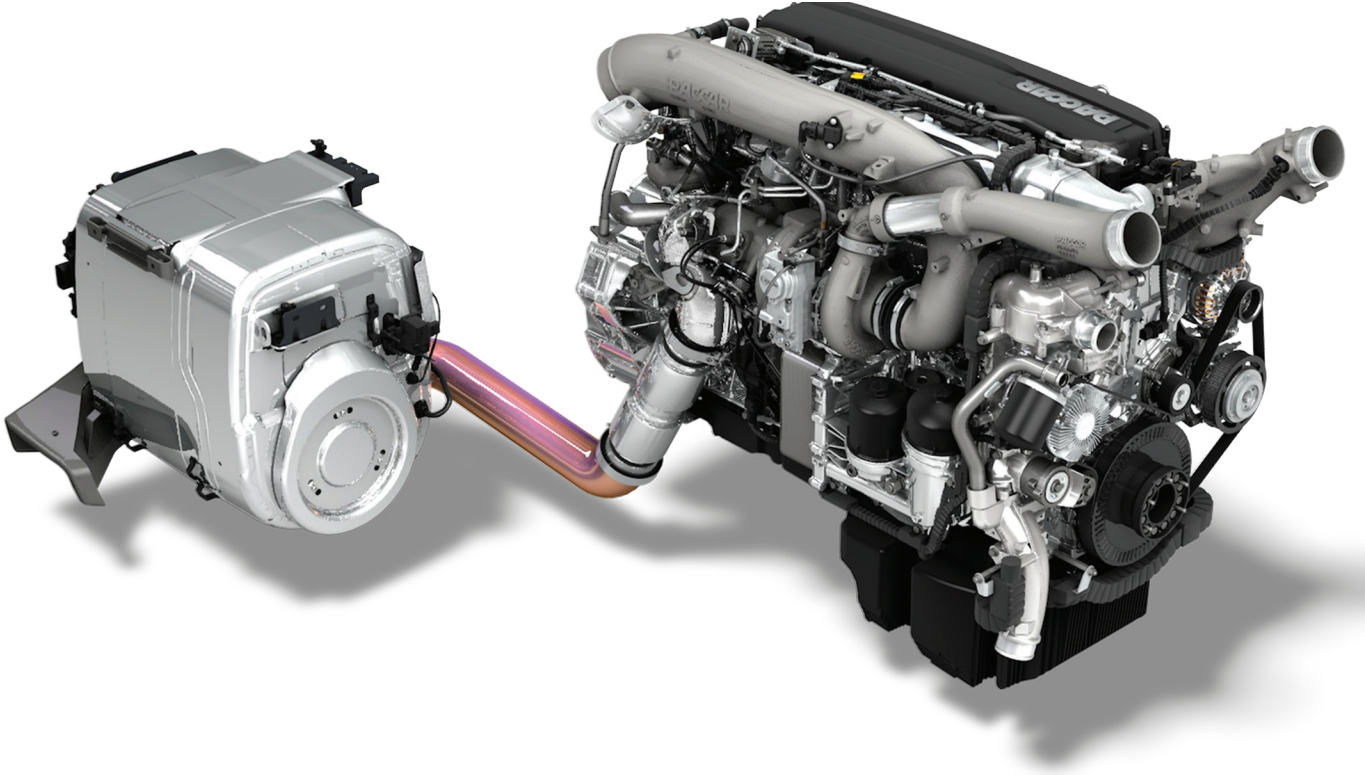


Emisyon Son İşlem Sistemi

yeni CF / XF serisi



Emisyon Son İşlem Sistemi (EAS)

AdBlue deposu ve EAS ünitesi bulunan emisyon son işlem sistemi, egzoz sisteminin en büyük parçasını oluşturur. Hemen kabinin arkasında şasiye monte edilir. Son işlem sisteminde NO_x ve PM (parçacıklı madde – parçacık) seviyeleri Euro 6 emisyon gerekliliklerini karşılayacak şekilde azaltılır.

