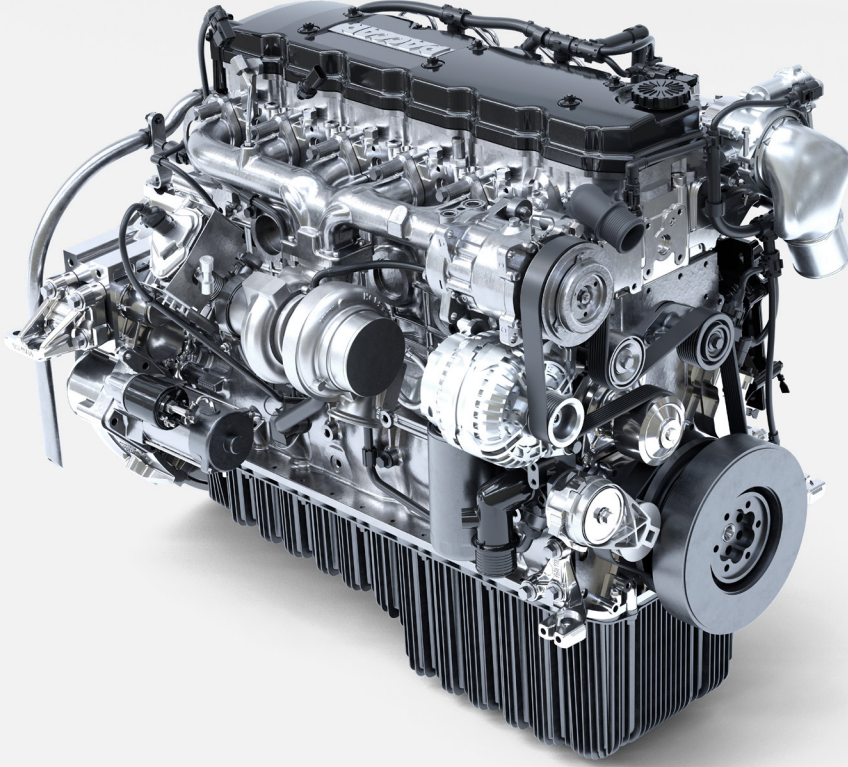


PACCAR GLOBAL 6

PX-7 motorlar



6,7 litrelik Euro 6 PACCAR PX-7 motor ultra modern ortak yakıt yolu teknolojisi, son derece optimize edilmiş tahliye bölümlü sabit geometrili turbo, egzoz kanalı ve hava emme gaz kelebeği kullanır. Zorlu Euro 6 emisyon gerekliliklerine uyum sağlamak için SCR teknolojisi ve aktif kurum filtresine sahiptir.

Motor

- PX-7 167**
- PX-7 189**
- PX-7 212**
- PX-7 227**

Çıkış - kW (hp)

- 167 (227)¹
- 189 (257)²
- 212 (287)²
- 227 (308)²

Tork - Nm

- 1000 - 1700 dev/dak'da 890
- 1000 - 1700 dev/dak'da 990
- 1100 - 1600 dev/dak'da 1090
- 1200 - 1500 dev/dak'da 1190

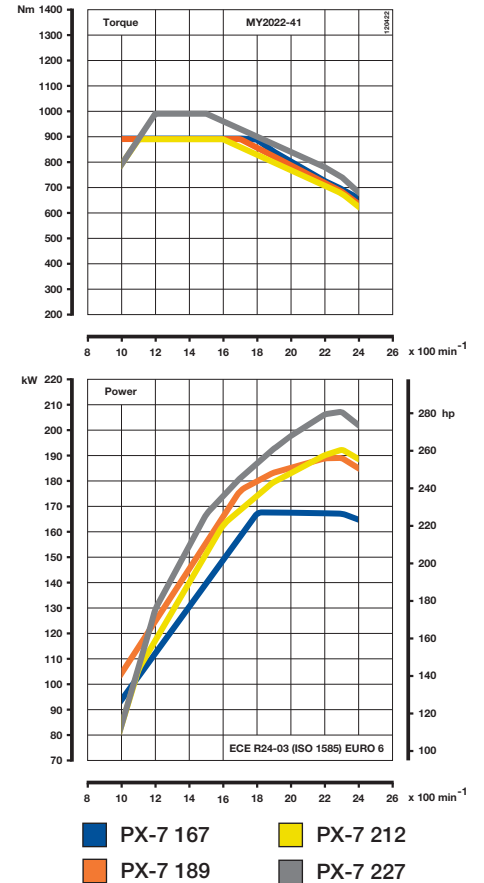
¹ 1900 - 2300 dev/dak nominal motor devrinde

