YENİ NESİL DAF'INIZI OPTİMİZE ETME VE VECTO AVANTAJLARI ELDE ETME

Verimliliğin gücü

Giderek daha fazla sayıda ülke yol vergilerinde CO_2 öğelerini dikkate aldığından, yakıt verimliliği her zamankinden daha önemlidir. Sınıfının en iyisi aerodinamik özellikleri ve verimli güç aktarma organları sayesinde Yeni Nesil DAF araçlar en uygun CO_2 sınıflarında sunulmaktadır. Bu, müşterinin yalnızca yakıt değil, aynı zamanda yol vergileri konusunda da finansal avantajlar elde etmesini sağlar.
Şimdi doğru belirlenmesi halinde, yeni Nesil DAF kamyonunuz için CO_2 avantajları en az altı yıl boyunca geçerli olacaktır!

VECTO
Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

VECTO nedir?

Avrupa Birliği, araç üreticilerini ürünlerinin CO_2 emisyonlarını azaltmaya teşvik etmek için yeni düzenlemeler getirmiştir. Bu, satılan her araç için emisyon değerlerinin hesaplandığı Araç Enerji Tüketimi Hesaplama Aracının (VECTO) ortaya çıkmasına neden olmuştur.

AB tarafından üreticiler için belirlenen hedef, 1 Temmuz 2019 ile 30 Haziran 2020 tarihleri arasında belirlenen referans değere göre, toplam filo CO_2 emisyonlarını 2025 yılına kadar %15 azaltmaktır. Üreticilerin CO_2 emisyonunu azaltması gerekirken, bu aynı zamanda müşteriler için eşdeğer yakıt verimliliği kazançları anlamına gelir.

AB'nin CO_2 sınıfları

Üreticiler için VECTO düzenlemelerinin yürürlüğe girmesinden sonra AB, yol vergilerini CO_2 değerlerine göre düzenleyen bir sistem de getirmiştir. Ülkeler veya bölgeler yol vergilerinde CO_2 değerinin dikkate alınmasını istiyorsa bunu AB'nin CO_2 sınıflarına göre yapmak zorunda olacaklardır. Bu sistem beş sınıf içerir:

- Sınıf 5: Sıfır emisyonlu araçlar
- Sınıf 4: Düşük CO_2 emisyonlu araçlar (referansın %50 altında)
- Sınıf 3: Referans değerin %8 altında CO_2
- Sınıf 2: Referans değerin %5 altında CO_2
- Sınıf 1: Başka bir sınıflandırmaya dahil olmayan araçlar

Sınıflar, 2019 yılında belirlenen tüm kamyonlara dayalı ortalamaya göre ayarlanan ve AB hedefleri doğrultusunda her yıl düşen CO_2 referans değerlerine dayanmaktadır. Tamamen dizel motorlu araçlarda ve tüm DAF Yeni Nesil kamyonlarda gerçekçi bir şekilde elde edilebilir olan sınıf 2 ve 3 referansları aşağıda bulunabilir. Sınırlar, ilk yılın 1 Temmuz'undan sonraki yılın 30 Haziran'ına kadar geçerlidir. Satış elemanınız belirli bir CO_2 sınıfı için DAF aracı belirlemenize yardımcı olabilir.

Araç grubu				Sınıf 2		Sınıf 3	
		Day Cab	**Slee-per-Cab**	**2024/25**	**2025/26**	**2024/25**	**2025/26**
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255,385	248,088	247,3202	240,254
	4-RD	> 170 kW	< 265 kW	163,889	159,207	158,714	154,179
	4-LH	Gerekmiyor	> 265 kW	88,079	85,563	85,298	82,861
	5-RD	Tümü	< 265 kW	69,825	67,83	67,62	65,688
	5-LH	-	> 265 kW	47,049	45,705	45,563	44,261
	9-RD	Tümü	-	92,252	89,616	89,339	86,786
	9-LH	-	Tümü	55,712	54,164	52,454	50,955
	10-RD	Tümü	-	71,187	69,21	67,024	65,109
	10-LH	-	Tümü	48,429	47,045	46,899	45,559

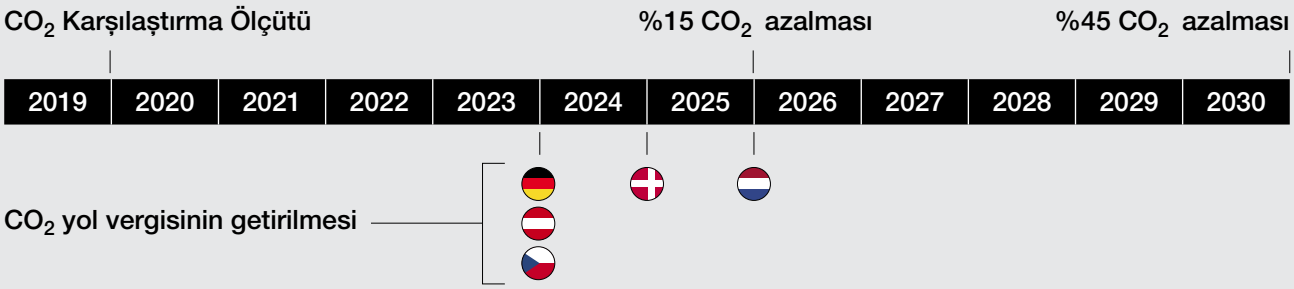
Değerler gram CO_2/ton kilometre (g/tkm) cinsinden verilmiştir

VECTO'nun maliyet etkisi

CO_2 sınıfınız belirlendikten sonra bu sınıflandırma 6 yıl geçerlidir. Bu da araç sahibinin üretimden sonraki altı yıl boyunca CO_2 avantajlarından yararlanacağı anlamına gelir. Bu haklar, araç satıldığında araçla birlikte devredilir. Aşağıda sırasıyla CO_2 sınıf 2 ve 3 için maliyet ve potansiyel tasarruflarını € sent/kilometre cinsinden bulabilirsiniz. Hesaplamalar 4x2 çekici (5-LH) (yük döngüsü 34 ton) kombinasyonuna dayanmaktadır.

