

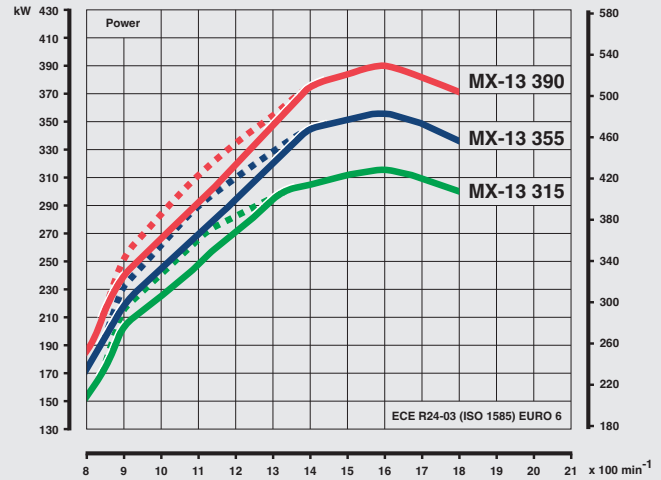
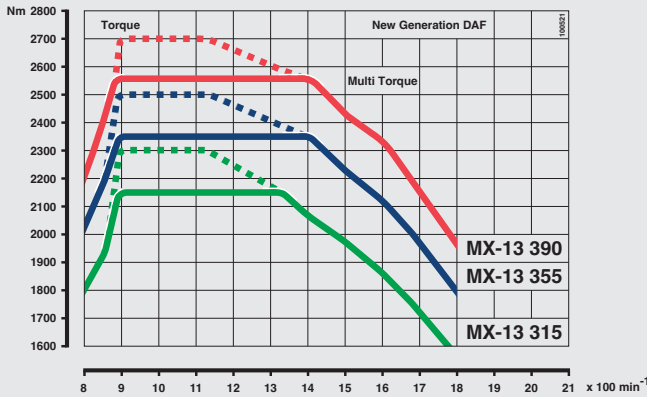
PACCAR MX-13 motorlar

12,9 litrelik Euro 6 PACCAR MX-13 motorda, maksimum verimlilik için ultra modern ortak yakıt yolu teknolojisi, değişken geometrili turbo ve gelişmiş kontroller kullanılmaktadır. Katı Euro 6 emisyon gerekliliklerinin karşılanması için SCR teknolojisi ve aktif kurum filtresiyle birlikte egzoz gazı çevrimi yer alır.

Motorlar, aracın düşük yakıt tüketimini desteklemek için doğrudan tahrikli şanzımanlarda en yüksek viteste ve aşırı hız vitesli şanzımanlarda en yüksek iki viteste düşük devirlerde ilave tork sağlar.

Motor	ÇIKIŞ KW (HP)	TORK NM
PACCAR MX-13 315	1600 dev/dak'da 315 (428)	900 - 1125 dev/dak'da 2300 1] 900 - 1365 dev/dak'da 2150
PACCAR MX-13 355	1600 dev/dak'da 355 (483)	900 - 1125 dev/dak'da 2500 1] 900 - 1365 dev/dak'da 2350
PACCAR MX-13 390	1675 dev/dak'da 390 (530)	900 - 1460 dev/dak'da 2700 1] 900 - 1425 dev/dak'da 2550

^{1]} Doğrudan tahrikli şanzımanlarda en yüksek viteste ve aşırı hız vitesli şanzımanlarda en yüksek iki viteste



PACCAR MX-13 motorlar

Genel bilgiler

Ara soğutmalı altı silindirli sıralı turboşarjlı dizel motor. Euro 6 emisyon seviyelerine uyum sağlamak için Egzoz Gazı Çevrimi (EGR), Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve Seçimli Katalitik İndirgeme (SCR) son işlem özellikleri ile son derece temiz yanma.

■ **Çap x strok**
130 x 162 mm

■ **Piston hacmi**
12,9 litre

■ **Kompresyon oranı**
• 19,4-1 (MY25 - 03683)
• 18,5-1 (MY24 - 03670)

Ana yapı

■ Silindir bloğu

- Kompakt grafit demir (CGI).
- Yüksek basınçlı yakıt pompası üniteleri için entegre muhafaza
- Yüksek dayanımlı ve aşınmaya karşı dirençli gömlek malzemesi
- Geliştirilmiş soğutma

■ Silindir kapağı

- Entegre emme manifoldlu kompakt grafit demirden (CGI) tek parça silindir kapağı
- Kompozit valf kapağı

■ Valfler

Silindir başına dört valf

■ Silindir gömlekleri

Kurum Temizleme Halkalı ıslak gömlekler

■ Pistonlar

Her birinde üç piston segmanı olan yağ soğutmalı piston

■ Krank mili

Kontra ağırlıksız "basamaklı-basınçlı-dövme" çelik krank mili, verimli Miller zamanlamasını destekleyecek şekilde güncellenmiştir*

