

DAF CF FAD mikseri

Kabin dışı uygulaması

- Day Cab
- Uzaktan kumandalı merkezi kapı kilidi
- Elektrikli ayna ayarı
- Lexan mercekli halojen farlar
- 4 LED'li gündüz sürüş farları
- Mekanik kabin süspansiyonu
- Sağlam veya esnek kabin basamağı
- Opsiyonel:**
- Arka (çift) cam
- Kabin havalı süspansiyonu
- Güneşlik
- Kabin tavanındaki döner tehlike lambaları
- Viraj lambası işlevi ile birleştirilmiş alt tampondaki sis lambaları

Kabin içi uygulaması

- Mekanik diferansiyel kilidi anahtarı
- Kişiselleştirilmiş kumanda tablosu anahtar yerleşimleri için çoklamalı yapılandırılabilir anahtarlar (MUX)
- Motor tüneline saklama bölmesi
- Polen filtresi
- Alüminyum tavan kapağı
- Opsiyonel:**
- Geri vites uyarı sistemi
- Araç Stabilite Kontrolü (VSC)
- Akü Enerjisi İzleme (BEM)
- Kalıntı ısı pompalı ve zamanlayıcı 6 kW yardımcı kabin ve motor ısıtıcısı
- Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ile Uyarılanabilir Hız Sabitleyici (ACC)
- Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi (LDWS)

Süspansiyon ve Dingiller

- Parabolik ön süspansiyon; Dingil yükü 7,1 t + 7,1 t
- Mekanik makaslı süspansiyonlu, çift tahrikli tek redüksiyonlu bağlantı dingilleri, SR1132T tipi; dingil yükü 2x 9,5 t

Tekerlekler ve Lastikler

- Çelik disk tekerlekler
- Çeşitli lastik markaları, lastik boyutları ve diş desenleri
- Opsiyonel:**
- Alüminyum Alcoa tekerlekler
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Tahrik hattı

- Motor çıkışı 270 – 330 kW (367 – 449 hp); tork 1900 - 2300 Nm
- TraXon 12 vitesli otomatikleştirilmiş şanzıman
- Patinaj önleme kontrolü (ASR) ve çekiş torku kontrolü
- Opsiyonel:**
- 16 vitesli manuel şanzıman

Fren Sistemi

- Havalandırmalı ön disk frenler ve arka disk frenler
- Elektronik Fren Sistemi (EBS)
- MX Motor Freni
- Opsiyonel:**
- Arka kampanalı frenler
- ZF İntarder

Şasi

- 32 t GVM
- 1,65 m arka uzantıyla birlikte 5,05, 5,30 veya 5,70 m dingil mesafesi ya da 2,15 m arka uzantıyla birlikte 6,40 m dingil mesafesi
- Yan eleman: 310/6,0 mm
- Tek devreli direksiyon sistemi
- Sağ tarafta yatay egzoz çıkışı (DPF/SCR, ikinci ön dingilin arkasına yerleştirilmiştir) veya yukarı doğru dikey egzoz çıkışı (DPF/SCR, ön dingillerin arasına yerleştirilmiştir)
- 80 A veya 120 A alternatör, 2x 175 ah akü. Başka akü seçenekleri de mevcuttur
- 390 litrelik çelik yakıt deposu, başka çelik ve alüminyum yakıt deposu seçenekleri de mevcuttur
- AdBlue deposu; 45 litre
- Değişken yükseklik seçeneklerine sahip arka alt koruma
- Opsiyonel:**
- Sağlam arka lamba braketleri
- Manuel ana şalter
- Karıştırıcı uygulaması için şasi hazırlığı

Kasa ve kasa hazırlıkları

- Kabin tavanında hava girişi veya kabinin arkasında siklon tipi hava girişi
- Saat 13 konumunda kumandasız arka motor PTO'su, 100 mm veya 120 mm flanş ile
- Çok çeşitli 1. şanzıman PTO'su seçenekleri
- Analog kasa sinyalleri ve uyarıları
- Önde veya şasinin üzerinde kabin uygulama soketi
- Opsiyonel:**
- Saat 13 konumunda arka motor PTO'su, doğrudan pompa tahrikli
- Uygulama konektörü CAN J1939 işlevleri
- Yan genişlik gösterme lambaları
- Toz dağılmasını önleyici kalkan
- Şanzıman yağı soğutucusu

Garanti

- Standart garanti; komple araç için 1 yıl, 2. yıl tahrik hattı ve 1. yıl arıza

İSTEĞE BAĞLI: DAF'ın DAF MULTISUPPORT onarım ve bakım anlaşmaları, MultiSupport Care+'dan Full Care'e kadar mükemmel ekonomik paketler sunar.

DAF CF FAD mikseri

KUSURSUZ MÜKEMMELLİK



Not: Standart kabin rengi olarak Brilliant White kullanılmıştır. Bu resim kaynak gösterilerek hiçbir hak talep edilemez.