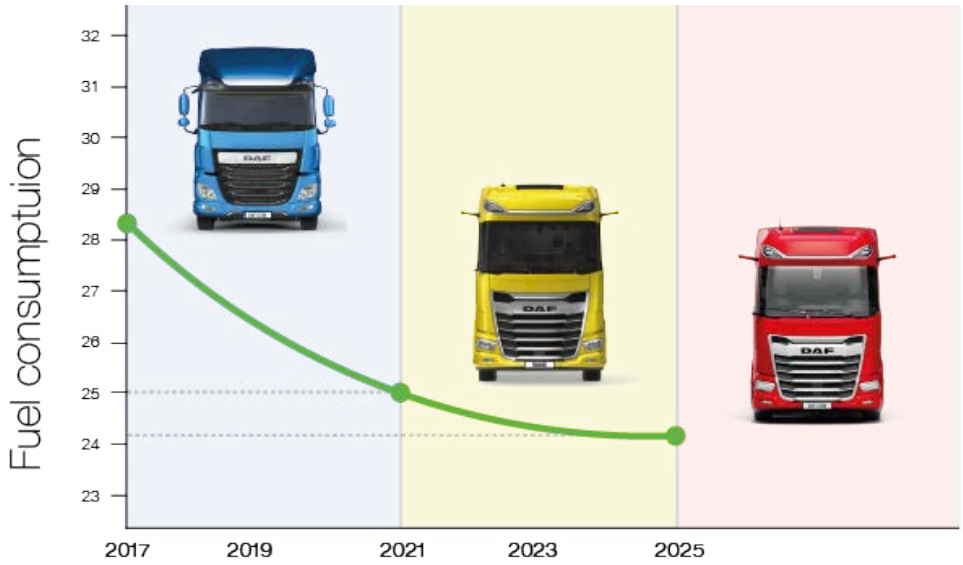
€ sent/km	Almanya	Avusturya	Çekya	Danimarka	Hollanda*
Sınıf 1	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
Sınıf 2	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
Sınıf 3	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

** Hollanda'da potansiyel sunum için öngörülen maliyetler (henüz onaylanmamıştır)*



DAF'ın verimlilik odaklı düşünce yapısı

Yeni Nesil DAF'ın piyasaya sürülmesiyle birlikte yakıt verimliliği ve CO_2 emisyonları önemli ölçüde düşmüştür. Devrim niteliğindeki yeni kabin tasarımının mükemmel aerodinamik özelliklerinin yanı sıra kamera sistemlerinin getirilmesi, tahrik hattı verimliliğinin artırılması ve diğer çeşitli iyileştirmelerden faydalanılmaktadır. DAF, yakıt verimliliğini yüzde onun üzerinde artırmıştır. 2025 için güncellenmiş Yeni Nesil DAF'ın piyasaya sürülmesiyle birlikte %3 daha iyileşme elde edilmiştir. Ayrıca DAF, tüm verimlilik seçeneklerini temel teknik özelliklerin bir parçası haline getirmeyi tercih ederek gelecekte yakıt verimliliğini artırma ve CO_2 emisyonlarını azaltma hedeflerimizi güçlendirmiştir.



Optimum yapılandırma için en iyi uygulamalar

Maksimum VECTO puanına ulaşmak ve yakıt verimliliği kazançlarını en üst düzeye çıkarmak için gereken bir dizi zorunlu seçenek (araç modeliniz için varsa) mevcuttur.

Aerodinamik seçenekler — %-7 / %-10

- Tavan rüzgarlığı
- 03419 - Yan rüzgarlıklar (en iyi sonuç için uzantılarla birlikte)
- 01122 - Yan etekler (en iyi sonuç için çelik jantlarla birlikte)
- 01362 - DAF Dijital Görüntü Sistemi
- 02952 - Alt plaka aerodinamiği

Lastikler — %-4,9

- A enerji etiketi

Fren sistemi — %-0,4

- 02366 - MX Motor freni
- 03150 - Kompresör, 2 silindirli, kavramalı

Arka dingil — %-0,5

- 09302 - MX-13 motor ile birlikte 2,05
- 09303 - MX-11 motor ile birlikte 2,21
- 02810 - PX-7 motor ile birlikte 4,11

Tahmini hız sabitleyici — %-2,0

Özet

- VECTO, tüm OEM'ler için CO_2 emisyonlarını azaltmaya yönelik bir AB aracıdır
- 2025 için AB hedefi: 2019'a kıyasla %-15
- 2030 için AB hedefi: 2019'a kıyasla %-43
- AB'deki araçlar, CO_2 ile ilgili ek yol vergileri ile vergilendirilir
- Düzenlemeler, 16 ton GVW üzerindeki 4x2 ve 6x2 araçlar için geçerlidir
- CO_2 sınıf 2 ve 3 için yol vergisi indirimleri sunulmaktadır
- Yeni Nesil DAF kamyonlar CO_2 yol vergisi indiriminden yararlanabilir
- CO_2 sınıfları (ve ilgili yol vergisi indirimi), kayıttan itibaren 6 yıl süreyle geçerlidir
- Kesin CO_2 değeri CoC belgesinde belirtilmiştir