

DAF - LED Teknolojisi



LED farlar

Gece sürüşlerinde iyi bir görüşe sahip olmak hayati önem taşır. Eskiden kamyonlarda filamanlı ampuller kullanılıyordu. Ampullerin gücü artırılıp daha iyi reflektörler ve lensler kullanılarak farların etkisi istikrarlı bir şekilde geliştirildi.

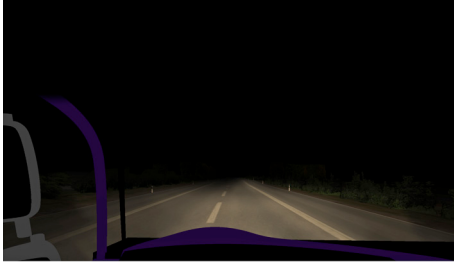
Seksenli yılların ortalarından itibaren daha doğal ve daha parlak bir ışık arayışıyla halojen far lambaları kullanılmaya başlandı. Halojen lambaların etki alanı ampullerden daha fazladır ve servis ömrü 10 kat daha uzundur. İçinde bulunduğumuz yüzyılın başlarında floresan Xenon lambaların kullanımıyla birlikte aydınlatma verimliliği ve servis ömrü daha da artmıştır.

DAF LED lambalar

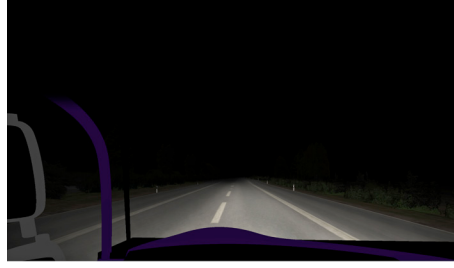
DAF, CF ve XF modelleri için ana araç aydınlatmasında LED kullanan ilk kamyon üreticisiydi. Xenon lambalarla karşılaştırıldığında LED lambaların avantajları oldukça açıktır:

- Daha az güç tüketimiyle daha yüksek aydınlatma verimliliği
- Gün ışığı tonundaki rengi ile daha parlak aydınlatma
- Homojen ışık dağılımı
- Daha geniş ve daha derin etki alanı
- Aracın ömründen daha uzun kullanım ömrü

DAF - LED Teknolojisi



Halojen



Xenon



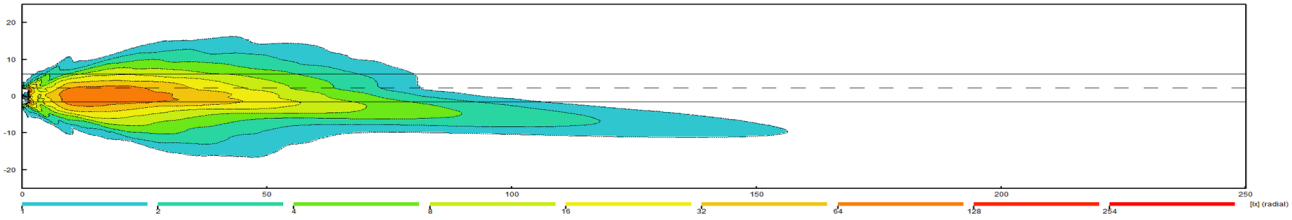
LED

Sürücü açısından avantajları

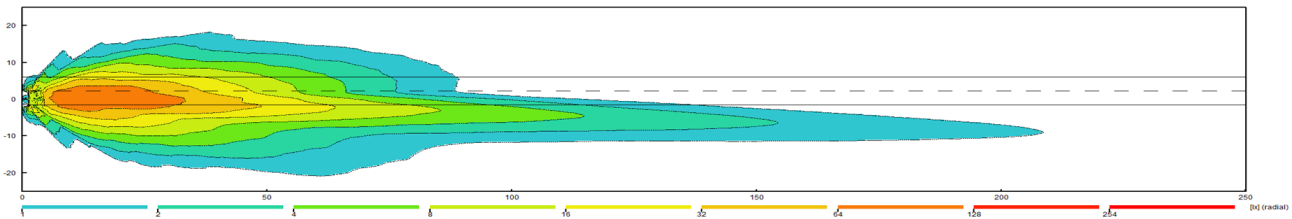
- Doğal görüş ve homojen ışık dağılımı yorgunluğu önler
- Geniş etki alanı yol güvenliğini artırır
- LED lambaların yolda değiştirilmesi gerekmez

İşletmeci açısından avantajları

- Düşük güç tüketimi
- Bakım gerektirmez, maksimum araç kullanılabilirliği sağlanır, çalışmama süresi sıfıra iner
- Mükemmel görüş olanağı sürücünün dikkatini ve trafik güvenliğini artırır



Halojen far



LED far

Not: LED farlar MX-11 ya da MX-13 motorlu CF ve XF modeller için seçilebilir. Dingil yapılandırmasına ve süspansiyon tipine bağlı olarak bazı araç modellerinde LED kullanılamayabilir.

DAF - LED Teknolojisi



LED arka lambalar

Kamyon sektöründe, arka lambalarda LED kullanılması bir ilk değildir. Ancak, isteğe bağlı DAF LED arka lambalarının kullanılması bir ilktir. Bu lambalar, sinyal göstergeleri için sürüş farları ve arka lambalar için parlayan kaplama gibi çarpıcı özelliklerle rakiplerinden kolaylıkla ayırt edilebilirler.

Son teknoloji DAF LED arka lambalar yalnızca aracın genel görünümünü iyileştirmekle kalmaz aynı zamanda daha iyi görünürlük ve dönüşlerde daha kolay fark edilebilme özellikleri sayesinde yol güvenliğini de artırır.

Ampullerle karşılaştırıldıklarında LED arka lambalar önemli derecede daha az güç tüketirler (21 W yerine yaklaşık 3 W) ve LED lambaların kullanım ömrü aracın ömründen de fazladır.

DAF - LED Teknolojisi



LED gündüz sürüş farları

Maksimum güvenilirlik, minimum güç tüketimi ve gün ışığında bile en üst seviyede görünürlük için DAF araçlarının gündüz sürüş farlarında LED lambalar kullanılır.

LED çalışma lambası

Kabinin ardındaki veya şasinin arka uzantısındaki çalışma lambaları bir yarı römorkun bağlanmasına veya sökülebilir kasalar için yükleme sistemlerinin güvenli bir şekilde yürütülmesine yardımcı olur. DAF, parlak ve homojen ışık dağılımı nedeniyle LED teknolojisini kullanır.

Özet

LED aydınlatma çok verimli olduğu, bakım gerektirmediği ve farklı koşullar altında en iyi görünürlüğü sağladığı için DAF, araç dışı aydınlatmalarda LED teknolojisinden çok büyük oranda yararlanır.

