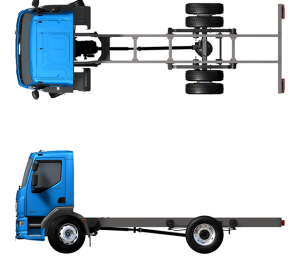


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t



ENGINES

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

LF 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

02576 Uzun Day Cab	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
02106 Sleeper Cab	00915 Yan cam yok / tek arka cam
01605 Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101 Yeşil renkli cam, ısıtmalı
09983 Sis lambaları	09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
09984 Sis lambaları ve viraj lambaları	

AERODINAMIK

Optional

09287 Yan çerçeveler hazırlanmış	07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
---	--

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

06485 Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153 Kabin ve şasi renkleri
--	-------------------------------------

KABIN İÇ MEKANI

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02213 Klima
03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703 Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967 Emniyet kemerleri kırmızı	04246 Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158 Koltuk tipleri	04258 Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
04346 Alt yatak, normal seviye	

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	06634 immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
01725 Geri vites uyarısı	06635 Immobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156 EC-ADR paketleri
06633 Immobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)	

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 11,5 ton..

Optional

01800 Arka dingil SR1344	00369 Arka yaylar parabolik, asimetric
01372 Arka havalı süspansiyon	01778 Arka dingil yükü 13,00 t

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 295/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 295/80R22.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764 Tekerlek koruma halkaları	16152 Lastik markaları ve tipleri siyah
06766 Tekerlek koruma halkaları krom DAF	

TAHRIK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanti kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

04393 Manuel şanzıman; 9 vites	09888 Otomatik şanzıman; 5 vites
07667 Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02313 Şanzıman direct drive

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 4,15 m / arka çıkıntı 1,83 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma (FUP); Sıçrama koruması yok.

Optional

07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	03323 LED'li arka lamba
--	--------------------------------

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

Optional

04638 Römork kaplini D= 8,5	01948 D-değeri travers D=10
04661 D değeri travers D= 8,5	

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952 Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	09240 Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
06692 Şasi uygulama soketi	01503 Yan genişlik gösterme lambaları
02597 Arka kaldıncı kumandası için uygulama konektörü	07487 Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
02950 Hidrolik platform için uygulama konektörü	07488 Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

00590	17 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	01250	30 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	16148	PTO tipleri ve konumları
00591	24 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su		

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

00064	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg	00620	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 28.000 kg
02658	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 26.000 kg	03027	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 32.000 kg sınıf 3

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270	Soğuk iklim	09960	Kabin tavanındaki hava emişi
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	04987	Radyatör sinekliği
09063	Hava emişi düşük		

ARAÇ TESLİMATI

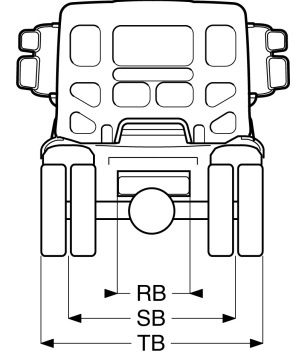
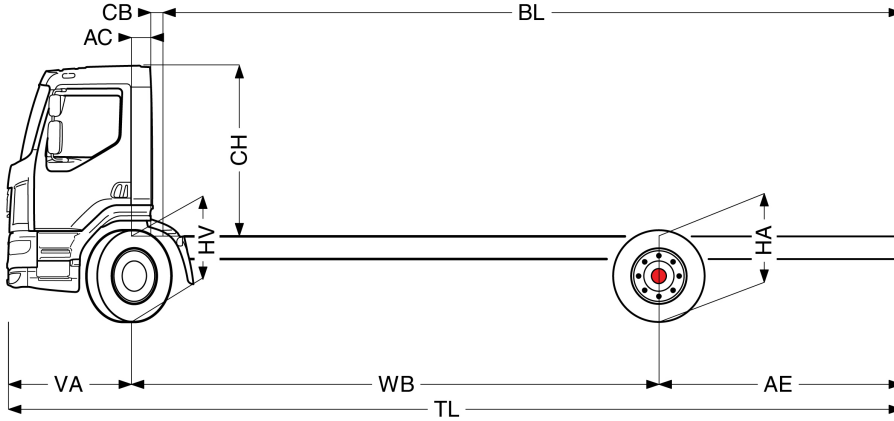
Standart takım kiti.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3359	1680	5040	4141	9820	13961	0,23	0,24	1,88	3,91	3,91	6,31	1,04	0,84	12,96	14,07
	3,75	1,63	3381	1704	5086	4119	9796	13914	0,23	0,24	1,88	4,34	4,34	6,75	1,04	0,84	13,77	14,90
	4,15	1,83	3393	1722	5115	4107	9778	13885	0,23	0,24	1,88	4,90	4,90	7,35	1,04	0,84	14,86	16,01
	4,45	1,98	3408	1745	5153	4092	9755	13847	0,23	0,24	1,88	5,33	5,33	7,80	1,04	0,84	15,69	16,84
	4,75	2,13	3415	1760	5176	4085	9740	13824	0,23	0,24	1,88	5,76	5,76	8,25	1,04	0,84	16,51	17,68
	5,00	2,25	3432	1783	5215	4068	9717	13785	0,23	0,24	1,88	6,11	6,11	8,63	1,04	0,84	17,19	18,37
	5,30	2,40	3440	1797	5237	4060	9703	13763	0,23	0,24	1,88	6,54	6,54	9,08	1,04	0,84	18,02	19,20
	5,85	2,68	3481	1870	5351	4019	9630	13649	0,23	0,24	1,88	7,32	7,32	9,90	1,04	0,84	19,53	20,73
	6,25	2,88	3492	1892	5384	4008	9608	13616	0,23	0,24	1,88	7,88	7,88	10,50	1,04	0,84	20,63	21,84
	6,60	2,85	3517	1906	5424	3983	9594	13576	0,23	0,24	1,88	8,40	8,40	10,83	1,04	0,84	21,60	22,81
6,90	3,00	3538	1945	5484	3962	9555	13516	0,23	0,24	1,88	8,82	8,82	11,28	1,04	0,84	22,43	23,64	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3464	1701	5165	4036	9799	13835	0,63	0,22	1,88	3,19	3,19	6,31	1,04	0,84	12,96	14,07
	3,75	1,63	3487	1724	5211	4013	9776	13789	0,63	0,22	1,88	3,62	3,62	6,75	1,04	0,84	13,77	14,90
	4,15	1,83	3501	1739	5240	3999	9761	13760	0,63	0,22	1,88	4,19	4,19	7,35	1,04	0,84	14,86	16,01
	4,45	1,98	3517	1761	5278	3983	9739	13722	0,63	0,22	1,88	4,62	4,62	7,80	1,04	0,84	15,69	16,84
	5,30	2,40	3551	1811	5362	3949	9689	13638	0,63	0,22	1,88	5,83	5,83	9,08	1,04	0,84	18,02	19,20
	6,25	2,88	3605	1904	5509	3895	9596	13491	0,63	0,22	1,88	7,19	7,19	10,50	1,04	0,84	20,63	21,84
	6,60	2,85	3632	1918	5549	3868	9582	13451	0,63	0,22	1,88	7,71	7,71	10,83	1,04	0,84	21,60	22,81
6,90	3,00	3653	1956	5609	3847	9544	13391	0,63	0,22	1,88	8,14	8,14	11,28	1,04	0,84	22,43	23,64	

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,45

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 200 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu: standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüzsüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüzsüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.