

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Kamyon, 14t

n-EC



ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

14000 kg

Max. front 5000 kg

Max. rear 9400 kg

GCM²⁾

14000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Ele ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

Optional

02576	Uzun Day Cab	02083	İki adet LED döner ikaz lambası
02106	Sleeper Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
03175	Kabin süspansiyonu plastik ve mekanik	00915	Yan cam yok / tek arka cam
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101	Yeşil renkli cam, ısıtmalı
09983	Sis lambaları	09282	Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
06629	İki adet döner ışık		

AERODİNAMİK

Optional

09286	Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	07092	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
06776	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	09287	Yan çerçeveler hazırlanmış
07109	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat.; Şasi rengi gri..

Optional

06150	Mat kabin rengi	06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi
01162	Kabin rengi H3279 Parlak Beyaz	00733	Kabin rengi alt bas., Grey kabin bas. ve kanat
00061	Özel mat kabin rengi	00617	Kabin rengi alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat
06151	Kabin metalik rengi	16153	Kabin ve şasi renkleri
04431	Özel mat kabin rengi		

KABIN İÇ MEKANI

Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	00967	Emniyet kemerleri kırmızı
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	04346	Alt yatak, normal seviye
03376	Dual koltuk, sentetik kumaş	02214	Klima yok
00072	Çift koltuk	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
02600	Yardımcı sürücü koltuğu havalı süspansiyonlu	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
09106	Çift koltuk, lüks versiyon	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

07706	PACCAR Connect yok	16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler
-------	--------------------	-------	----------------------------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	16156	EC-ADR paketleri
-------	---	-------	------------------

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi F60. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 6,0 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR10.14, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 9,80 ton..

Optional

02521	Arka: 9,80 t, parabolik, SR10.15	02515	Arka: 9,80 t, havalı süspansiyon, SR10.15
02264	Arka: 9,80 t, havalı süspansiyon, SR10.14	01372	Arka havalı süspansiyon

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 265/70R19.5; Döndürülen arka dingiller: 265/70R19.5; Goodyear; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları	16152	Lastik markaları ve tipleri siyah
-------	---------------------------	-------	-----------------------------------

TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 4,10.

Optional

04393	Manuel şanzıman; 9 vites	02810	Arka dingil oranı 4,11
07667	Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02808	Arka dingil oranı 4,56
09888	Otomatik şanzıman; 5 vites	00743	Arka dingil oranı 4,63
02313	Şanzıman direct drive	08126	Arka dingil oranı 5,29
01878	Arka dingil oranı 3,31	03431	Arka dingil oranı 5,57
03672	Arka dingil oranı 3,36	02878	Arka dingil oranı 6,17
03702	Arka dingil oranı 3,70	02843	Mekanik diferansiyel kilidi
01879	Arka dingil oranı 3,73		

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

06195	Test konumlu park freni kontrolü	09525	Test knumu ve sesli uyarı ile park freni kumandası
09524	Sesli uyarılı park freni kumandası		

ŐASI

Dingil mesafesi 3,50 m / arka çıkıntı 1,85 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu, 170 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

Optional

04439	Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf
01623	Arka araç altına girme koruması	03323	LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

06779	Travers D85-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş	02639	Travers D137 + Ringfeder kaplini D200, monte edilmiş
03417	Travers D137-Dc92-V40, kaplin yok, monte edilmiş	04661	D değeri travers D= 8,5
06657	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85, monte edilmiş	07029	D-değeri travers D=13,7

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

06692	Şasi uygulama soketi	01502	Yan genişlik gösterme lambaları yok
02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
09240	Çöp toplayıcı için uygulama konektörü	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06624	Dolaylı ön motor PTO'su	01250	30 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su
00590	17 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	06282	Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	16148	PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270	Soğuk iklim	09063	Hava emişi düşük
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	09960	Kabin tavanındaki hava emişi

ARAÇ TESLİMATI

Standart takım kiti.

