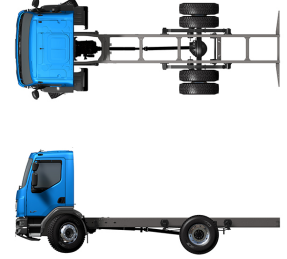


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t Construction



ENGINES

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

LF 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

- 07343** Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı **09101** Yeşil renkli cam, ısıtmalı
- 00915** Yan cam yok / tek arka cam **09283** Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

AERODİNAMİK

Optional

- 09287** Yan çerçeveler hazırlanmış

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

- 16153** Kabin ve şasi renkleri

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

- 09271** Direksiyon simidi, deri, siyah renk **16158** Koltuk tipleri
- 03516** Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı **02213** Klima
- 00967** Emniyet kemerleri kırmızı **04246** Tavan kapağı, manuel kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sabitleyici.

Optional

- 16155** Ses ekipmanı, markalar ve tipleri **08023** FCV ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi yok; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

- 08631** Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi **06634** immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
- 01725** Geri vites uyarısı **06635** Immobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
- 07414** Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı **16156** EC-ADR paketleri
- 06633** Immobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Asimetrik, parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler dahil. Maks. yük 11,5 ton..

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/80R22.5; Tekerelek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

- 06764** Tekerelek koruma halkaları siyah **16152** Lastik markaları ve tipleri
- 06766** Tekerelek koruma halkaları krom DAF

TAHRİK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanti kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

- 04393** Manuel şanzıman; 9 vites **02313** Şanzıman direct drive
- 07667** Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 3,45 m / arka çıkıntı 1,12 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; DPF/SCR ünitesi kabinin arkasında, dikey boşaltım; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu, 20 litre, kabinin sol arkasında; Ön koruma yok; Sıçrama koruması yok.

Optional

- 07071** Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-teraf **03323** LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

- 09952** Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple **02950** Hidrolik platform için uygulama konektörü
- 06692** Şasi uygulama soketi **09240** Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
- 02597** Arka kaldırcı kumandası için uygulama konektörü **01503** Yan genişlik gösterme lambaları

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

- 16148** PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

- 01897** Alternatör 100 A **08797** Aküler 2x175Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

- 00064** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Kabin tavanındaki hava emişi.

Optional

02270 Soğuk iklim

04482 Hava emişi yüksek kabinin
arkasında

04767 Nem ayırıcı, ısıtmalı

04987 Radyatör sinekliği

ARAÇ TESLİMATI

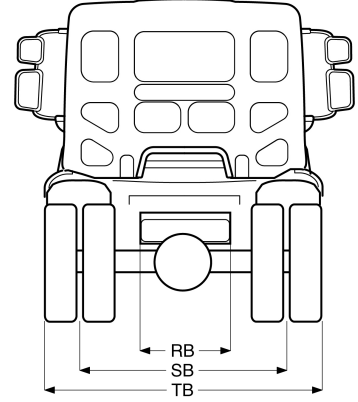
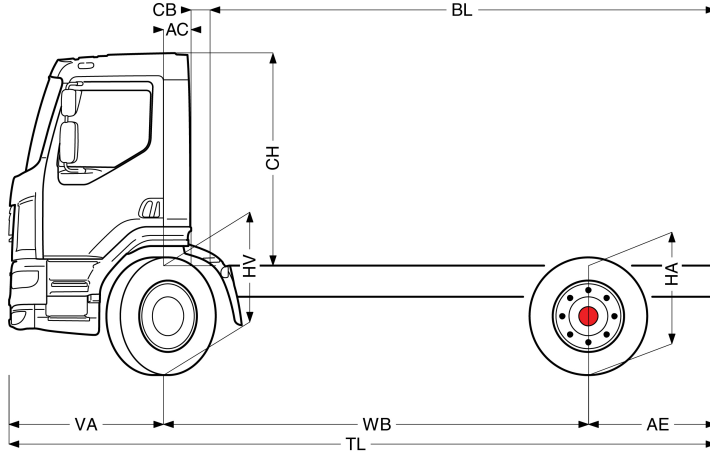
Standart takım kiti.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t Construction



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,12	3421	1643	5064	4079	9857	13936	0,24	0,47	1,88	3,47	3,47	5,95	1,08	0,95	12,96	13,97
	3,75	1,12	3440	1659	5100	4060	9841	13900	0,24	0,47	1,88	3,89	3,89	6,25	1,08	0,96	13,78	14,81
	4,15	1,12	3455	1668	5123	4045	9832	13877	0,24	0,47	1,88	4,47	4,47	6,65	1,08	0,97	14,87	15,92
	4,45	1,12	3473	1685	5158	4027	9815	13842	0,24	0,47	1,88	4,90	4,90	6,95	1,08	0,97	15,69	16,75
	4,75	1,12	3482	1694	5176	4018	9806	13825	0,24	0,47	1,88	5,32	5,32	7,25	1,08	0,97	16,51	17,58

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 200 litre yakıt, 20 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans \pm %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.