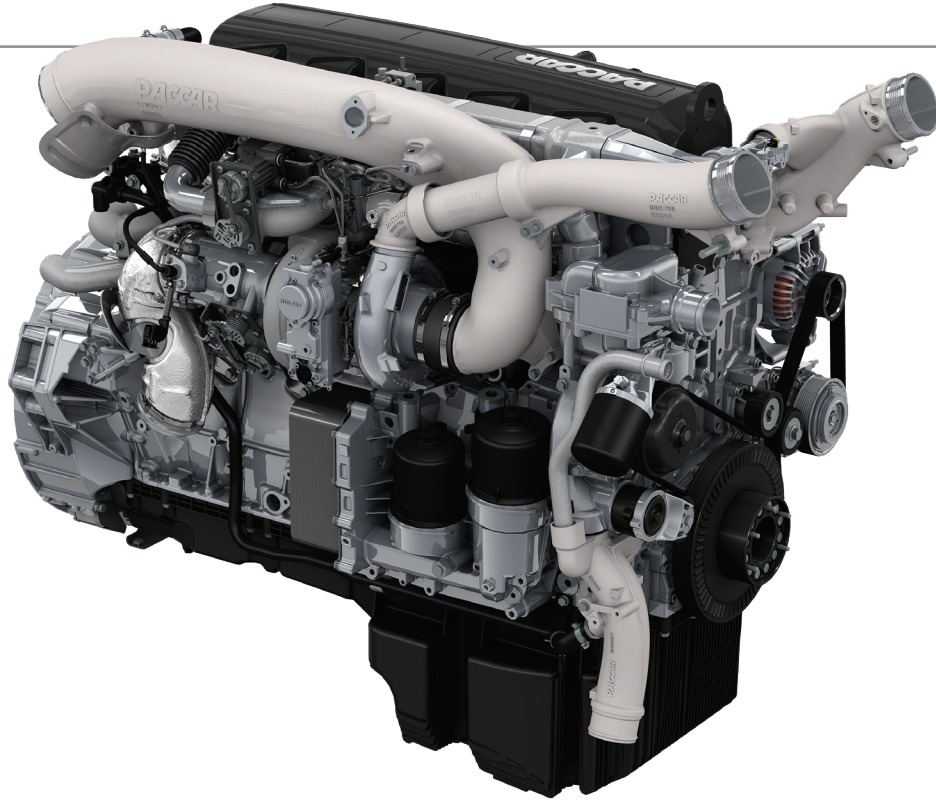


PACCAR MX-13 MOTORLAR



12,9 litrelik Euro 6 PACCAR MX-13 motor ultra modern ortak yakıt yolu teknolojisi, değişken geometrili bir turbo ve maksimum verime yönelik gelişmiş kontroller kullanmaktadır. Zorlu Euro 6 emisyon şartlarına uyum sağlamak için egzoz gazı çevriminin yanı sıra SCR teknolojisi ve aktif bir kurum filtresi içerir.

Motor	Çıkış kW (bg)	Tork Nm
MX-13 300	303 (412)*	2000, 1000 - 1425 dev/dak'da
MX-13 340	340 (462)*	2300, 1000 - 1425 dev/dak'da
MX-13 375	375 (510)*	2500, 1000 - 1425 dev/dak'da

* belirtilen motor devrinde 1425 - 1750 dev/dak

Genel bilgiler

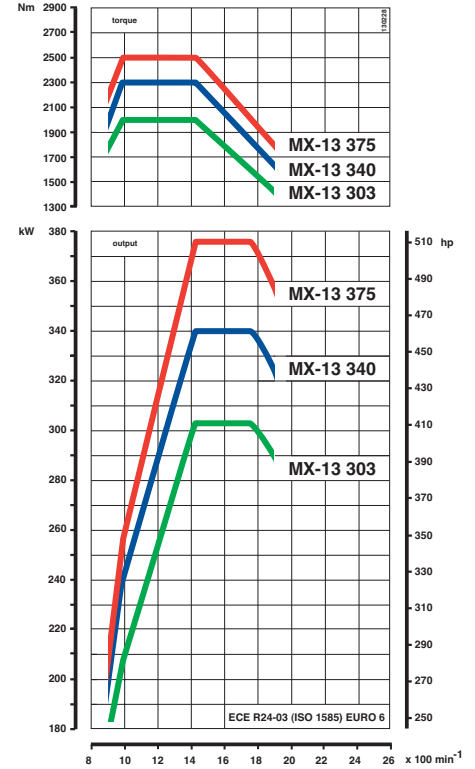
Intercooling özellikli altı silindirli sıralı turboşarjlı dizel motor. Euro 6 emisyon seviyelerine uyum sağlamak için Egzoz Gazı Çevrimi (EGR), Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve Seçimli Katalitik İndirgeme (SCR) son işlem özellikleri ile son derece temiz yanma.

