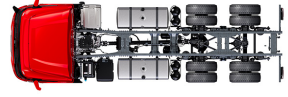


Specification sheet

XD 300

FAS 6X2 Kamyon, çift olarak monte edilmiş arkadaki dingil



ENGINES

XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 hp)
XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 hp)
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

26000 kg
Max. front 8000 kg
Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

38000 kg

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Luxurious Day Cab, yakıt verimliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Kabin uzunluğu: 2030 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin giriş basamağı sayısı: 2.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Dijital Görüntü Sistemi yok; DAF Corner View yok; Arka görüş kamerası.

Optional

07018 Sleeper Cab	01891 Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
06244 Sleeper High Cab	06629 İki adet döner ışık
02889 Şasi önü uygulaması: alt plakasız	07201 Tavan ışıkları
02952 Şasi önü uygulaması: alt plaka aerodinamiği	03232 Güneş kontrol folyolu ön cam
01226 Kabin süspansiyonu havalı	03317 Arka cam: çift cam
04355 Havalı kornalar, hazır	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
00847 Hava kornalar, tek takım	01886 Güneş kontrol folyolu lamine cam
09006 Havalı kornalar, çift takım	01354 Ana ayna yok
00330 LED far ve sis lambaları	01362 DAF Dijital Görüntü Sistemi
00346 LED far ve viraj lambaları	01913 DAF Corner View
00354 LED far, viraj ve sis lambaları	06497 Arka görüş kamerası yok
02591 Uzun Far Yardımı	03151 2. kamera için hazırlıklı arka görüş kamerası
01925 Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası	

AERODINAMİK

Tavan rüzgarlığı yok; Tavan rüzgarlığı yok; Yan çerçeveler yok.

Optional

02482 XD Sleeper High Cab için ayar uzun tvn rüzg, orta	01818 Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab
01698 Ayar uzun tvn rüzg, yükü > 4 m (!) Sl. High Cab	01805 Sleeper High Cab için ayarlı kısa tavan rüzgarlığı
07332 Day Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	04906 Yan rüzgarlıklar, bir yanı menteşeli
07340 Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	03074 Yan rüzgarlıklar, iki yanı menteşeli
07347 Ayarlı uzun tvn rüzg, ort > 4 m (!) Sleeper High Cab	16150 Tavan rüzgarlıkları, tipleri ve ayarları yok

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Taş Grisi alt kabin basamağı; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

Optional

07481 Parlak Byz alt kabin basamağı	16159 Kabin ve şasi renkleri yok
04868 Alt kabin basamağı, Crystal White	02989 Tamponun rengi: Brilliant White
07480 Kabin rengine alt kabin basamağı	02990 Tamponun rengi: kabin rengi

KABIN İÇ MEKANİ

Direksiyon simidi, siyah; Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sürç. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa yok; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Park kliması yok.

Optional

02354 Gümüş rengi vurgulara sahip direksiyon simidi	07746 Yardımcı kolt: Super Air
02355 Direksiyon, deri	03862 Yrd. sürç. kolt.: sinema + masa; deri kılıf
02353 Kabin içi dekorasyonu: Argenta	07748 Yardımcı sürücü koltuğu: Xtra Leather Air
02350 Kabin içi dekorasyonu: Natura	02117 'çüncü koltuk
07733 Sürücü koltuğu: Luxury Air	02837 Kumanda tablosu üzeri masa
07736 Sürücü koltuğu: Super Air	03948 Tek çekmece
07737 Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	03954 Buzdolabı
03461 Yrd. sürç. kolt.: sinema + masa; kumaş kılıf	02838 Alt yatak için köpük şilte
07741 Yardımcı kolt: Comfort Air	02854 Alt yatak için Xtra Comfort şilte
03781 Yrd. sürç. kolt.: alkantara kılıflı sinema	01775 Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
07743 Yardımcı kolt: Luxury Air	04840 Tvn klmsı için hzrlnmş tk kılınmlık tvn hvlndırma kpđı
03849 Yrd. sürç. kolt.: sinema + masa; alkantara kılıf	04258 Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
03848 Yrd. sürç. kolt.: deri kılıflı sinema	

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, VDO 1B; Hız sınırlayıcı ayarı 85/90 km/sa; Bilgi ve eğlence temel; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Tahmini Hız Sabitleyici yok.

