

Nya chassivarianter, nya axlar

## **DAF utökar sitt sortiment inom byggsegmentet**

För att kunna erbjuda kunderna ett fordon som är specifikt utformat efter deras behov utökar DAF Trucks sitt sortiment med ett antal nya fordonskonfigurationer, bland annat en 8x4-lastbil med dubbeldrivning och styrd bakre löpaxel. Den holländska lastbilstillverkaren introducerar också en egentillverkad framaxel på 10 ton samt en helt ny löpaxel på 7,5 ton. De nya produkterna är ett led i DAF:s arbete med att utöka sortimentet av lastbilar – särskilt när det gäller anläggningsfordon.

- Utbudet av axlar har utökats
  - Ny framaxel på 10 ton
    - Förhindrar överbelastning via partiell belastning
    - För användning med tunga lastkranar direkt bakom hytten
  - Ny löpaxel på 7,5 ton
    - Formgjutet, superstabil axelhus
    - Lägre vikt
    - Statisk lastkapacitet på 26 ton
- Nya fordonskonfigurationer
  - CF och XF 8x4 FAW-lastbil med dubbeldriven tridem och styrd bakre löpaxel
    - Nyttolast på upp till 27 ton
    - Utmärkt manövrerbarhet
    - Väldigt liten vändradie
  - CF 10x4-lastbil med dubbeldriven tandem och styrd bakre drivaxel
    - Tippchassi för tunga laster
    - Konvertering av Estepe
    - Bruttovikt på 49 ton

- Nyttolast på cirka 30 ton
  - 8x2-lastbil med två styrda framaxlar och styrd bakre löpaxel finns nu även som XF
- Bruttovikt på 37 ton
- XF 8x4 FTM-lastbil för specialtransporter
  - Kombinationsvikter på upp till 120 ton
  - Teknisk lastkapacitet på 41 ton
- DAF Services ger bästa möjliga transporteffektivitet för operatörer inom byggsegmentet

”2018 var ett historiskt år för DAF”, säger Richard Zink, Director of Marketing and Sales och styrelseledamot på DAF Trucks. ”Vi avslutade året som Europas näst största lastbilmärke med en marknadsandel på 16,6 % i den tunga klassen. Vi var marknadsledande i hela sju länder, slog rekord med 67 000 tillverkade lastbilar och var återigen största importmärke i Tyskland – Europas största lastbilsmarknad. Dessutom har DAF i många år varit obestridd ledare inom segmentet för dragbilsenheter i Europa.”

Företaget har planer på ytterligare tillväxt. ”Målet är att stärka vår position i segmentet med lastbilar och byggfordon”, fortsätter Zink. ”Det här är ett segment med stor tillväxtpotential för DAF. Vi har ett stort utbud av robusta chassin och axlar, effektiva drivlinor och bekväma hytter. DAF har bästa lastbilen för alla tillämpningar.”

### **Nya axlar**

DAF har utvecklat och tillverkat egna axlar sedan 1958. Det innebär att axlarna är perfekt anpassade till de många chassivarianter som företaget erbjuder. Axlarna som tillverkas av DAF har hög tillförlitlighet och lång livslängd, låg intern friktion och låg vikt – och allt det här ger låga driftskostnader och höga nyttolaster.

### **Nyhet: framaxel på 10 ton**

Utöver de befintliga framaxlarna på 7,5, 8 och 9 ton så kommer DAF även att erbjuda en version på 10 ton i modellerna CF och XF från och med andra halvan av året. Det här är särskilt intressant för tillämpningar inom byggsektorn, där lastbilens framdel är tungt lastad, exempelvis när en lastkran är placerad direkt bakom hytten. Den nya

framaxeln på 10 ton har en parabolisk fjädring med tre bladfjädrar, och risken för överbelastning motverkas med hjälp av partiell belastning. Den nya framaxeln på 10 ton finns för CF- och XF-modellerna med en enda framaxel och motorn PACCAR MX-11- eller MX-13.

### **Nyhet: löpaxel på 7,5 ton med enkel montering**

DAF introducerar också en helt ny löpaxel på 7,5 ton med enkeldäck. Den har ett helt nytt formgjutet axelhus som ger ännu bättre styvhet och är ännu mer robust, samtidigt som vikten har minskats med 10 kg. Den statiska lastkapaciteten har ökats med hela 25 % till 26 ton – något som är särskilt viktigt om lasten vilar på den bakersta axeln en kort stund vid lastning och avlastning.

När det gäller byggtransporter så passar den nya löpaxeln på 7,5 ton perfekt för lastbilar som används till mindre tunga arbeten, som containerleveranser och stentransporter, där lastbilen är utrustad med en kran baktill. I Tyskland är den här typen av löpaxel också ofta monterad på lastbilar med BDF-system för karossbyte som är vanliga i landet. Den nya löpaxeln finns även till traktorvarianterna av CF och XF – något som är användbart om de används till att dra låglastare eller om kombinationsvikten överstiger 44 ton.