Çap x strok..... 130 x 162 mm

Piston hacmi 12,9 litre

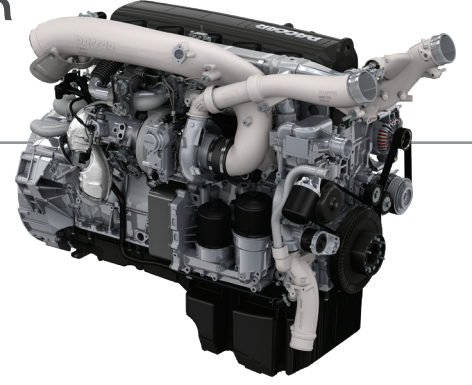
Kompresyon oranı 17,5 - 1

PACCAR MX-13



PACCAR MX-13 MOTORLAR

AYRINTILAR



Ana yapı

Silindir bloğu	kompakt grafit demir (CGI) yüksek basınçlı yakıt pompası birimleri için entegre muhafaza yüksek dayanımlı ve aşınmaya karşı dirençli gömlek malzemesi geliştirilmiş soğutma
Silindir kapağı	entegre emme manifoldlu kompakt grafit demirden (CGI) tek parça silindir kapağı alüminyum supap kapağı
Valfler	silindir başına dört valf
Silindir gömlekleri	Kurum Temizleme Halkalı ıslak gömlekler
Pistonlar	her birinde üç piston şimi olan yağ soğutmalı piston
Krank mili	kontra ağırlıksız 'basamaklı-basınçlı-dövme' çelik krank mili
Yağ karteri	daha düşük ağırlık için kompozit yağ karteri daha düşük gürültü seviyesi için özel kanallı yapı elektronik tahrikli ve izlemeli karter havalandırması
Dağıtım dişlisi	düşük gürültü seviyesine sahip arkaya monte edilmiş dağıtım tahriki

Yakıt enjeksiyonu ve endüksiyonu

Yakıt besleme pompası	optimum dağıtım
Yakıt birimi	tek kartuşlu filtre entegre ısıtıcı otomatik su tahliyesi
Yakıt enjeksiyonu	motor bloğuna entegre 2 yüksek basınç pompa birimine sahip ortak yakıt yolu Akıllı Çıkış Ölçüm Supabı (OMV)
Enjektörler	geniş açılı enjektörler (ATe)
Enjeksiyon basıncı	maks. 2500 bar
Endüksiyon	şarj soğutmalı turboşarjlı (ara soğutma)
Turboşarj	değişken geometrili turboşarj (VTG)
Intercooler	alüminyum, tek sıra, enine tipte intercooler

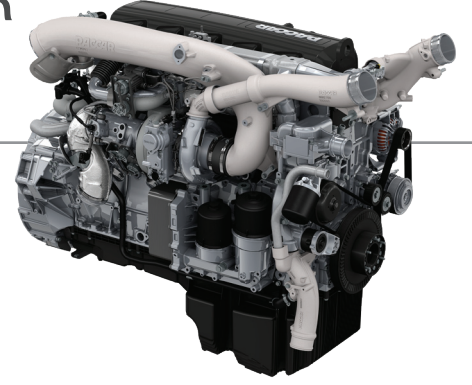
Yağlama

Yağ modülü	önceden takılan modül, yağ filtreleri, yağ soğutucusu, termostat, valfler ve borular içerir
Yağ filtreleri	tam akışlı ana yağ filtresi uzatılmış servis aralıklı santrifüj bypass filtresi tamamen geri dönüştürülebilir filtre kartuşları
Yağ soğutucusu	termostatik kontrollü paslanmaz çelik ısı eşanjörü
Yağ pompası	düşük sürtünmeli yağ pompası



PACCAR MX-13 MOTORLAR

GENEL



Yardımcı aksamalar ve egzoz freni/motor freni

Yardımcı tahrik	çoklu V kayışı tahriki
	Akıllı Hava Beslemesi Kontrolü (SAC) özelliğine sahip düşük enerji hava kompresörü ve dağıtım dişlilerinden çalıştırılan kombine direksiyon pompası/yakıt besleme pompası
Egzoz freni	egzoz kanalındaki elektrikle çalıştırılan kelebek valf
MX Engine Brake	entegre dekompresyon freni
	Fren gücü kontrolü için VTG ve BPV
	Akıllı, elektronik olarak kontrol edilen, soğutuculu kumanda

Güvenilirlik ve süreklilik

Gelişmiş teknikler, birinci sınıf materyaller ve yoğun işlevsel entegrasyon yüksek güvenilirlik ve uzun süre kullanılabilme özelliği sağlar. Su ve yağ beslemeleri, alçak basınçlı yakıt hatları ve yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon pompa muhafazası silindir bloğuna entegredir.

