

Specification sheet

XBC 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



ENGINES

XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XBC NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Ele ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok; Arka görüş kamerası, hazır.

Optional

01605 Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	00915 Yan cam yok / tek arka cam
06629 İki adet döner ışık	09101 Yeşil renkli cam, ısıtmalı
02083 İki adet LED döner ikaz lambası	09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı	

AERODİNAMİK

Optional

09286 Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	07092 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
06776 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	09287 Yan çerçeveler hazırlanmış
07109 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat.; Şasi rengi gri..

Optional

06485 Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153 Kabin ve şasi renkleri
--	-------------------------------------

KABIN İÇ MEKANı

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

01847 Sağdan direksiyonlu (RHD)	16158 Koltuk tipleri
09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02214 Klima yok
03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	04246 Tavan kapağı, manuel kumanda.
00967 Emniyet kemerleri kırmızı	

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

07706 DAF Connect yok	16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler
------------------------------	---

GÜVENLİK VE EMNİYET

Trafik İşareti Yardımı Yok; Sürücü Durumu İzleme Yok; Kalkış Yardımı yok.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	01723 Geri vites uyarısı yok
07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156 EC-ADR paketleri

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Asimetrik, parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler dahil. Maks. yük 11,5 ton..

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/80R22.5; Goodyear; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764 Tekerlek koruma halkaları siyah	16152 Lastik markaları ve tipleri
06766 Tekerlek koruma halkaları krom DAF	

TAHRİK HATTı

PX-7 motor, 6 silindri dizel motor, 6,7 litre. 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

04393 Manuel şanzıman; 9 vites	02800 Arka dingil oranı 4,10
07667 Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02808 Arka dingil oranı 4,56
02313 Şanzıman direct drive	03315 Arka dingil oranı 5,63
01879 Arka dingil oranı 3,73	

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

09524 Sesli uyarılı park freni kumandası	
---	--

ŐASI

Dingil mesafesi 3,75 m / arka çıkıntı 1,12 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma yok; Sıçrama koruması yok.

Optional

04439 Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	03323 LED'li arka lamba
07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa İreticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952 Kasa İreticisi Modülü (BBM), komple	09240 Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
06692 Şasi uygulama soketi	01502 Yan genişlik gösterme lambaları yok
02950 Hidrolik platform için uygulama konektörü	

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06282 Arka motor PTO'su 13 sa, **16148** PTO tipleri ve konumları kalıcı, pompa tahriki

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897 Alternatör 100 A **08797** Aküler 2x175Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

00064 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmalı; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

01282 ılıman iklim **09960** Kabin tavanındaki hava emişi
04256 Nem ayırıcı, ısıtmasız

ARAÇ TESLİMATI

Standart takım kiti.

Optional

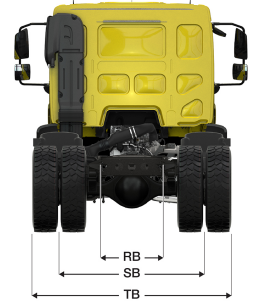
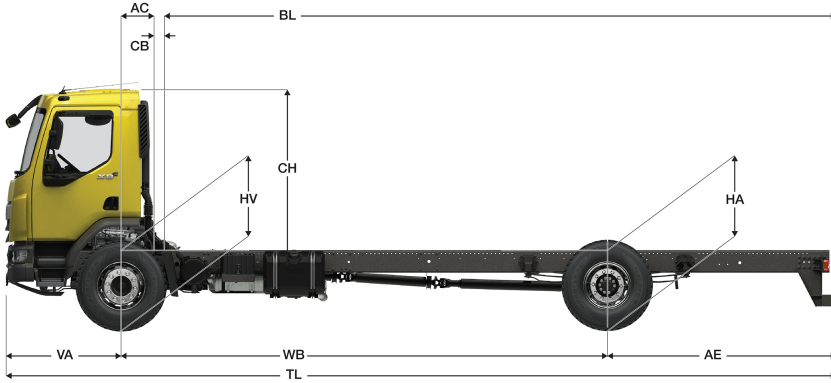
06491 Takım kiti Batı Avrupa

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XBC 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,12	3223	1426	4649	4277	10074	14351	0,24	0,24	1,88	3,88	3,88	5,95	1,08	0,96	12,96	13,97
	3,75	1,12	3249	1441	4690	4251	10059	14310	0,24	0,24	1,88	4,32	4,32	6,25	1,08	0,96	13,78	14,81
	4,15	1,12	3269	1444	4713	4231	10056	14287	0,24	0,24	1,88	4,89	4,89	6,65	1,08	0,97	14,87	15,92
	4,45	1,12	3290	1458	4748	4210	10042	14252	0,24	0,24	1,88	5,31	5,31	6,95	1,08	0,97	15,69	16,75
	4,75	1,12	3316	1468	4784	4184	10032	14216	0,24	0,24	1,88	5,74	5,74	7,25	1,08	0,98	16,51	17,58

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 200 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.