Filtre

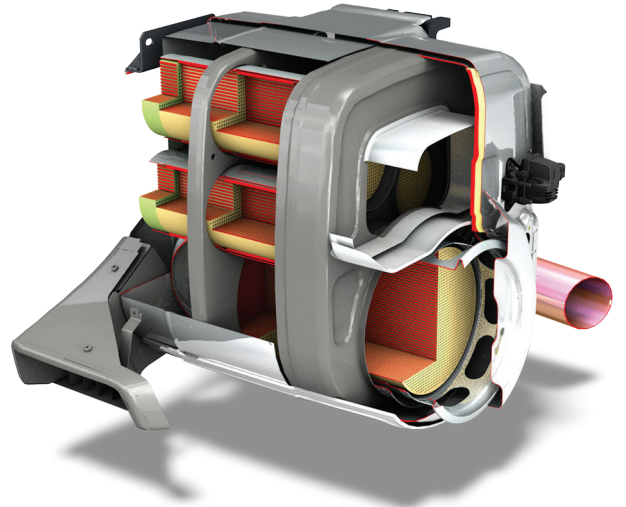
Motordan gelen egzoz gazı, yalıtılmış iniş borusu yoluyla filtre kutusuna geçer. Filtre kutusunda Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Dizel Parçacık Filtresi (DPF) bulunur. DOC bölümünde egzoz gazındaki kurum parçacıkları kimyasal bir işlemten sonra atılır. Kalan parçacıklar DPF'de toplanır.

Gazlar

Filtreden sonra gazlar AdBlue (üre çözümü) ile karıştırılır. SCR katalizörüyle egzoz gazlarındaki NO_x içeriği zararsız azot (N_2) ve su (H_2O) moleküllerine dönüştürülür. AMOX katalizöründe fazla amonyak (NH_3 - amonyak şeridi) azot ve suya dönüştürülür ve bunun ardından, temizlenen egzoz gazları bir difüzer yoluyla atmosfere salınabilir.

DPF filtresinin rejenerasyonu

Büyük oranda aracın çalışma döngüsüne bağlı olan koşullar (sıcaklık ve NO_x seviyesi) uygunsa DPF'de toplanan kurumun çoğu pasif yanma işlemine tabi tutulur. DPF'deki kurum seviyesi çok yükselirse (DPF üzerinde basınç düşmesi ile gösterilir) sistem aktif rejenerasyon başlatır.



Emisyon Son İşlem Sistemi

yeni CF / XF serisi

Aktif rejenerasyon

Motor, DOC'deki sıcaklığı artırmak için rejenerasyon moduna geçer. Sıcaklık 250°C değerine ulaştığında filtre kutusunun giriş yönüne bir yakıt/hava karışımı enjekte edilir. Bunun sonucunda DPF'deki sıcaklık 500°C değerinin üzerine çıkar ve kurum yanar. Filtre temizlendiğinde, yakıt/hava enjeksiyonu durur ve motor tekrar normal çalışma moduna döner.

Sürüş sırasındaki aktif rejenerasyon sürücü tarafından fark edilmez.

Egzoz difüzörü

Son işlem sistemi sonunda egzoz gazlarının bırakılması için bir egzoz difüzörü monte edilmiştir. Egzoz gazları difüzörde havayla karışır ve egzoz gazlarını soğutmak ve ısıyı yaymak amacıyla dağıtılır.



Park halinde zorunlu rejenerasyon

DPF'deki sıcaklığın otomatik rejenerasyon başlatamayacak kadar düşük olduğu (düşük motor yükü) ve bununla birlikte genellikle yüksek kurum çıkışı meydana gelen (geçici sürüş çevrimi) durumunda sürücü, rejenerasyon işlemini manuel olarak başlatabilir. Bunun için gösterge panelinde arka arkaya üç bildirim görüntülenir:



- **KURUM SEVİYESİ YÜKSEK**
(rejenerasyon gerekli)



- **KURUM SEVİYESİ ÇOK YÜKSEK**
(hemen rejenerasyon gerekli)



- **KURUM FİLTRESİ DOLU**
(motor gücü sınırlı - rejenerasyon şimdi yapılmalı!)

Bu durumda sürücünün aracı güvenli bir yere park etmesi ve düğmeye basarak rejenerasyonu başlatması gerekir. Motor, rejenerasyon moduna geçer ve rejenerasyon işlemi önceden açıklanan şekilde başlatılır.

Son İşlem Kontrol Modülü (ACM)

Son işlem ve rejenerasyon sürecinin tamamı ve egzoz borusundaki emisyon, Son İşlem Kontrol Modülü ve motor kontrol ünitesi (PMCI – PACCAR Çok Noktadan Kontrollü Enjeksiyon) tarafından birlikte takip ve kontrol edilir. ACM için gereken veriler son işlem sistemindeki çeşitli sensörlerden sağlanır.