Silindir bloğu, maksimum sağlamlık ve düşük ses oluşumu için yan kapaklar olmadan tasarlanmıştır. Tek parça silindir kapağında entegre emme manifoldu mevcuttur. Kombine yakıt filtresi ve su ayırıcı, bakım kolaylığı sağlaması amacıyla doğrudan motor üzerine monte edilmiştir.

Performans

Tüm PACCAR MX-13 motorlar düşük motor devirlerinde mükemmel tork ve geniş devir aralığında yüksek performans sunar.

Opsiyonel, çok güçlü MX Engine Brake, uzun eğimlerde optimum sürüş özelliği sağlar. MX Engine Brake'in servis frenine entegrasyonu, gelişmiş sürüş güvenliği ve daha az fren balatası aşınması sağlar.

Yakıt verimi

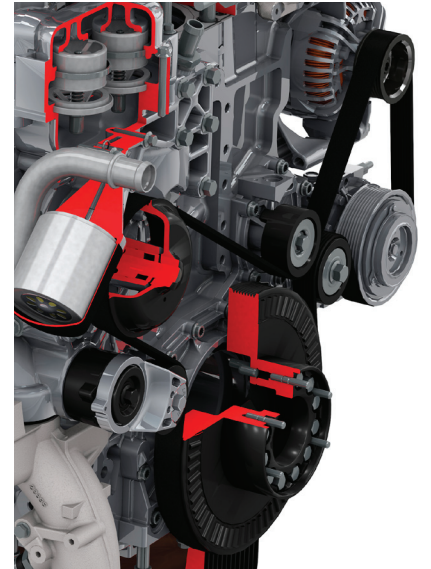
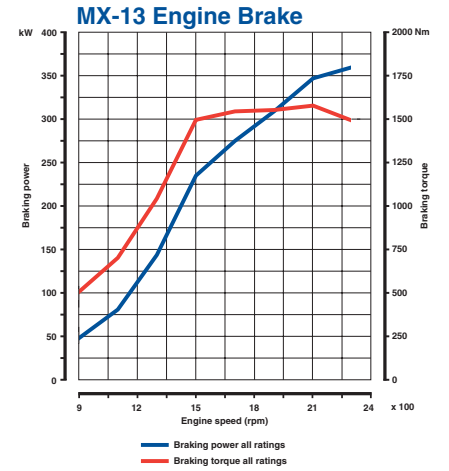
Son derece düşük Euro 6 emisyon değerleri sunan ek teknoloji ve iyi kontrol edilen bir yanma işlemi mükemmel bir yakıt tasarrufu sağlar.

Yalnızca gerçekten ihtiyaç duyulan yakıt karışım miktarını sıkıştırarak optimum verim sağlamak için ortak yakıt yolundaki yakıt küçük dozajlama kontrolleri kullanılarak beslenir. Bu sayede hidrolik kayıplar minimuma iner.

Çevre

Zorlu Euro 6 emisyon şartlarını karşılamak için DAF örneğin SCR katalik konvertörü ve aktif kurum filtresi gibi egzoz gazı işleme teknolojilerinin bir kombinasyonunu kullanır. Doğru egzoz gazı karışımı, toplanan kurum parçacıklarının yenilemek için filtrede optimum bir sıcaklığın oluşturur.

Mümkün olan en pasif yenilemenin sağlanması için egzoz manifoldunun yanı sıra, egzoz sisteminin en önemli parçaları da yalıtılmıştır. Ayrıca SCR katalitik konvertör verimliliği artıran ve AdBlue tüketimini azaltan daha yüksek sıcaklıklardan yararlanır.



PACCAR MX-13 MOTORLAR

DÜZEN

Sembol:

- | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Hava emme borusu | 8. Yağ filtresi modülü | 15. Alternatör |
| 2. EGR Valfi | 9. Yağ karteri | 16. Termostat muhafazası |
| 3. Yedinci enjektör | 10. Krank mili | 17. EGR Venturi |
| 4. VTG turbo | 11. Soğutma sıvısı filtresi | 18. EGR Soğutucu |
| 5. Volan | 12. Su pompası | 19. MX Engine Brake |
| 6. Egzoz freni valfi | 13. Klima kompresörü | 20. Valf kapağı |
| 7. Motor bloğu | 14. Çoklu V kayışı | |