Optional

06211 Ek ekransız bilgi ve eğlence	01219 Hoparlörler: Exclusive
07525 Hoparlörler: Temel	

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Kalkış Yardımı; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	00795 Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
02567 Trafik İşareti Yardımı Yok	16156 EC-ADR paketleri
02569 Sürücü Durumu İzleme Yok	01929 Kalkış Yardımı yok
03628 DAF drowsiness & distraction detection	01952 DAF Side/Turn Assist yok

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 8,00 t, parabolik, 163N; Ön yaylar parabolik; Arka dingil SR1344; Arka havalı süspansiyon; Arka dingil yükü 13,00 t; Arka: 20,00 t, havalı süspansiyon, SR1344; Arkadaki dingilin yükü 10,0 t; Kaldırma cihazı.

Optional

04813 Ön: 8,00 t, parabolik, 165N	04057 Arka dingil HR1356
02509 Ön: 8,00 t, parabolik, 167N	04588 Arka dingil SR1347
02426 Ön: 9,00 t, parabolik, 183N	08191 Dingil yükü izleme
00300 Ön: 9,00 t, parabolik, 187N	

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/70R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; Dönd. ikinci arka veya arka dingil: 315/70R22.5; Goodyear; Lastik basıncı izleme.

Optional**08101** Lastik basıncı izleme yok **16152** Lastik markaları ve tipleri**TAHRİK HATTI**

MX-11 motor, 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 1600 dev/dak'da 220 kW (299 hp) çıkış. 900-1400 dev/dak'da maks. tork 1450 Nm.; Otomatikleştirilmiş şanzıman, TraXon, 12 vitesli.; Otomatikleştirilmiş şanzıman tipi TraXon 12TX1810, oran 12,92-0,77, 12 vites.; Arka dingil oranı 3,08; Diferansiyel kilidi yok.

Optional**02843** Mekanik diferansiyel kilidi**FREN SİSTEMİ**

Park freni kumandası, pnömatik; Park freni, pnömatik; Disk frenli döndürülen arka dingil.

Optional

02366 MX Motor Freni	04901 Birinci ön dingildeki yaylı fren silindirleri
02281 ZF İntarder	04375 Park freni, elektro-pnömatik
02304 MX Motor Freni ve ZF İntarder	03969 Park freni yardımı
02715 ZF İntarderi	00929 Kampanalı frenli döndürülen arka dingil
01572 Park freni kumandası, elektro-pnömatik	

ŞASI

Dingil mesafesi 3,80 m / arka çıkıntı 2,05 m; Yan eleman 310/7,0 mm, tam uzunluktaki takviye; Yan eleman uzunluğu 310 mm; 340 L alüm. yakıt deposu sol, yükseklik 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, şasinin solunda.

Optional**16157** Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar**ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI**

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR**Optional****09421** Ek yedek kablo tesisatı**POWER TAKE-OFF (PTO)****Optional****16148** PTO tipleri ve konumları**24 V GÜÇ KAYNAĞI**

Alternatör 110 A, aküler 2x 140 Ah..

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 27.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

Optional

03673 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 44.000 kg sınıf 2	00939 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 56.000 kg sınıf 2
---	---

UYGULAMA ŞARTLARI

Düzenli kabin yalıtımı; Hava girişi, ön.

Optional**02260** Ekstra kabin yalıtımı**03648** Siklonik hava emişi yüksek**SERVİS VE BAKIM**

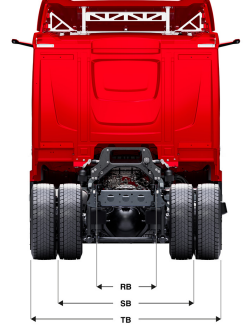
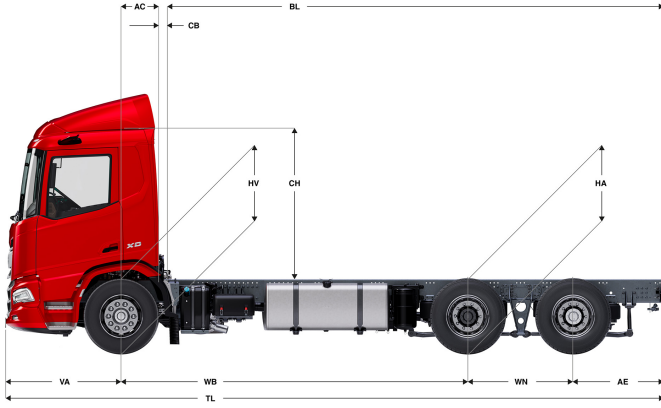
Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur.; ITS servis.