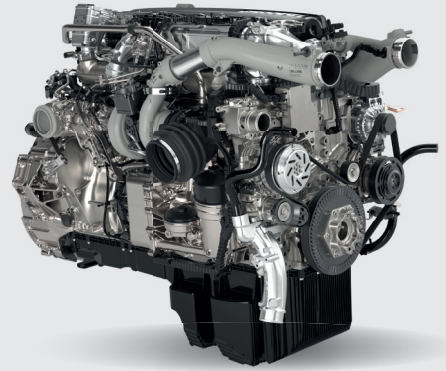
■ Yağ karteri

- Daha düşük ağırlık için kompozit yağ karteri daha düşük gürültü seviyesi için özel kanallı yapı
- Elektronik tahrikli ve izlemeli karter havalandırması

* 03683 seçeneği ile yapılandırılan AB araçları için

■ Dağıtım dişlisi

Düşük gürültü seviyesine sahip arkaya monte edilmiş dağıtım tahriki



Yakıt enjeksiyonu ve endüksiyonu

■ Yakıt besleme pompası

Optimum dağıtım

■ Yakıt ünitesi

- Tek kartuşlu filtre
- Entegre ısıtıcı
- Otomatik su tahliyesi

■ Yakıt enjeksiyonu

- Motor bloğuna entegre 2 yüksek basınç pompa birimine sahip ortak yakıt yolu
- Akıllı Çıkış Ölçüm Valfi (OMV)

■ Enjektörler

Geniş açılı enjektörler (ATE)

■ Enjeksiyon basıncı

maks. 2500 bar

■ İndüksiyon

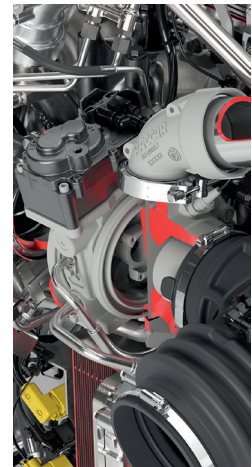
Şarj soğutmalı turboşarjlı (intercooling)

■ Turboşarj

Değişken geometrilili turboşarj (VTG)

■ Intercooler

Alüminyum, tek sıra, enine tipte intercooler



Yağlama

■ Yağ modülü

Önceden takılan modül, yağ filtreleri, yağ soğutucusu, termostat, valfler ve borular içerir

■ Yağ filtreleri

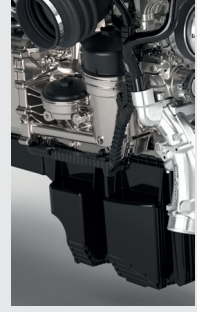
- Tam akışlı ana yağ filtresi
- Uzatılmış servis aralıklı santrifüj baypas filtresi
- Tamamen geri dönüştürülebilir filtre kartuşları

■ Yağ soğutucusu

- Termostatik kontrollü paslanmaz çelik ısı eşanjörü

■ Yağ pompası

- Değişken, yüksek verimli yağ pompası



Yardımcı aksamlar ve egzoz freni/motor freni

■ Yardımcı tahrik

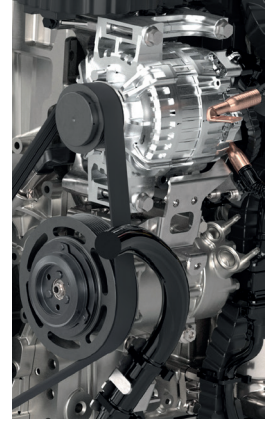
- Çoklu V kayışı tahriki
- Akıllı Hava Besleme Kontrolü (SAC) özelliğine sahip düşük enerji hava kompresörü ve dağıtım dişlilerinden çalıştırılan kombine direksiyon pompası/yakıt besleme pompası, daha iyi verimlilik için kavramalı hava kompresörü (03150) mevcuttur*

■ Egzoz freni

Egzoz kanalında elektronik olarak çalıştırılan kelebek valf

■ MX Motor Freni

- Entegre dekompresyon freni
- Fren gücü kontrolü için VTG ve BPV
- Akıllı, elektronik olarak kumanda edilen, soğutmalı aktüatör



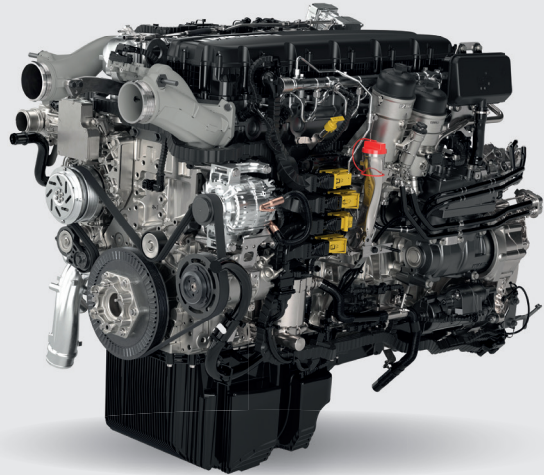
* 03683 seçeneği ile yapılandırılan AB araçları için

