

XF Alçak Şasi çekici

Kabin dışı uygulaması

- Space Cab veya Super Space Cab
- Elektrikli ayna ayarı ve ısıtma
- Halojen veya LED farlar
- 4 LED'li gündüz sürüş farları
- Viraj lambalarıyla birleştirilmiş isteğe bağlı sis lambaları
- Super Space Cab için isteğe bağlı spot lambaları

Kabin içi uygulaması

- Tamamen ayarlanabilir havalı süspansiyonlu koltuklar; isteğe bağlı deri döşeme; koltuk ısıtma ve aktif havalandırma
- Farklı kabin içi renk temaları ve dekoratif süslemeler
- Sık dokunmuş, opak perdeler
- Elektrikle çalıştırılan tavan kapağı
- Alt yatak ve isteğe bağlı Xtra Comfort cep yaylı şilte
- Bagaj saklama amaçlı bagaj taşıyıcı ya da uyuma alanı/bagaj saklama bölmesi olarak kullanılabilen isteğe bağlı üst yatak
- Alt yatağın altında 650 litreden fazla saklama alanı; 65 litrelik çekmece ve 42 litrelik buzdolabı çekmecesi gibi isteğe bağlı düzenlemeler
- Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve Klima, isteğe bağlı kabin klima kontrolü
- İsteğe bağlı olarak zamanlayıcı, yardımcı kabin ısıtıcı
- Giren hava partikül filtresi (polen filtresi);
- İsteğe bağlı Kamyon Navigasyon/Radyo ve TruckPhone sistemi
- Aksesuar güç kaynağı olarak kullanılan çeşitli seçenekler
- Araç Stabilite Kontrolü
- Sürücü Performans Yardımcısı (DPA)
- Motor immobilizeri; hırsızlık önleme sistemleri için çeşitli seçenekler
- Hız Sabitleyici; Önden Çarpışma Uyarısı özellikli Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi
- Tahmini Hız Sabitleyici, ön ve yan kamera sistemleri için seçenekler
- İsteğe bağlı DAF Gece kilidi
- MAUT hazırlığı

Dingiller ve süspansiyon

- Parabolik ön süspansiyon; dingil yükü 8,0 t
- Havalı süspansiyonlu, tek redüksiyonlu arka dingil; dingil yükü 11,5 t
- İsteğe bağlı Dingil Yükü İzleme
- İsteğe bağlı ön havalı süspansiyon

Tekerlekler ve lastikler

- Çelik jantlar; Alcoa alüminyum jantlar (isteğe bağlı)
- İsteğe bağlı stepne ve stepne taşıyıcısı

- Alçak profilli lastikler
- Çeşitli lastik markaları ve diş desenleri

Tahrik hattı

- Motor çıkışı 315 – 390 kW (428 – 530 hp); tork 2150 - 2600 Nm
- Hill Start Aid, EcoRoll, Eco modu ve FastShift işlevlerine sahip otomatikleştirilmiş TraXon şanzıman
- Patinaj önleme kontrolü (ASR) ve Çekiş torku kontrolü
- Belirli uygulamalar için çeşitli şanzıman yazılım paketleri (ör. sıvı veya ECO kombinasyonu)

Fren sistemi

- Havalandırılmalı disk frenler, ön ve arka
- Gelişmiş Elektronik Fren Sistemi (AEBS)
- İsteğe bağlı MX Motor Freni veya ZF İntarder

Şasi

- Dingil mesafesi 3,60 m veya 3,80 m, arka uzantı 0,87 m
- Sağ tarafta egzoz çıkışı (DPF/SCR ünitesi sağ tarafta bulunur)
- Standart, uzun veya ekstra uzun geçit
- Şasi koruma kirişi (isteğe bağlı)
- Alüminyum yakıt deposu/depoları, 1215 litreye kadar kapasite
- AdBlue deposu 90 litre
- 3 parçalı, polipropilen arka çamurluklar
- 80 A alternatör, isteğe bağlı 120 A, 2x 230 Ah akü
- İsteğe bağlı LED'li arka lambalar
- İsteğe bağlı LED çalışma lambası
- İsteğe Bağlı Akü Enerjisi İzleme

Römork ekipmanları

- Minimum beşinci tekerlek yüksekliği 91 cm, (alçak profil lastikler, 140 mm Jost JSK37ME beşinci tekerlek ve 3,80 m dingil mesafesi ile)
- Çeşitli beşinci tekerlek markaları ve tipleri (isteğe bağlı)
- Kabin arkasında kablolar ve hortumlar için saklama kutulu elektrikli ve pnömatik römork bağlantıları

Servisler

- Planlanmamış arıza süresi riskini en aza indirmek için:
 - ITS: 7/24 anza desteği
 - Onarım ve bakım sözleşmeleri (DAF MultiSupport)

Araç yapılandırmasına bağlı olarak belirli bir seçenek sunulamayabilir. Bu aracın bulunabilirliği ve teknik özellikleri ülkeye göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen DAF kuruluşuyla iletişime geçin. Önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapılabilir.

XF Alçak Şasi çekici

KUSURSUZ MÜKEMMELLİK



Not: Standart kabin rengi olarak Brilliant White kullanılmıştır. Bu resim kaynak gösterilerek hiçbir hak talep edilemez.

