

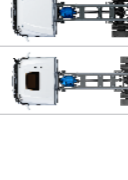








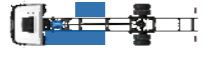
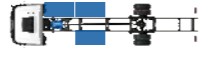

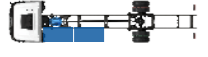







Yapılandırma ve seçenekler

XG ⁺ Electric						
	FT 4x2		FAS 6x2		FAT 6x4	
	FTG 6x2		FAN 6x2		FAW 8x4	
	FTN 6x2					

Motor	Güç (kW)	Enerji Kapasitesi (kWh)			XG+ Cab
		kuru	kullanılabilir		
PACCAR EX-D2	270	315	277	420 370	
	310			420 370	
	350			420 370	

Akü yapılandırmaları

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

Öne Çıkan Noktalar

- Şu seçeneklerde mevcuttur:
 - FT 4x2, FTG 6x2 ve FTN 6x2 çekici
 - FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) ve FAW (8x4) kamyon
- 315, 420 veya 525 kWh enerji kapasitesi
- GVW Bonus: Teknik sınıra kadar en fazla 2 ton eklenebilir
- Entegre powershift şanzıman ile verimli güç aktarma sistemi
- Uzun süreli frenleme ve ekstra menzil için fren direnci (yalnızca kombinasyon)
- Yeni Nesil DAF verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu
- ADAS ve siber güvenlik gereksinimleri ile güncel
- En iyi akü garantisi: 8 yıl, 4 MWh/kWh, %70 SoH

Seçenekler

- 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) veya 325 kW DC + 22 kW AC (03677) veya 325 kW DC (01756) şarj kapasitesi
- ePTO 25 veya 90 kW
- Geniş görüşlü pencere (07343)
- DAF Dijital Görüntü Sistemi (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XG⁺ Electric



DAF XG+ Electric

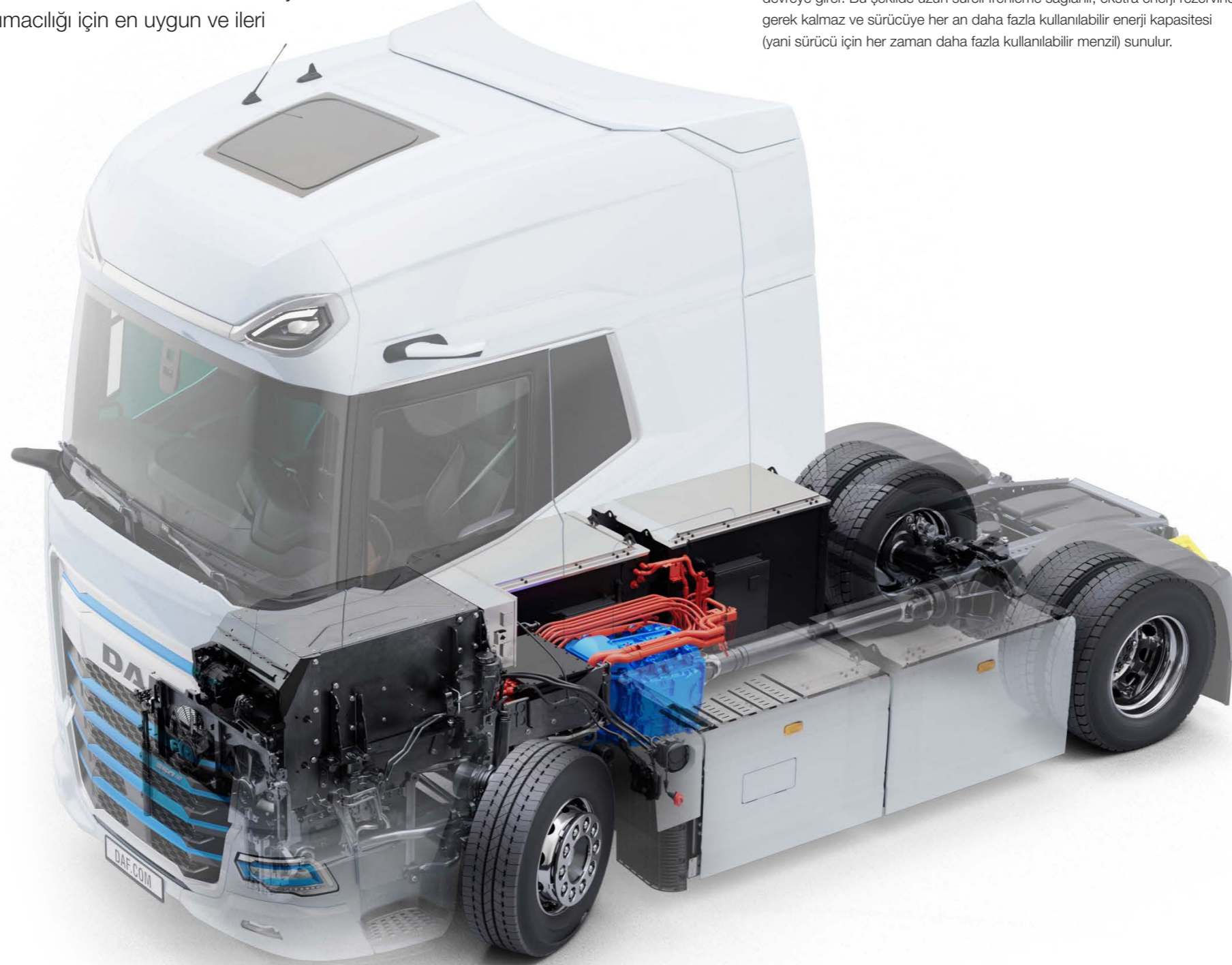
XG+ Electric, DAF'ın en iyi sıfır emisyonlu uzun yol çözümüdür. Benzersiz kabin ve en konforlu elektrikli tahrik hattı XG+ Electric'i etkileyici bir elektrikli kamyon haline getiriyor. Güçlü elektrik motoru, 325 kW'a kadar DC şarj, modüler akü kapasitesi, şasi yapılandırmaları ve 25 veya 90 kW ePTO kullanma imkanı sayesinde XG+ Electric, sürdürülebilir uzun yol taşımacılığı için en uygun ve ileri düzey çözümü sunar.

