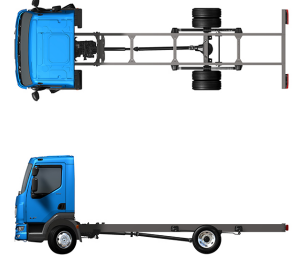


Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Kamyon, 08t



ENGINES

LF 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM¹⁾

7500 kg

Max. front 3600 kg

Max. rear 5000 kg

GCM²⁾

7500 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

02576 Uzun Day Cab	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
02106 Sleeper Cab	00915 Yan cam yok / tek arka cam
01173 Kabin süspansiyonu mekanik	09101 Yeşil renkli cam, ısıtmalı
01605 Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	03605 Ayna braketleri, gövde 2,10-2,29 m
09983 Sis lambaları	09282 Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
09984 Sis lambaları ve viraj lambaları	09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

AERODİNAMİK

Optional

09287 Yan çerçeveler hazırlanmış	07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
---	--

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

06485 Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153 Kabin ve şasi renkleri
--	-------------------------------------

KABIN İÇ MEKANı

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02213 Klima
03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703 Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967 Emniyet kemerleri kırmızı	04246 Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158 Koltuk tipleri	04258 Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
04346 Alt yatak, normal seviye	

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	06634 immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
01725 Geri vites uyarısı	06635 İmmobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156 EC-ADR paketleri
06633 İmmobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)	

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 3,60 t, parabolik, F36; Arka: 5,00 t, parabolik, SR5.14.

Optional

01927 Ön yaylar parabolik yükseltilmiş, Ağır İş	00369 Arka yaylar parabolik, asimetrik
07368 Parabolik ön yaylar, Heavy Duty	08031 Arka yaylar parabolik, Ağır İş
01372 Arka havalı süspansiyon	01959 Arka yaylar parabolik, yükseltilmiş
01983 Ön yaylar parabolik yükseltilmiş, Ağır İş	

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 215/75R17.5; Döndürülen arka dingiller: 215/75R17.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764 Tekerlek koruma halkaları	16152 Lastik markaları ve tipleri siyah
--	--

TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanti kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 3,73.

Optional

07667 Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 3,55 m / arka uzantı 1,98 m; Yan eleman uzunluğu 210 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Plastik yakıt deposu, 110 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

Optional

02011 Arka çıkıntındaki yedek tekerlek taşıyıcısı	03323 LED'li arka lamba
07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-teraf	

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

Optional

04661 D değeri travers D= 8,5

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952 Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	09240 Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
06692 Şasi uygulama soketi	01503 Yan genişlik gösterme lambaları
02597 Arka kaldıracı kumandası için uygulama konektörü	07487 Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
02950 Hidrolik platform için uygulama konektörü	07488 Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06624 Dolaylı ön motor PTO'su **16148** PTO tipleri ve konumları

06785 Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897 Alternatör 100 A **08797** Aküler 2x175Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 7500 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

03428 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 16.000 kg **03700** Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM = GVM+3500 kg

00054 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 18.000 kg

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270 Soğuk iklim **09960** Kabin tavanındaki hava emişi

04767 Nem ayırıcı, ısıtmalı

09063 Hava emişi düşük **04987** Radyatör sinekliği

ARAÇ TESLİMATI

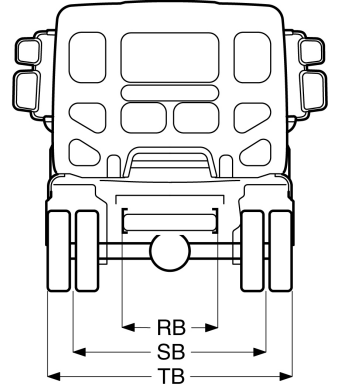
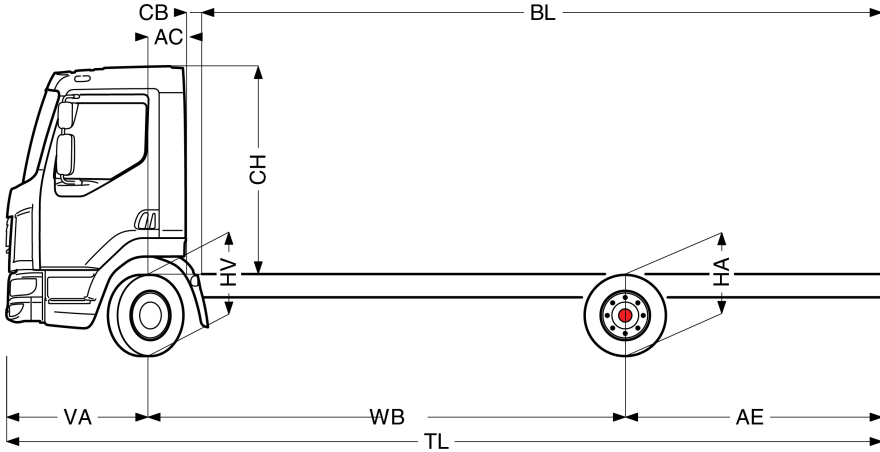
Standart takım kiti.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Kamyon, 08t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2469	815	3284	1131	4185	4216	0,33	0,21	1,84	3,54	5,17	6,16	1,02	0,89	11,40	12,68
	3,55	1,98	2471	831	3302	1129	4169	4198	0,33	0,21	1,84	4,12	5,96	6,81	1,02	0,89	12,43	13,73
	3,90	2,23	2473	845	3318	1127	4155	4182	0,33	0,21	1,84	4,62	6,67	7,41	1,02	0,89	13,34	14,66
	4,30	2,43	2484	866	3350	1116	4134	4150	0,33	0,21	1,84	5,22	7,49	8,01	1,01	0,89	14,38	15,71
	4,65	2,75	2490	887	3377	1110	4113	4123	0,33	0,21	1,84	5,73	8,19	8,68	1,01	0,89	15,29	16,64
	5,00	2,83	2499	895	3394	1101	4105	4107	0,33	0,21	1,84	6,25	8,90	9,11	1,01	0,89	16,20	17,56
	5,40	2,43	2518	882	3400	1082	4118	4100	0,33	0,21	1,84	6,87	9,76	9,11	1,01	0,90	17,25	18,62
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2578	850	3428	1022	4150	4073	0,73	0,19	1,87	3,48	5,39	6,81	1,01	0,89	12,43	13,73
	3,90	2,23	2582	862	3444	1018	4138	4056	0,73	0,19	1,87	4,01	6,11	7,41	1,01	0,89	13,34	14,66
	4,30	2,43	2594	881	3476	1006	4119	4025	0,73	0,19	1,87	4,62	6,96	8,01	1,01	0,89	14,38	15,71
	4,65	2,75	2601	902	3503	999	4098	3997	0,73	0,19	1,87	5,14	7,69	8,68	1,01	0,89	15,29	16,64
	5,00	2,83	2610	908	3519	990	4092	3981	0,73	0,19	1,87	5,69	8,42	9,11	1,01	0,89	16,20	17,56
	5,40	2,43	2631	895	3525	969	4105	3975	0,73	0,19	1,87	6,34	9,31	9,11	1,01	0,90	17,25	18,62

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,28 HV¹³⁾: 0,89 HV¹⁴⁾: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,74 TB¹⁵⁾: 2,28

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik ölçeleri sadece 110 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıya hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.