PACCAR MX-13 motorlar

Güvenilirlik ve süreklilik

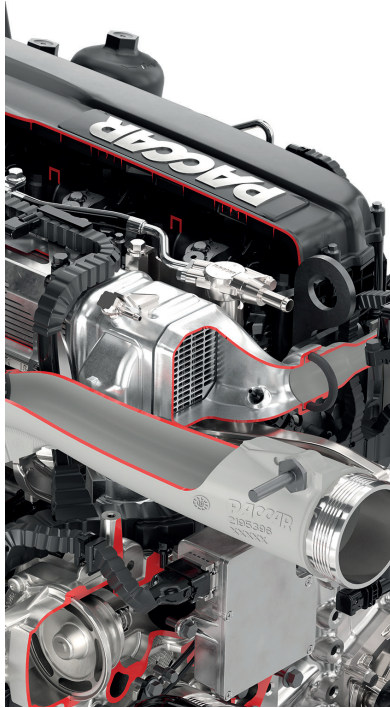
En yeni teknikler, birinci sınıf materyaller ve yoğun işlevsel entegrasyon sayesinde yüksek güvenilirlik ve uzun ömürlü dayanıklılık elde edilir. Su ve yağ beslemeleri, alçak basınçlı yakıt hatları ve yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon pompa muhafazası silindir bloğuna entegredir.

Silindir bloğu, maksimum sağlamlık ve düşük ses oluşumu için yan kapaklar olmadan tasarlanmıştır. Tek parça silindir kapağında entegre emme manifoldu mevcuttur. Kombine yakıt filtresi ve su ayırıcı, maksimum bakım kolaylığı sağlamak amacıyla doğrudan motor üzerine monte edilmiştir.



Performans

Tüm PACCAR MX-13 motorlar, düşük motor devirlerinde mükemmel tork ve geniş devir aralığında yüksek performans sunar. İsteğe bağlı ve çok güçlü MX Motor Freni, uzun eğimlerde optimum sürüş özelliği sağlar. MX Motor Freninin servis frenine entegrasyonu, gelişmiş iyileştirilmiş sürüş güvenliği ve daha az fren balatası aşınması sağlar.



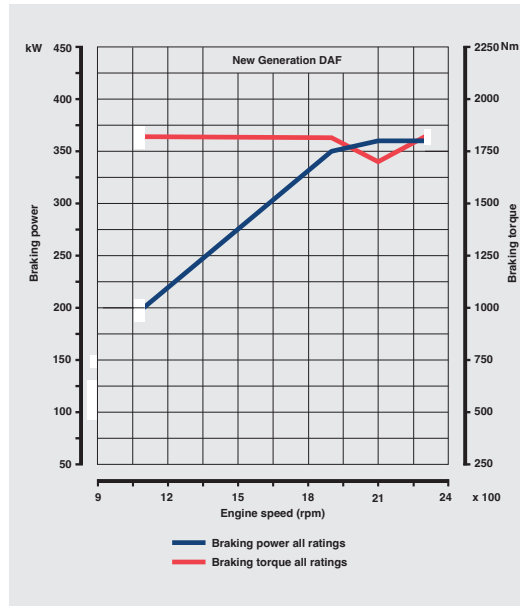
Yakıt verimliliği

Son derece düşük Euro 6 emisyon değerleri sunan ek teknoloji ve iyi kontrol edilen bir yanma işlemi, mükemmel yakıt tasarrufu sağlar. Yalnızca gerçekten ihtiyaç duyulan yakıt karışım miktarını sıkıştırarak optimum verim sağlamak için ortak yakıt yolundaki yakıt, küçük dozajlama kontrolleri kullanılarak beslenir. Bu sayede hidrolik kayıplar minimuma iner.

Çevre

DAF, katı Euro 6 emisyon gerekliliklerini yerine getirmek için aktif kurum filtresi ve SCR katalitik konvertörü gibi egzoz gazı son işlem teknolojilerini bir arada kullanmaktadır. Doğru egzoz gazı karışımı sayesinde, toplanan kurum parçacıklarının rejenerasyonu için filtrede optimum sıcaklık elde edilir. Mümkün olan en pasif rejenerasyonun sağlanması için egzoz manifoldunun yanı sıra egzoz sisteminin en önemli parçaları da yalıtılmıştır. Ayrıca SCR katalitik konvertör, verimliliği artıran ve AdBlue tüketimini azaltan daha yüksek sıcaklıklardan yararlanır.

Motor Freni



Sembol

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. EGR valfi | 15. Alternatör |
| 2. Hava emme borusu | 16. Termostat muhafazası |
| 3. Yedinci enjektör | 17. EGR Venturi |
| 4. Egzoz freni valfi | 18. EGR Soğutucusu |
| 5. VTG turbo | 19. MX Motor Freni |
| 6. Volan | |
| 7. Motor bloğu | |
| 8. Yağ filtresi modülü | |
| 9. Yağ karteri | |
| 10. Krank mili | |
| 11. Soğutma sıvısı filtresi | |
| 12. Su pompası | |
| 13. Klima kompresörü | |
| 14. Çoklu V kayışı | |