Optional

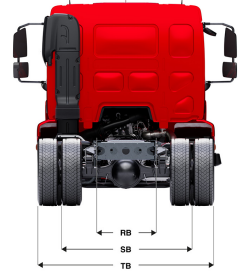
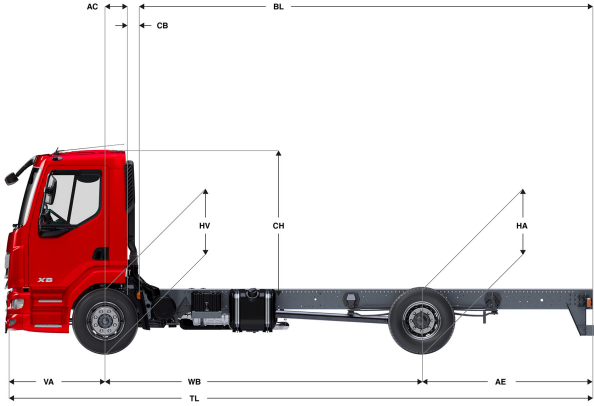
06491	Takım kiti Batı Avrupa
-------	------------------------

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Kamyon, 14t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2902	1428	4330	2098	7972	9670	0,28	0,21	1,88	4,12	4,38	6,29	1,09	0,98	11,33	12,54
	3,50	1,85	2922	1459	4381	2078	7941	9619	0,28	0,21	1,88	4,51	4,80	6,69	1,09	0,98	11,95	13,17
	3,80	2,03	2922	1460	4382	2078	7940	9618	0,28	0,21	1,88	4,98	5,29	7,17	1,09	0,98	12,69	13,93
	4,20	2,27	2926	1472	4398	2074	7928	9602	0,28	0,21	1,88	5,61	5,95	7,81	1,09	0,98	13,68	14,94
	4,50	2,45	2952	1508	4460	2048	7892	9540	0,28	0,21	1,88	6,09	6,45	8,29	1,09	0,98	14,42	15,70
	4,80	2,63	2949	1513	4462	2051	7887	9538	0,28	0,21	1,88	6,56	6,95	8,77	1,09	0,98	15,17	16,46
	5,35	2,96	2968	1546	4515	2032	7854	9485	0,28	0,21	1,88	7,44	7,87	9,65	1,09	0,98	16,54	17,85
	5,90	3,29	2985	1584	4569	2015	7816	9431	0,28	0,21	1,88	8,31	8,80	10,53	1,09	0,98	17,92	19,24
6,30	3,53	2992	1603	4595	2008	7797	9405	0,28	0,21	1,88	8,94	9,46	11,17	1,09	0,98	18,92	20,25	
6,70	2,90	3087	1657	4744	1913	7743	9256	0,28	0,21	1,88	9,67	10,21	10,94	1,09	1,00	19,93	21,26	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,25	1,70	3021	1449	4471	1979	7951	9530	0,68	0,19	1,88	3,41	3,68	6,29	1,09	0,97	11,33	12,54
	3,50	1,85	3043	1479	4522	1957	7921	9478	0,68	0,19	1,88	3,82	4,11	6,69	1,09	0,97	11,95	13,17
	3,80	2,03	3044	1478	4522	1956	7922	9478	0,68	0,19	1,88	4,30	4,61	7,17	1,09	0,97	12,69	13,93
	4,20	2,27	3049	1489	4538	1951	7911	9462	0,68	0,19	1,88	4,93	5,28	7,81	1,09	0,97	13,68	14,94
	4,50	2,45	3076	1524	4600	1924	7876	9400	0,68	0,19	1,88	5,43	5,79	8,29	1,09	0,97	14,42	15,70
	4,80	2,63	3075	1528	4603	1925	7872	9397	0,68	0,19	1,88	5,90	6,29	8,77	1,09	0,98	15,17	16,46
	5,35	2,96	3095	1560	4655	1905	7840	9345	0,68	0,19	1,88	6,79	7,22	9,65	1,09	0,98	16,54	17,85
5,90	3,29	3113	1596	4709	1887	7804	9291	0,68	0,19	1,88	7,68	8,16	10,53	1,09	0,98	17,92	19,24	
6,30	3,53	3121	1614	4735	1879	7786	9265	0,68	0,19	1,88	8,31	8,84	11,17	1,09	0,98	18,92	20,25	
6,70	2,90	3217	1668	4884	1783	7732	9116	0,68	0,19	1,88	9,05	9,61	10,94	1,09	1,00	19,93	21,26	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 170 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.