### **Dubbeldriven tandemaxel för CF och XF**

DAF har ett antal dubbeldrivna tandemaxlar med låga underhållskrav för CF- och XF-lastbilar på 6x4 och 8x4 som regelbundet körs i terräng eller som behöver extra dragkraft.

Den första är SR1132T, en tandem på 19 ton med enkel reduktion, bladfjädrar och skiv- eller trumbromsar. Används i lätta 8x4-betongblandare och är särskilt populär i Storbritannien och Irland.

För tyngre arbeten har DAF varianter på 21 och 26 ton med enkel reduktion. Denna tandem med enkel reduktion, SR1360T, är utrustad med skivbromsar och luftfjädring, och monteras i lastbilar med tre och fyra axlar.

I DAF:s sortiment finns även en tandem på 21 och 26 ton med navreduktion: HR1670T, som kan utrustas med luftfjädring eller bladfjädrar och har trumbromsar. Den här konfigurationen passar lika bra för tung användning som för terrängarbeten.

En viktig faktor när det gäller bränsleekonomin är att det finns minst tio bakaxelsutväxlingar (från 3,46:1 till 7,21:1 beroende på tandem). De snabbaste slututväxlingarna ger ännu lägre motorvarvtal och en optimal bränsleeffektivitet.

Du får även lägre driftskostnader eftersom intervallet för oljebyte i tandemaxelns axelhus är hela tre år eller 450 000 kilometer.

### **Chassisortimentet har utökats**

Förutom den nya serien axlar introducerar DAF också ett antal nya axelkonfigurationer i sitt sortiment.

### **Nyhet: CF och XF 8x4 med dubbeldriven tandem och styrd bakre löpaxel**

FAW är en ny produkt i det redan stora utbudet av fyraxlade lastbilar med enkel eller dubbel drivning, som blir tillgänglig från fabriken senare i år. Det här är en fyraxlad CF- eller XF-lastbil med tridem, som består av en SR1360T tandem med enkel reduktion eller HR1670T tandem med navreduktion samt en styrd bakre löpaxel baktill.

Det nya 8x4 FAW-chassit har en teknisk bruttovikt på 37 ton, och tack vare den styrda bakre löpaxeln kan det manövreras med stor precision. Vändcirkeln är bara 7,8 meter, vilket gör 8x4 FAW perfekt för transport av stora eller tunga laster på byggarbetsplatser där det är relativt ont om utrymme. Det nya chassit passar perfekt som tippbil, som överbyggnad med lastkran baktill eller till kombinationer med lastkran och krokarmssystem.

### **Nyhet: CF 10x4**

DAF kan i samarbete med det nederländska företaget Estepe nu erbjuda den kraftiga tippbilen 10x4 CF med två styrda framaxlar på 10 ton, en hydrauliskt styrd bakre drivaxel på 10 ton, som även kan lyftas, och HR1670T tandem med navreducering och luftfjädring.

Nyttolasten för den här specialvarianten, som främst är avsedd för transport av tunga laster med sand, grus och sten, är cirka 30 ton medan bruttovikten är 49 ton. Trots det stora antalet axlar gör den smarta konstruktionen att det ändå finns plats för en bränsletank på 350 liter.

### **XF FTM: 8x4-dragbil med tridem**

Den tunga transportdragbilen som bygger på den senaste generationen av XF har inte visats för den internationella fackpressen ännu. FTM är en 8x4-dragbil med dubbeldriven SR1360T eller HR1670T tandem och styrd bakre drivaxel som tillsammans bildar en tridem. Den imponerande XF-enheten passar perfekt till specialtransporter där den kombinerade vikter kan vara hela 120 ton. Användningen av en enda framaxel och tre bakaxlar innebär att axelbelastningarna kan utnyttjas fullt ut utan att den tillåtna axelbelastningen överstigs.

Chassit på XF FTM har en hjulbas på 4,65 meter och kännetecknas av den relativt kompakta konstruktionen och en teknisk bruttovikt på 41 ton. Det här ger betydande fördelar när det gäller manövrerbarhet och placeringen av det femte hjulet, trots den ofta begränsade räckvidden för specialsläpvagnarnas hals.

XF FTM är en dragbil med fyra axlar som finns i flera olika konfigurationer. Först har vi en version med framaxel på 8 ton, med en bakre drivaxel på 8 ton och 21-tons HR1670T tandem med navreduktion, perfekt för en bruttovikt på 34 ton. Sedan finns XF FTM även med en framaxel på 9 eller 10 ton (nyhet), bakre drivaxel på 8 ton och tandemaxlar på 26 ton med navreduktion. Den maximala belastningen på femte hjulet i de båda modellerna är cirka 24 respektive 31 ton.

