

CF Alçak Şasi çekici

Kabin dışı uygulaması

- Sleeper Cab veya Space Cab
- Uzaktan kumandalı merkezi kapı kilidi
- Elektrikli ayna ayarı ve ısıtma
- Lexan lensli halojen veya LED farlar
- 4 LED'li gündüz sürüş farları
- Viraj lambalarıyla birleştirilmiş isteğe bağlı sis lambaları
- Space Cab için isteğe bağlı spot lambaları

Kabin içi uygulaması

- Tamamen ayarlanabilir havalı süspansiyonlu koltuklar; isteğe bağlı deri döşeme; koltuk ısıtma ve aktif havalandırma
- Farklı kabin içi renk temaları ve dekoratif süslemeler
- Sık dokunmuş, opak perdeler
- Tavan kapağı
- Xtra Comfort cep yaylı şilteli isteğe bağlı alt yatak
- İsteğe bağlı elektrikle çalışan tavan kapağı
- İsteğe bağlı 33 litrelik buzdolabı yuvası
- Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve Klima ya da isteğe bağlı Klima Kontrolü
- Zamanlayıcı yardımcı kabin ısıtıcısı
- Giren hava partikül filtresi (polen filtresi)
- İsteğe bağlı Kamyon Navigasyon/Radyo ve TruckPhone sistemi
- Aksesuar güç kaynağı 12 V/20 A, 24 V/2x15 A
- Araç Stabilite Kontrolü
- Sürücü Performans Yardımcısı (DPA)
- Motor immobilizeri; hırsızlık önleme sistemleri için çeşitli seçenekler
- Hız Sabitleyici; Önden Çarpışma Uyarısı özellikli Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi
- Tahmini Hız Sabitleyici, ön ve yan kamera sistemleri için seçenekler
- İsteğe Bağlı MAUT Hazırlığı
- DAF Connect

Süspansiyon ve dingiller

- Parabolik ön süspansiyon; dingil yükü 8,0 t
- Havalı süspansiyonlu, tek redüksiyonlu arka dingil; dingil yükü 11,5 t
- İsteğe bağlı Dingil Yükü İzleme
- İsteğe bağlı ön havalı süspansiyon

Tekerlekler ve lastikler

- Çelik jantlar; Alcoa alüminyum jantlar (isteğe bağlı)
- Çeşitli lastik markaları, lastik boyutları ve diş desenleri

Tahrik hattı

- Motor çıkışı 270 – 390 kW (367 – 530 hp); tork 1800 – 2600 Nm
- Hill Start Aid, EcoRoll, Eco modu ve FastShift işlevlerine sahip otomatikleştirilmiş TraXon şanzıman
- Patinaj önleme kontrolü (ASR) ve Çekiş torku kontrolü
- Belirli uygulamalar için çeşitli şanzıman yazılım paketleri (ör. sıvı veya ECO kombinasyonu)

Fren sistemi

- Havalandırılmalı disk frenler, ön ve arka
- Gelişmiş Elektronik Fren Sistemi (AEBS)
- İsteğe bağlı MX Motor Freni ve/veya ZF İntarder

Şasi

- Dingil mesafesi 3,60 m veya 3,80 m, arka uzantı 0,87 m
- Sağ tarafta egzoz çıkışı (DPF/SCR ünitesi sağ tarafta bulunur)
- Sol tarafında basamak bulunan standart, uzun veya ekstra uzun geçit
- Şasi koruma kirişi (isteğe bağlı)
- Alüminyum yakıt deposu/depoları, 1215 litreye kadar kapasite
- AdBlue deposu 45/60 litre
- 3 parçalı, polipropilen arka çamurluklar
- 80 A Alternatör, 2 x 175 Ah akü, isteğe bağlı 120 A alternatör, 2 x 230 Ah akü
- İsteğe bağlı LED'li arka lambalar
- İsteğe bağlı LED çalışma lambası
- İsteğe Bağlı Akü Enerjisi İzleme

Römork ekipmanları

- Minimum beşinci tekerlek yüksekliği 91 cm, (alçak profil lastikler, 140 mm Jost JSK37ME beşinci tekerlek ve 3,80 m dingil mesafesi ile)
- Çeşitli beşinci tekerlek markaları ve tipleri (isteğe bağlı)
- Hortum ve kabloları özel bir düzende döşenmiş olan elektrikli ve pnömomatik römork bağlantıları

Servisler

- Planlanmamış arıza süresi riskini en aza indirmek için:
 - ITS: 7/24 arıza desteği
 - Onarım ve bakım sözleşmeleri (DAF MultiSupport)

Araç yapılandırmasına bağlı olarak belirli bir seçenek sunulamayabilir. Bu aracın bulunabilirliği ve teknik özellikleri ülkeye göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen DAF kuruluşuyla iletişime geçin. Önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapılabilir.