XF Alçak Şasi çekicinin avantajları

Yüksek hacimli taşımacılık uygulamaları için Alçak Şasi tipi bir çekici geliştirmek, mümkün olan en yüksek taşıma hacmi ile maksimum taşıma güvenliği arasındaki ince bir çizgide yürümek gibidir. DAF, 91 cm'lik en düşük kaplin yüksekliği ve yeterli alt açıklık ile en etkili çözümü sunabilmektedir. Bu sayede nakliye firmaları 4 metrelik yasal dış yüksekliği aşmadan 3 metre iç yükleme yüksekliği olan römorkları kullanabilir.

Konforlu

Geniş, son derece kullanışlı ve temizlemesi kolay kabin, lüks döşeme ve kabin kliması ve aydınlatma gibi tüm işlevleri kontrol eden en son teknoloji ürünü, şık tasarımlı anahtarlar birinci sınıf sürüş konforu ve hem zaman geçirmek hem de uyumak için rahat bir ortam sağlamanın yanı sıra kişisel eşyaları saklamak için geniş bir alana sahiptir.

Görüş kabiliyeti

Büyük aynalar ve pencere yüzeyleri optimum görüş kabiliyeti sağlar. İsteğe bağlı ön veya yan kamera sistemleri ekstra güvenlik için görüşü daha da iyileştirir.

Aerodinamik özellikler

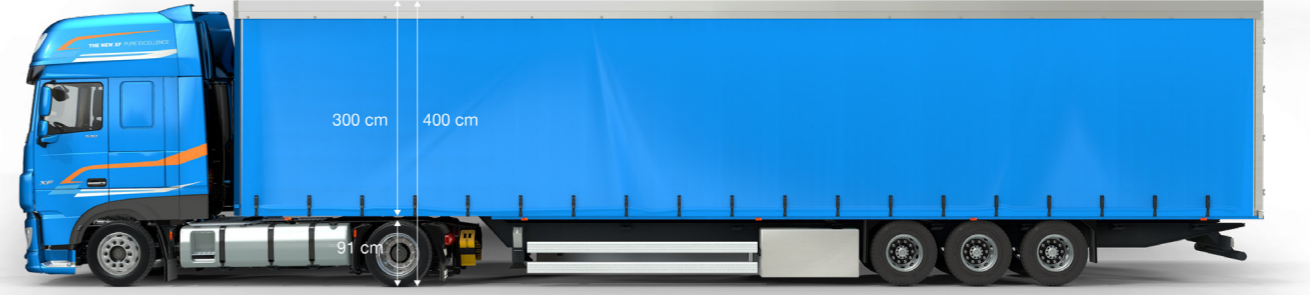
Çekici-römork kombinasyonunun aerodinamik özelliklerini güçlendirmek için tavan rüzgarlıkları ve yan rüzgarlıklar gibi hava yönetimi aksesuarları kullanılmaktadır.

Güvenli

Önden Çarpışma Uyarısı ve Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi özelliklerine sahip olan Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi, Araç Stabilite Kontrolü veya DAF Gece Kilidi gibi güvenlik sistemlerinin yanı sıra benzer LED farlar üst düzeyde güvenlik sağlar.

Sağlam

Lexan far lensleri, galvanize çelik tampon ve kaymaz alüminyum basamaklar aracın dayanıklılığını ve güvenliğini artırır.



Verimli

Modern ve son derece temiz PACCAR MX-11 ve MX-13 motorlarda ortak yakıt yolu enjeksiyonu, değişken geometrilili turboşarj, egzoz gazı çevrimi ve DPF/SCR'li son işlem gibi yenilikçi teknolojiler bulunur. Motor çıkışı 315 kW / 428 hp ile 390 kW / 530 hp arasındadır. Tüm vitelerde elde edilen etkileyici tork değerlerinin yanı sıra en yüksek vitelerde daha fazla tork üretme özelliği düşük motor devirlerinde geniş bir devir aralığında mükemmel sürüş olanağı sunarak daha az vites değiştirmeye, servis frenlerinin daha az kullanılmasına ve daha az aşınmasına, yüksek yakıt verimliliğine ve benzersiz bir sürüş konforuna katkıda bulunur.

Beşinci tekerlek yüksekliği

96 cm beşinci tekerlek yüksekliği, standart /60 serisi lastikler ile elde edilir. 4 metrelik maksimum yan römork yüksekliği ve 3 metrelik iç yükleme yüksekliği yalnızca 91 cm yüksekliğe sahip düşük profilli lastiklerle sağlanabilir.

Şasi düzeni

Şasideki bileşenlerin akılcı yerleşimi sayesinde 1215 litreye kadar yakıt ve 90 litreye kadar AdBlue için yer açılmıştır. Ekstra ekipmanlar için özel şasi yerleşim düzenleri belirlenebilir.

Alçak yapı

Yeterli alt açıklık seviyesini korurken beşinci tekerleği alçak konumda (91 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 14 cm ve 96 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 19 cm) tutmak için Alçak Şasi modelleri 91 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 5 cm ve 96 cm beşinci tekerlek yüksekliğinde 7,5 cm süspansiyon hareketi sağlayan alçaltılmış havali süspansiyonla donatılmıştır. Ön yaprak süspansiyonlu araçlarda özel tek yapraklı parabolik süspansiyon vardır.