### **Nyhet: XF 8x2-lastbil med två styrda framaxlar**

FAX är en 8x2-lastbil med två styrda framaxlar (8 eller 9 ton) och en styrd bakre löpaxel (7,5 ton) bakom drivaxeln. Den här versionen finns redan som CF och kan nu även beställas som XF.

På samma sätt som den jämförbara CF garanterar XF FAX en bruttovikt upp till 37 ton. Den styrda bakre löpaxeln ger maximal manövrerbarhet, vilket är perfekt när du fördelar byggnadsmaterial eller om en tung lastkran är monterad bakom hytten.

## **LF och CF Construction**

DAF fortsätter att erbjuda Construction versioner av LF och CF, som är särskilt anpassade för lastbilar som regelbundet körs i terräng. De har en särskilt utformad stötfångare och grill, en attackvinkel på 25° och generös markfrigång på 32 (LF) eller 40 (CF) centimeter, vilket innebär att de kan köras i alla typer av terräng. Dessutom har alla DAF Construction-modeller en 3 mm tjock stålplatta som skyddar kylaren. Det särskilda steget bakom dörren och handräcket på taket av CF Construction gör att du snabbt och enkelt kan ta en titt på lasten.

CF Construction finns som 6x4 FTT-dragbil samt 6x4 FAT- och 8x4 FAD-lastbilar, båda med dubbel driven tandem och den senare även med två styrda framaxlar. CF Construction-versionerna har som standard ett särskilt terrängläge i TraXon-transmissionen, för bästa möjliga växlingsprestanda i krävande terräng. Växlingen är extremt snabb så att du får maximal dragkraft vid höga motorvarvtal.

LF Construction finns med ett chassi på 19 ton. LF Construction har självklart samma fördelar som alla LF-modeller: som en hög nyttolast tack vare den låga nettovikten, en oöverträffad manövrerbarhet, utmärkt sikt runt om tack vare rutan (tillval) på andreförarens sida, en låg instegspunkt och utmärkt bränsleeffektivitet.

## **DAF:s drivlinor: kraftfulla och effektiva**

Maximalt vridmoment vid låga varvtal: den senaste generationen PACCAR-drivlinor kommer verkligen till sin rätt i tillämpningar inom anläggningsindustrin. Det maximala vridmomentet hos de robusta 10,8-liters PACCAR MX-11- och 12,9-liters PACCAR MX-13-motorerna i DAF CF och XF (med klassningar på 220 kW/299 hk till 390 kW/530 hk) nås vid motorvarvtal under 1 000 varv/min. I kombination med den senaste generationen TraXon automatlådor med 12 och 16 växlar får du utmärkta prestanda under alla förhållanden. DAF CF finns även med en 6,7-liters PACCAR PX-7-motor med klassningar mellan 172 kW/234 hk och 239 kW/325 hk.

Byggfordonen i LF-serien drivs av kraftfulla, fyrcylindriga 3,9-liters PACCAR PX-4-, 4,5-liters PACCAR PX-5- och sexcylindriga 6,7-liters PACCAR PX-7-motorer med SF 5001.05 (02.08)

klassningar på 115 kW/156 hk till 239 kW/325 hk. Det stora utbudet av växellådor är imponerande: du kan välja mellan 5, 6, 9 eller 12 växlar i manuellt, halvautomatiskt eller helautomatiskt utförande så att du får bästa möjliga drivlina för alla typer av syften.

### **Rätt kraftuttag för varje tillämpning**

Inom byggsektorn är det viktigt att ha ett stort sortiment av kraftuttag för drivning av tippflak, blandare och kranar.

Till att börja med så har DAF ett motorkraftuttag som är placerat klockan 1 på både MX-11- och MX-13-motorerna. Det fungerar med direkt pumpmontering eller med flänsdrivning, har ett kontinuerligt vridmoment på 800 Nm med toppeffekt på 1 000 Nm och passar perfekt till tunga tillämpningar, som vid cement- eller betongblandning eller på avfallsinsamlingsfordon.

På PACCAR MX-11 har DAF även en "klockan 11"-version med direkt pumpmontering. Den är också monterad direkt på motorn och har ett vridmoment på 250 Nm med toppeffekt på 400 Nm. Det här kraftuttaget passar för lättare tillämpningar som utdragning av stödben och i tippsystem.

Det finns också ett stort utbud av kraftuttag på växellådan för drivning av tippsystem, kompressorer och lastkranar. Dessutom kan du montera ett indirekt kraftuttag med pumpanslutning framtill. Det här lätta kraftuttaget har en effekt på 20 kW eller 35 kW och passar perfekt till att driva ett krokarmssystem eller en tippvagn.