² 2300 dev/dak nominal motor devrinde

Genel bilgiler

Ara soğutmalı altı silindirli sıralı turboşarjlı dizel motor. Euro 6 emisyon seviyelerine uyum sağlamak için Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve Seçimli Katalitik İndirgeme (SCR) son işlem özellikleri ile son derece temiz yanma.

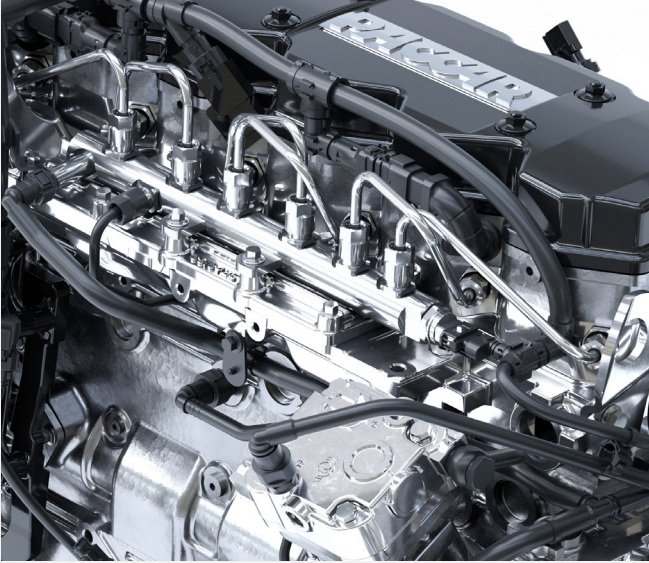
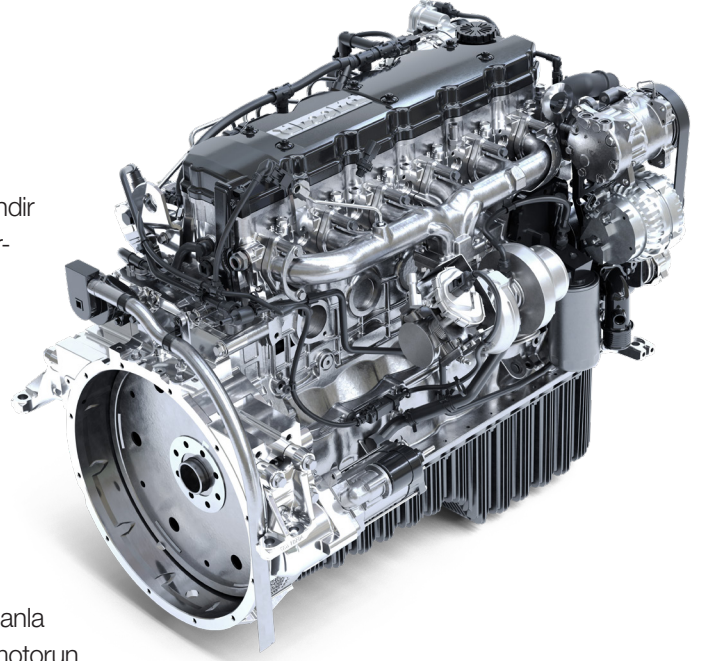
Çap x strok	107 x 124 mm
Piston hacmi	6,7 litre
Kompresyon oranı	17,3 - 1



PX-7 motorlar

Ana yapı

Silindir bloğu	dökme demirle sertleştirilmiş merdiven iskeleti, silindir çapları doğrudan blokta olacak şekilde hatları belirlenmiş ve derin kenarlı
Silindir kapağı	tek parça dökme demir çapraz akış tipi silindir kapağı kompozit valf kapağı
Valfler	silindir başına dört valf
Pistonlar	alüminyum alaşım pistonlar, simetrik tekrar girişli yanma odalı nikel dirençli; galeri soğutmalı
Piston segmanları	2 sıkıştırma segmanı; 1 sıyrıcı segman
Krank mili	denge ağırlıklı dövme alaşım çelik; ön uçta viskoz sönümleyici; 7 yatakla desteklenir
Kam mili	dövme çelik ve endüksiyonla sertleştirilmiş, 4 rulmanla desteklenmiş; zamanlama dışısından çalıştırılan (motorun arkasındaki tek düz aktarım organı)
Yağ karteri	kapalı karter havalandırmalı 23,4 litre kompozit yağ karteri