CF Alçak Şasi çekici

KUSURSUZ MÜKEMMELLİK



Not: Standart kabin rengi olarak Brilliant White kullanılmıştır. Bu resim kaynak gösterilerek hiçbir hak talep edilemez.

CF Alçak Şasi çekicinin avantajları

Yüksek hacimli taşımacılık uygulamaları için Alçak Şasi tipi bir çekici geliştirmek, mümkün olan en yüksek taşıma hacmi ile maksimum taşıma güvenliği arasındaki ince bir çizgide yürümek gibidir. DAF, 91 cm'lik en düşük kaplin yüksekliği ve yeterli alt açıklık ile en etkili çözümü sunabilmektedir. Bu sayede nakliye firmaları 4 metrelik yasal dış yüksekliği aşmadan 3 metre iç yükleme yüksekliği olan römorkları kullanabilir.



Konforlu

Son derece kullanışlı kabin, lüks döşeme ve kabin kliması ve aydınlatma gibi tüm işlevleri kontrol eden en son teknoloji ürünü, şık tasarımlı anahtarlar birinci sınıf sürüş konforu ve hem zaman geçirmek hem de uyumak için rahat bir ortam sağlar.

Görüş kabiliyeti

Büyük aynalar ve pencere yüzeyleri optimum görüş kabiliyeti sağlar. İsteğe bağlı ön veya yan kamera sistemleri ekstra güvenlik için görüşü daha da iyileştirir.

Aerodinamik özellikler

Çekici-römork kombinasyonunun aerodinamik özelliklerini güçlendirmek için tavan rüzgarlıkları ve yan rüzgarlıklar gibi hava yönetimi aksesuarları kullanılmaktadır.

Güvenli

Önden Çarpışma Uyarısı ve Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi özelliklerine sahip olan Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi, Araç Stabilite Kontrolü gibi güvenlik sistemlerinin yanı sıra benzeriz LED farlar üst düzeyde güvenlik sağlar.

Sağlam

Lexan far lensleri, galvanize çelik tampon ve kaymaz alüminyum basamaklar aracın dayanıklılığını ve güvenliğini artırır.

Verimli

Modern ve son derece temiz PACCAR MX-11 ve MX-13 motorlarda ortak yakıt yolu enjeksiyonu, değişken geometri turboşarj, egzoz gazı çevrimi ve DPF/SCR'li son işlem gibi yenilikçi teknolojiler bulunur. Motor çıkışı 270 kW / 367 hp ile 390 kW / 530 hp arasındadır. Tüm vitelerde elde edilen etkileyici tork değerleri, düşük motor devirlerinde geniş bir devir aralığında mükemmel sürüş olanağı sunarak daha az vites değiştirmeye, servis frenlerinin daha az kullanılmasına ve daha az aşınmasına, yüksek yakıt verimliliğine ve benzersiz bir sürüş konforuna katkıda bulunur.

Beşinci tekerlek yüksekliği

96 cm beşinci tekerlek yüksekliği, standart 60 serisi lastikler ile elde edilir. 4 metrelik maksimum yarı römork yüksekliği ve 3 metrelik iç yükleme yüksekliği yalnızca 91 cm yüksekliğe sahip düşük profilli lastiklerle sağlanabilir.

Şasi düzeni

Şasideki bileşenlerin akılcı yerleşimi sayesinde 1215 litreye kadar yakıt ve 45 ya da 60 litreye kadar AdBlue için yer açılmıştır. Ekstra ekipmanlar için özel şasi yerleşim düzenleri belirlenebilir.

Alçak yapı

Yeterli alt açıklık seviyesini korurken beşinci tekerleği alçak konumda (91 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 14 cm ve 96 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 19 cm) tutmak için Alçak Şasi modelleri 91 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 5 cm ve 96 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 7,5 cm süspansiyon hareketi sağlayan alçaltılmış havalı süspansiyonla donatılmıştır. Ön yaprak süspansiyonlu araçlarda özel tek yapraklı parabolik süspansiyon vardır.