electric, bölgeselden uzun mesafeye kadar çeşitli malların çevre dostu bir şekilde taşınması için ideal çözümü sunar. Güçlü elektrik motoru, 325 kW'a kadar DC şarj, modüler akü kapasitesi, şasi yapılandırılmaları ve 25 veya 90 kW ePTO kullanma imkanı sayesinde XF Electric, sürdürülebilir taşımacılık için en uygun ve birinci sınıf çözümü sunar.

YENİ NESİL DAF GÖRÜNÜM VE TARZI

XF Electric; verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu açısından kendine has kabin özellikleri ile tam bir Yeni Nesil DAF ürünüdür. Ayrıca XF Electric, ADAS gelişmeleri ve siber güvenlik düzenlemeleri hızına tam olarak ayak uydurur.

GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ VE TAHİRİK HATTI

Entegre powershift şanzıman (270 ila 350 kW) bulunan güçlü ve verimli entegre elektrikli güç aktarma sistemi, bol miktarda güç ve tork sunar ve ayrıca E-Drive Control ile frenleme sırasında elektrik enerjisini geri kazanır. DAF'ın dizel motorlu araçlarından taşınan tahrik hattı parçalarının kullanılması, çok sayıda seçenek sunar.



UZUN SÜRELİ FRENLEME VE FREN DİRENCİ

Uzun süreli frenleme durumunda, yani daha uzun süre fren yapıldığında (örneğin yokuş aşağı giderken) enerjinin çoğu geri kazanılır. Bazı durumlarda gerekli enerji kapasitesi tam olarak mevcut olmayabilir ve fren direncimiz devreye girer. Bu şekilde uzun süreli frenleme sağlanır, ekstra enerji rezervine gerek kalmaz ve sürücüye her an daha fazla kullanılabilir enerji kapasitesi (yani sürücü için her zaman daha fazla kullanılabilir menzil) sunulur.

PLANLAMA

Şarj işlemi, DAF Electric özel menüsüyle sizin için uygun olan herhangi bir zamanda planlayabilirsiniz. Bu, enerji fiyat dalgalanmalarını ve şarj cihazı bulunabilirliğini avantajınıza kullanabileceğiniz anlamına gelir. Ayrıca, kamyonu tam olarak ne zaman yola çıkmak istediğinizi söyleyebilirsiniz. Yola çıkmayı planladığınız zaman, kabinin tamamen hoş ve konforlu olmasını sağlar. Elbette bu işlevler, mevcut şarj istasyonlarının görünürlüğü de dahil olmak üzere PACCAR Connect'te de mevcuttur.

KASA YAPIM KOLAYLIĞI

Dizel motorlu kardeşi ile aynı özelliklere sahip olan XF Electric, kasa yapımına uygun şekilde üretilmiştir. Bir tarafı aküsüz bırakmayla ve çeşitli akü gruplarının yerini değiştirme seçenekleri ile optimum esneklik sunar. XF Electric için 25 veya 90 kW Elektrikli Yardımcı Güç Çıkışı (ePTO) isteğe bağlı olarak sunulur.

ENERJİ KAPASİTESİ

XF Electric, 315 ila 525 kWh kurulu enerji kapasitesi sunan çeşitli akü enerjisi yapılandırmaları sunar. LFP aküler, %88 oranında deşarj derinliği sunar. Dolayısıyla mevcut enerji miktarı sırasıyla 277, 370 ve 462 kWh'dir.

SEKTÖR LİDERİ AKÜ GARANTİSİ

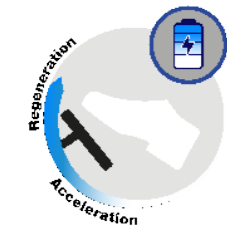
DAF'ın önceki nesil elektrikli kamyonlarında kamyon sektörüne tanıttığı LFP aküler, en iyi döngü ömrünü, sürdürülebilirliği ve güvenlik özelliklerini sunar. Nadir toprak malzemeleri kullanılmadan üretilen LFP aküler, geleceğe yönelik en iyi çözümü sunar. Bunun da ötesinde DAF, 8 yıl boyunca %70 Sağlık Durumunu veya 4 MWh/kWh enerji kullanımını garanti ederek sektördeki en iyi akü garantisini sunar. Bu, 4000 şarj döngüsüne eş değerdir.

VERİMLİLİK VE MENZİL

Yeni Nesil DAF, özellikle DAF Dijital Görüntü Sistemi ve DAF Corner View ile birleştirildiğinde sektördeki en iyi aerodinamik şasi ve kabin tasarımı sunar. Mümkün olduğunca E-Drive Control'ün kullanılmasıyla özellikle şehir koşullarında menzil artırılabilir. XF Electric; yüke, yapılandırmaya, rotaya ve sürüş tarzına bağlı olarak 500 km'ye kadar kullanılabilir.

ŞARJ ETME

XF Electric, hem AC (22 kW'a kadar) hem de DC hızlı şarj (150 veya 325 kW) imkanı sunar.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Verimliliği en üst düzeye çıkarmak için DAF One Pedal Drive işlevi, frenleme sırasında enerji geri kazanımı amacıyla elektrik motorunu kullanmak üzere devreye alınabilir. Rejeneratif frenleme sağ kumanda kolundan çalıştırıldığında, kamyon sadece gaz pedalı kullanılarak kontrol edilebilir. Pedal strok konumunun etkisi, sürüş koşullarına göre değişerek tek pedalla sürüşü olabildiğince sorunsuz ve sezgisel hale getirir. Mevcut maksimum frenleme gücü miktarının üç seviyesi vardır: maksimum motor gücünün %33'ü, %67'si veya %100'ü. Bu, sağ kol kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.