Yakıt enjeksiyonu ve endüksiyonu

Yakıt enjeksiyonu	Ortak Yakıt Yolu (CR) enjeksiyon sistemi
Enjektörler	elektronik kontrollü
Enjeksiyon zamanlaması	değişken başlangıç ve süre, elektronik kontrollü
Enjeksiyon basıncı	maks. 1800 bar
Yakıt enjeksiyonu	çalıştırma ve süre, enjeksiyon basıncının yanı sıra, motora monteli elektronik kontrol modülü tarafından kontrol edilir
Endüksiyon	şarj soğutmalı turboşarjlı (ara soğutma)
Turboşarj	son derece optimize edilmiş tahliye bölümlü sabit geometrilili turboşarj
Emisyon kontrolü	Emme ve egzoz gaz kelekleri

Yağlama

Yağ filtresi	değiştirilebilir elemanlı tam akışlı yağ filtresi
Yağ soğutucusu	soğutma sıvısı yağ plakası tipi ısı eşanjörü
Yağ pompası	dişli tipi, krank mili tarafından çalıştırılır

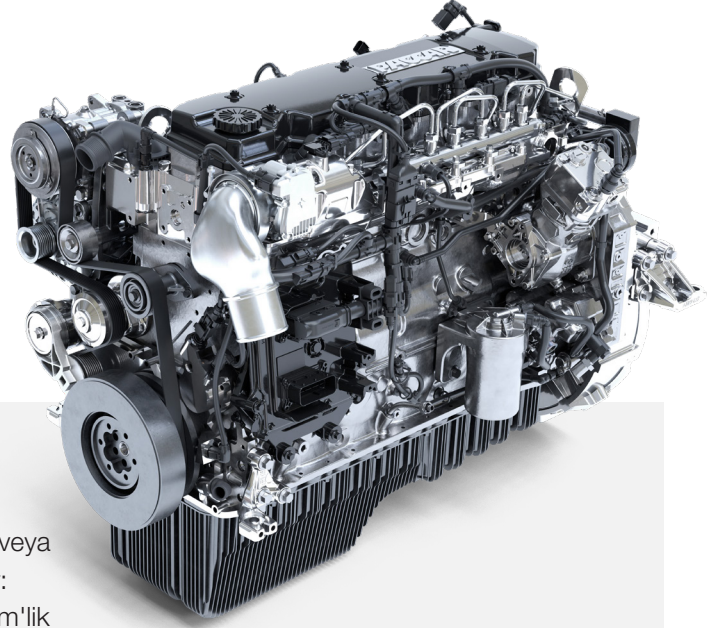
Soğutma sistemi

Pompa	kayış tahrikli santrifüj pompası
Termostat	silindir kapağında tekli vaks tipi
Fan tahriki	sıcaklık kontrollü viskoz bağlantı tahrikli krank mili
Genleşme deposu	ön ızgara paneli arkasında yarı saydam depo (görsel seviye kontrolü için)