### **Extremt enkel montering som standard**

Monteringen är enkel eftersom DAF placerar ut några varianter av karossmonteringsmodulerna (BAM) i rätt lägen på fabriken. Det här gör att karosskonstruktören snabbt och enkelt kan montera till exempel en tung lastkran, tippvagn eller containersystem. Dessutom finns ett omfattande hålmönster i chassits bakre överhäng så att du snabbt kan montera lyftar, kranar, en tvärbalk eller ett underkörningsskydd baktill. Det här minskar kostnaderna och gör att lastbilen kan tas i bruk snabbare.

Dessutom har DAF ett flertal alternativ för styrning av överbyggnaden från hytten och tvärt om. Du kan till exempel styra parametrar som motorns varvtal från överbyggnaden, antingen analogt eller via CAN-bussen.

## **Tjänster**

Precis som alla transportföretag måste operatörer inom byggsegmentet kunna lita på att deras fordon ger bästa möjliga produktionstid. DAF har därför tagit fram specifika tjänster, som DAF MultiSupport-avtal för reparation och underhåll av byggfordon. Ett nytt tillskott i sortimentet är det avancerade "Uptime-paketet". Operatörer som väljer det här utökade paketet betalar nu ett upp till 5 %\* lägre introduktionspris för MultiSupport-avtalet (för respektive fordon).

Fordon med Uptime-paketet har garanterad mobilitet. Det innebär att lastbilar som får tekniska problem alltid är tillbaka på vägen inom åtta timmar. Annars erbjuds ekonomisk ersättning på 300 Euro per dag\*\* för varje dag som lastbilen inte är tillgänglig.

DAF förbättrar också sina specifika tjänster. DAF Academy har tagit fram särskilda förarkurser för byggsegmentet, där förarna instrueras i att köra så ekonomiskt och effektivt som möjligt, och där särskild vikt läggs vid lastbilens terrängfunktioner. Föraren får som standard ingående instruktioner när lastbilen levereras, med särskild fokus på de funktioner som är specifika för anläggningsfordon.

Med fordonshanteringssystemet DAF Connect kan operatörer när som helst övervaka sin maskinparks prestanda online. På så sätt kan underhållsarbeten planeras proaktivt. En annan användbar funktion för operatörer i byggsegmentet är att de alltid har en detaljerad översikt över hur lastbilen och överbyggnaden (via kraftuttagstimmar) används. Det här kan minska kostnaderna och öka produktionstiden.

DAF Transport Efficiency innebär också att du har bästa möjliga tillgång till komponenter från PACCAR Parts, som inte bara tillhandahåller DAF-delar och PACCAR-motordelar i original via DAF-återförsäljare. De har även ett oöverträffat utbud av universaldelar för lastbilar, dragutrustning och överbyggnader, till exempel



för blandare, kranar och stöd i serien TRP All Makes, som i år firar en särskild milstolpe. Enbart när det gäller hydrauliska system så kan TRP redan skilja mellan 1 000 olika system som finns på anläggningsfordon.

*DAF är marknadsledare i Europa inom dragbilar. Framöver är målet att stärka närvaron inom lastbilsegmentet och därmed ta fler marknadsandelar i byggsektorn. Nyckeln till framgång är ett brett sortiment av lastbilar med lösningar anpassade till varje tillämpning: tillförlitliga, effektiva och med maximal komfort och enkel manövrering för föraren. De här marknadsledande lastbilarna backas också upp av branschens bästa service, med specifika tjänster för byggsektorn.*

**DAF Trucks N.V.** – ett dotterbolag inom amerikanska PACCAR Inc., en av världens största tillverkare av tunga lastbilar – är en ledande tillverkare av lätta, medeltunga och tunga lastbilar. DAF tillverkar ett komplett sortiment av dragenheter och lastbilar, för att kunna erbjuda rätt fordon för varje transporttillämpning. DAF är också en ledande leverantör av tjänster: MultiSupport reparations- och underhållsavtal, finansiella tjänster från PACCAR Financial och en förstklassig reservdelsservice genom PACCAR Parts. Dessutom utvecklar och tillverkar DAF komponenter som axlar och motorer för bussar och karosstillverkare över hela världen. DAF Trucks N.V. har produktionsanläggningar i Eindhoven i Nederländerna, Westerlo i Belgien, Leyland i Storbritannien och Ponta Grossa i Brasilien och över 1 100 återförsäljare och serviceställen inom och utanför Europa.

Eindhoven, mars/april 2019

### ***Meddelande till redaktörer***

För ytterligare information:  
DAF Trucks N.V.  
Corporate Communication Department  
Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874  
[www.daf.com](http://www.daf.com)

\*) I alla länder där tilläggspaketet Uptime är tillgängligt

\*\*) Upp till maximalt 15 dagar