ARAÇ TESLİMATI**Optional****01500** Minimum takım kiti**02008** Takım kiti yok**02019** Standart takım kiti**06491** Takım kiti Batı Avrupa

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAS 6X2 Kamyon, çift olarak monte edilmiş arkadaki dingil



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,80	2,05	4842	2976	7818	3158	15024	18182	0,50	0,07	2,01	6,14	7,30	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	4897	3192	8089	3103	14808	17911	0,50	0,07	2,01	6,81	8,11	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	4902	3257	8159	3098	14743	17841	0,50	0,07	2,01	7,15	8,49	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	4903	3309	8212	3097	14691	17788	0,50	0,07	2,01	7,47	8,89	10,28	1,02	0,99	17,01	18,45
	4,80	2,90	4815	3171	7986	3185	14829	18014	0,50	0,07	2,01	7,79	9,22	10,63	1,02	0,99	17,53	18,98
	5,05	2,90	4891	3356	8247	3109	14644	17753	0,50	0,07	2,01	8,21	9,76	10,88	1,02	0,99	18,19	19,64
	5,30	2,90	4900	3374	8274	3100	14626	17726	0,50	0,07	2,01	8,64	10,25	11,13	1,02	0,99	18,84	20,30
	5,60	2,85	4921	3402	8323	3079	14598	17677	0,50	0,07	2,01	9,14	10,83	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	4934	3414	8348	3066	14586	17652	0,50	0,07	2,01	9,65	11,43	11,63	1,02	1,00	20,41	21,89
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,80	2,05	4954	2970	7923	3046	15030	18077	0,83	0,07	2,01	5,52	6,70	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	5008	3187	8195	2992	14813	17805	0,83	0,07	2,01	6,20	7,51	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	5013	3252	8265	2987	14748	17735	0,83	0,07	2,01	6,53	7,89	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	5014	3304	8318	2986	14696	17682	0,83	0,07	2,01	6,87	8,28	10,28	1,02	0,99	17,01	18,45
	4,80	2,90	4926	3165	8091	3074	14835	17909	0,83	0,07	2,01	7,17	8,64	10,63	1,02	0,99	17,53	18,98
	5,05	2,90	5001	3351	8353	2999	14649	17647	0,83	0,07	2,01	7,61	9,15	10,88	1,02	0,99	18,19	19,64
	5,30	2,90	5011	3369	8379	2989	14631	17621	0,83	0,07	2,01	8,03	9,65	11,13	1,02	0,99	18,84	20,30
	5,60	2,85	5031	3398	8429	2969	14602	17571	0,83	0,07	2,01	8,55	10,25	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	5044	3409	8454	2956	14591	17546	0,83	0,07	2,01	9,06	10,85	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,80	2,05	4985	2969	7954	3015	15031	18046	0,83	0,07	2,49	5,53	6,71	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	5039	3186	8225	2961	14814	17775	0,83	0,07	2,49	6,21	7,52	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	5044	3251	8295	2956	14749	17705	0,83	0,07	2,49	6,55	7,90	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	5045	3303	8348	2955	14697	17652	0,83	0,07	2,49	6,88	8,30	10,28	1,02	0,99	17,01	18,45
	4,80	2,90	4957	3165	8121	3043	14835	17879	0,83	0,07	2,49	7,19	8,65	10,63	1,02	0,99	17,53	18,98
	5,05	2,90	5032	3351	8383	2968	14649	17617	0,83	0,07	2,49	7,63	9,17	10,88	1,02	0,99	18,19	19,64
	5,30	2,90	5041	3368	8410	2959	14632	17590	0,83	0,07	2,49	8,05	9,67	11,13	1,02	0,99	18,84	20,30
	5,60	2,85	5062	3397	8459	2938	14603	17541	0,83	0,07	2,49	8,56	10,27	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	5075	3409	8484	2925	14591	17516	0,83	0,07	2,49	9,08	10,87	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,02	HV ¹³⁾ : 0,98	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- GVM, kayıt belgelerine uygun.
- GCM, kayıt belgelerine uygun.
- Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- Şasi ve Kabin ağırlığı şunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılım yükü göre gösterilmektedir.

- Yüksüz aracın çeker dingilinin ortasındaki yükseklik (sevk dingili aşağı).
- Yükü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- Yükü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.