DAF CF FAD – 8 m³'lük mikserler için mükemmel şasi

DAF CF FAD Mikseri, 8 m³'lük beton yük kapasitesiyle 32 tonluk GVM ürün yelpazesindeki mikser uygulamaları için mükemmel bir platform sunar. DAF CF FAD Mikserde şasi ağırlığını sınırlayan çeşitli özellikler bulunur, örneğin hafif bir tek redüksiyonlu bağlantı dingili, tek devreli bir direksiyon sistemi, tüm dingillerde disk frenleri ve maksimum yük için optimize edilmiş bir şasi. Ağırlık tasarrufu sağlayan tüm bu özelliklerin birleşimi, 8 m³'lük etkileyici bir maksimum yük kapasitesiyle sonuçlanır.

Konforlu

DAF CF FAD Mikseri, akıllı bir kumanda tablosu tasarımı, çok çeşitli oturma seçenekleri ve çok sayıda kullanışlı depolama alanıyla temizlemesi kolay ve konforlu bir kabin sunar. İsteğe bağlı kabin havalı süspansiyonu, otomatik klima kontrolü ve kalıntı ısı pompasına ve zamanlayıcıya sahip entegre 6 kW yardımcı kabin ve motor ısıtıcısı, en yüksek sürücü konforu ve yakıt verimliliği standartlarına katkıda bulunur.

Güvenlik

Araç Stabilite Kontrolü, patinaj önleyici kontrol (ASR) ve arka alt koruma gibi güvenlik sistemleri, en yüksek güvenlik standartlarına katkıda bulunur. Bunlara ek olarak Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, Önden Çarpışma Uyarısı ve Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi, sürüş sırasında maksimum güvenlik sağlar.

Sağlam

Sağlam bir tampon tasarımı, yüksek alt açıklık ve 25 derecelik maksimum yaklaşma açısı, DAF CF FAD Mikserini hasara karşı daha dayanıklı hale getirir. Sağlam kabin basamağı veya isteğe bağlı esnek kabin basamağı, sağlam arka lamba braketleri ve farlardaki kırılmaz Lexan cam mercekler, zorlu koşullarda kullanım için uygun bir paket sunar. Bunlara kendini kanıtlamış MX-11 motor teknolojisini ve uzatılmış servis aralığını da eklediğinizde DAF CF FAD Mikserinin çalışma süresinin en üst düzeye çıkması kaçınılmaz olur.

Güçlü

DAF'ın modern ve güçlü PACCAR MX-11 motoru, en yeni çevresel Euro 6 mevzuatı ile uyumlu dayanıklı bir güç ünitesidir. Ayrıca, düşük motor devirlerinde (~1000 dev/dak) maksimum tork mevcuttur, bu da yüksek yüklerle daha kolay manevra yapılabilmesini sağlar. Olası motor çıkışları, 270 kW/ 367 hp, 300 kW/ 408 hp veya 335 kW/ 449 hp'dir. Mevcut şanzımanlar, otomatikleştirilmiş TraXon 12 vitesli şanzıman veya 16 vitesli manuel şanzımandır.

Kasa yapımında kolaylık

Standart bir delik düzenine sahip güçlendirilmiş yüksek gerilimli çelik şasi (KF600), tamamen düz tasarım ve isteğe bağlı çeşitli bileşen düzeni seçenekleri, kasa üretiminde kolaylık sağlar. Bunların da ötesinde, kumanda tablosundaki birbiriyle değiştirilebilir (MUX) anahtarlar, kişiselleştirilmiş anahtar düzenlerine olanak sağlar. Dahası, bu anahtarların kasa yapımcısı tarafından takılması ve işlevselliklerinin sağlanması oldukça kolay hale gelir; bunun için tek yapılması gereken anahtar kumanda tablosuna takmaktır, ardından şasinin üzerindeki belirli bir yerde bir sinyal çıkar.

Yüksek yük kapasitesi

9200 kg'lık (teknik özelliklere bağlı olarak) hafif şasi tasarımı, etkileyici şekilde yüksek yüklerle olanak sağlar. Şasi ağırlığına yaklaşık 3500 kg'lık tipik bir mikser gövdesi ve 500 litre su eklerken, toplam yüksüz ağırlık maksimum 13.200 kg'a çıkar. Maksimum 32.000 kg (4 dingilli şasi) ile sınırlanmış bir GVM ile, 18.800 kg'lık yük mümkün olur. Bu da 8 m³ beton anlamına gelir (betonun m³ ağırlığına bağlı olarak).

Yardımcı güç çıkışı

DAF CF FAD Mikserde, tüm mikser kasaları için mükemmel olan 100 mm veya 120 mm flanşa sahip saat 13 konumunda bir arka motor PTO'su bulunur. Bir pompa tahriki ve çok sayıda birinci şanzıman PTO'su da mevcuttur; bunlar taşıyıcı bantlar, su pompaları veya diğer ekipmanlar gibi ek uygulamalarda kullanılabilir. Dahası DAF, PTO'ya bağlı motor devirlerinin elektronik olarak kontrol edilebilmesi seçeneğini de sunar.