YENİ NESİL DAF GÖRÜNÜMÜ VE TARZI

XG+ Electric; verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu açısından kendine has kabin özellikleri sunan tipik uzun kabiniyle tam bir Yeni Nesil DAF ürünüdür. Ayrıca XG+ Electric, ADAS gelişmeleri ve siber güvenlik düzenlemeleri hızına tam olarak ayak uydurur.

GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ VE TAHİRİK HATTI

Entegre powershift şanzıman (270 ila 350 kW) bulunan güçlü ve verimli entegre elektrikli güç aktarma sistemi, bol miktarda güç ve tork sunar ve ayrıca DAF One Pedal Drive ile frenleme sırasında elektrik enerjisini geri kazanır. DAF'ın dizel motorlu araçlarından taşınan tahrik hattı parçalarının kullanılması, çok sayıda seçenek sunar.



UZUN SÜRELİ FRENLEME VE FREN DİRENCİ

Uzun süreli frenleme durumunda, yani daha uzun süre fren yapıldığında (örneğin yokuş aşağı giderken) enerjinin çoğu geri kazanılır. Bazı durumlarda gerekli enerji kapasitesi tam olarak mevcut olmayabilir ve fren direncimiz devreye girer. Bu şekilde uzun süreli frenleme sağlanır, ekstra enerji rezervine gerek kalmaz ve sürücüye her an daha fazla kullanılabilir enerji kapasitesi (yani sürücü için her zaman daha fazla kullanılabilir menzil) sunulur.

PLANLAMA

Şarj işlemi, DAF Electric özel menüsüyle sizin için uygun olan herhangi bir zamanda planlayabilirsiniz. Bu, enerji fiyat dalgalanmalarını ve şarj cihazı bulunabilirliğini avantajınıza kullanabileceğiniz anlamına gelir. Ayrıca, kamyonu tam olarak ne zaman yola çıkmak istediğinizi söyleyebilirsiniz. Yola çıkmayı planladığınız zaman, kabinin tamamen hoş ve konforlu olmasını sağlar. Elbette bu işlevler, mevcut şarj istasyonlarının görünürlüğü de dahil olmak üzere PACCAR Connect'te de mevcuttur.

ENERJİ KAPASİTESİ

XG+ Electric, 315 ila 525 kWh kurulu enerji kapasitesi sunan çeşitli akü enerjisi yapılandırmaları sunar. LFP aküler, %88 oranında deşarj derinliği sunar. Dolayısıyla mevcut enerji miktarı sırasıyla 277, 370 ve 462 kWh'dir.

SEKTÖR LİDERİ AKÜ GARANTİSİ

DAF'ın önceki nesil elektrikli kamyonlarında kamyon sektörüne tanıttığı LFP aküler, en iyi döngü ömrünü, sürdürülebilirliği ve güvenlik özelliklerini sunar. Nadir toprak malzemeleri kullanılmadan üretilen LFP aküler, geleceğe yönelik en iyi çözümü sunar. Bunun da ötesinde DAF, 8 yıl boyunca %70 Sağlık Durumunu veya 4 MWh/kWh enerji kullanımını garanti ederek sektördeki en iyi akü garantisini sunar. Bu, 4000 şarj döngüsüne eş değerdir.

VERİMLİLİK VE MENZİL

Yeni Nesil DAF, özellikle DAF Dijital Görüntü Sistemi ve DAF Corner View ile birleştirildiğinde sektördeki en iyi aerodinamik şasi ve kabin tasarımını sunar. Mümkün olduğunca DAF One Pedal Drive'ün kullanılmasıyla özellikle şehir koşullarında menzil artırılabilir. XG+ Electric; yüke, yapılandırmaya, rotaya ve sürüş tarzına bağlı olarak 500 km'nin üzerinde bir menzile ulaşabilir.

ŞARJ ETME

XG+ Electric, hem AC (22 kW'a kadar) hem de DC hızlı şarj (150 veya 325 kW) imkanı sunar.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Verimliliği en üst düzeye çıkarmak için DAF One Pedal Drive işlevi, frenleme sırasında enerji geri kazanımı amacıyla elektrik motorunu kullanmak üzere devreye alınabilir. Rejeneratif frenleme sağ kumanda kolundan çalıştırıldığında, kamyon sadece gaz pedalı kullanılarak kontrol edilebilir. Pedal strok konumunun etkisi, sürüş koşullarına göre değişerek tek pedalla sürüşü olabildiğince sorunsuz ve sezgisel hale getirir. Mevcut maksimum frenleme gücü miktarının üç seviyesi vardır: maksimum motor gücünün %33'ü, %67'si veya %100'ü. Bu, sağ kol kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.