PX-7 motorlar

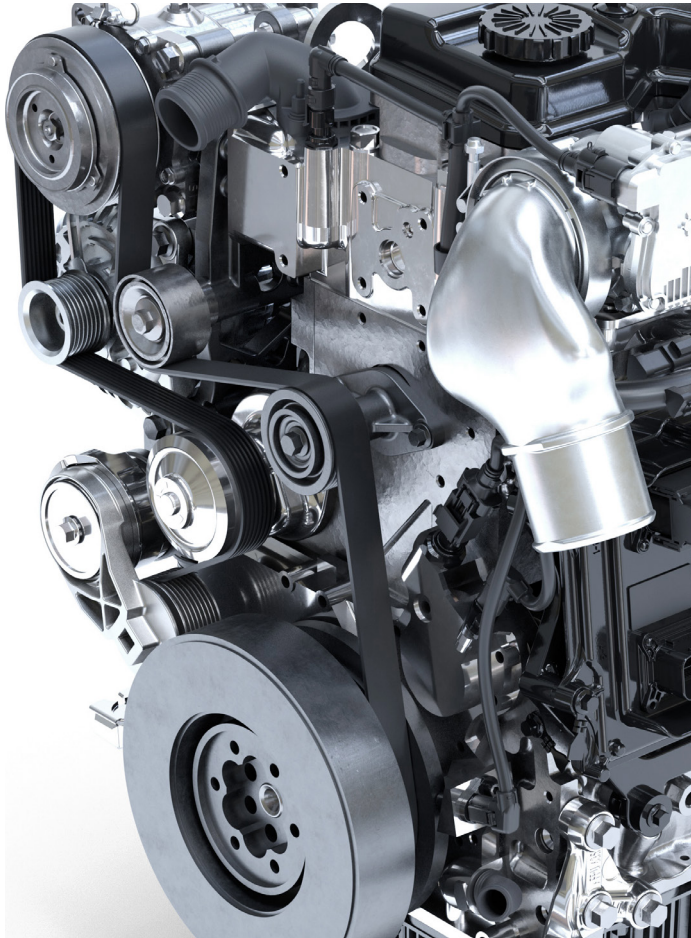
Yardımcı aksamlar ve egzoz freni

Kompresör	arka zamanlama dişlilerinden çalıştırılır
Alternatör	motorun ön tarafında çoklu V kayışıyla çalıştırılır
Direksiyon pompası	zamanlama dişlilerinden çalıştırılır (kompresör üzerinden)
Egzoz freni	elektronik kontrollü egzoz gaz kelebeği
Soğuk çalıştırma sistemi	hava emme manifoldundaki otomatik kontrollü elektrikli ızgara ısıtıcısı (opsiyonel)



19 tona kadar dağıtım uygulamaları

Yüksek tork ve güç değerleriyle PACCAR PX-7, sabit kasalı kamyonlar için idealdir. 19 tona kadar olan uygulama sınıflarında veya çeki demiri uygulamalarında kullanılır. Yapılan önemli iyileştirmeler: artık motor 227 kW'a (308 hp'ye) varan güç değerine ve 1200 Nm'lik yüksek maksimum tork değerine sahiptir. Ağırlığı ve gürültüyü azaltmak amacıyla motorlarda kompozit yağ karterleri bulunur. Motor takozları, motor titreşimini şasiden ve kabinden yalıtır. Etkili fanlar, düşük güç gereksinimiyle yüksek soğutmalı hava akışı sağlar. Soğuk dağıtım hizmeti sunmak için motora monte Frigoblock uygulama seçeneği mevcuttur.



Performans

Tüm PACCAR PX-7 motorlar, düşük motor devirlerinde mükemmel tork üreterek yoğun trafikte bile sık vites değiştirmeden kolay ve konforlu sürüş olanağı sağlar. PX-7 motorların sahip olduğu özellikler zorlu şehir içi dağıtım işleri için ideal olmalarını sağlar. Standart egzoz freni 165 kW'a kadar fren gücü sağlar.

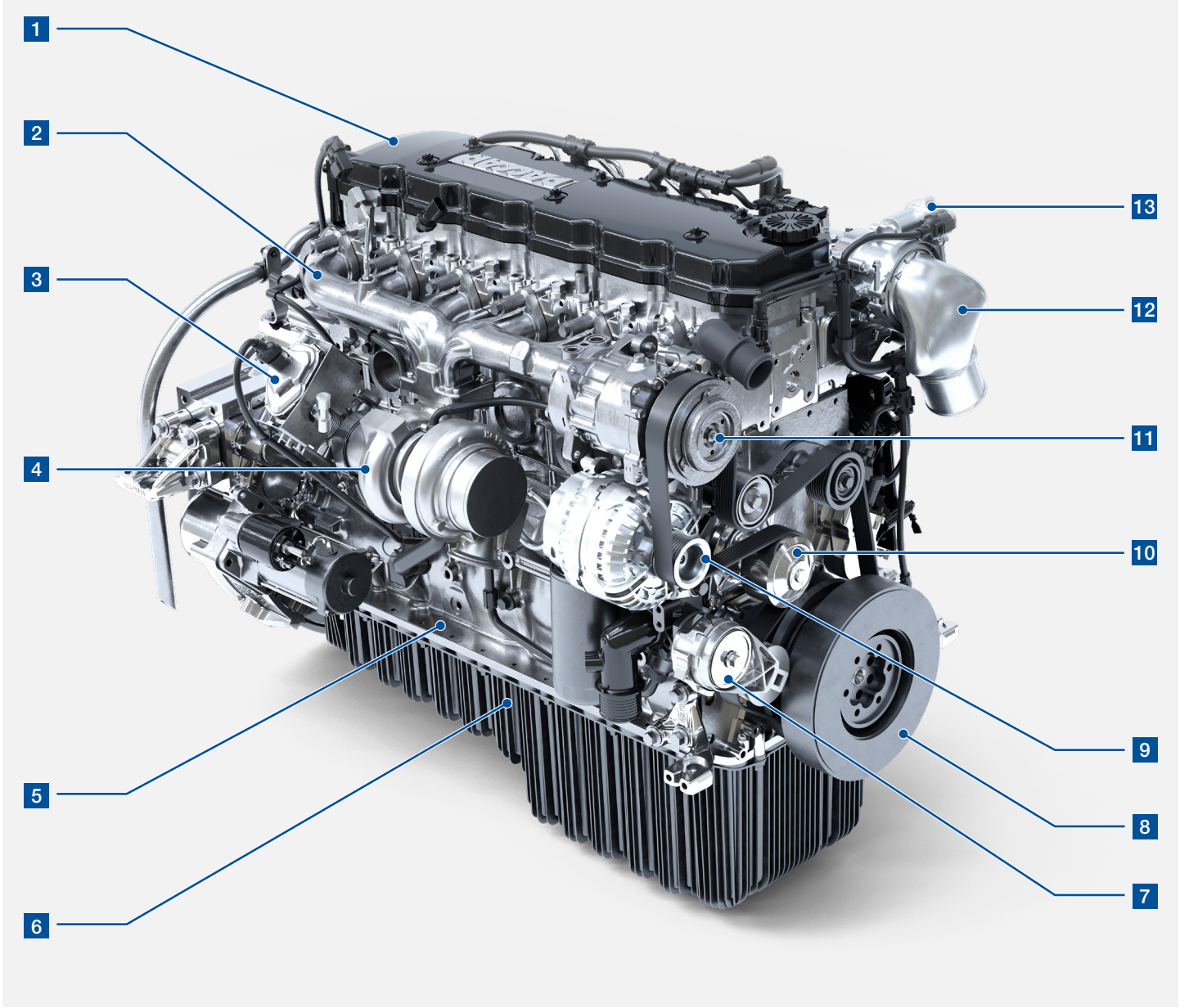
Yakıt verimliliği

Son derece düşük Euro 6 emisyon değerleri sunan ek teknoloji ve iyi kontrol edilen bir yanma işlemi mükemmel bir yakıt tasarrufu sağlar. PACCAR PX-7 motorların sahip olduğu üstün özelliklerinden biri de yüksek yanma verimliliğiyle mükemmel yakıt ekonomisi sunmalarıdır.

Çevre

PACCAR PX-7 motorlarda egzoz gazı son işlemi için Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve havasız AdBlue enjeksiyonlu Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerinden oluşan, kendisini kanıtlamış PACCAR teknolojisi kullanılır. Tüm bileşenlerinin düzenli bir şekilde bir araya getirildiği son işlem ünitesi şasinin sağ tarafına yerleştirilmiştir. Kabinin arkasında özel uygulamalar için dikey montaj hazırlığı bulunmaktadır.

PX-7 motorlar



Açıklamalar:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Valf Kapağı | 7. Çoklu V Kayışı Yardımcı Tahriki
(ön uç aksesuar sürücüsü) |
| 2. Egzoz Manifoldu | 8. Krank Mili Titreşim Sönümleyicisi |
| 3. Egzoz Gaz Kelebeği Valfi | 9. Alternatör |
| 4. Tahliye Valfli Turbo | 10. Su Pompası |
| 5. Marş Motoru (gösterilmemiştir) | 11. Klima Kompresörü |
| 6. Yağ Karteri | 12. Hava Giriş Dirseği |
| | 13. Emme Gaz Kelebeği Valfi |