

Specification sheet

XBC 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



ENGINES

XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

068F5803ADAA - 202513C - 06-12-2024

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Ele ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

Optional

- 01605** Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş
06629 İki adet döner ışık
02083 İki adet LED döner ikaz lambası
07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
- 00915** Yan cam yok / tek arka cam
09101 Yeşil renkli cam, ısıtmalı
09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

AERODİNAMİK

Optional

- 09286** Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı
06776 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
07109 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)
- 07092** Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
09287 Yan çerçeveler hazırlanmış
07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat.; Şasi rengi gri..

Optional

- 06485** Far paneli ve tampon: kabin rengi
16153 Kabin ve şasi renkleri

KABIN İÇ MEKANI

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

- 01847** Sağdan direksiyonlu (RHD)
09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk
03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı
00967 Emniyet kemerleri kırmızı
- 16158** Koltuk tipleri
02214 Klima yok
04246 Tavan kapağı, manuel kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

- 07706** PACCAR Connect yok
16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

Optional

- 08631** Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi
07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı
- 01723** Geri vites uyarısı yok
16156 EC-ADR paketleri

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Asimetrik, parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler dahil. Maks. yük 11,5 ton..

Optional

- 03575** Arka: 13,00 t, havalı süspansiyon, SR1344
01778 Arka dingil yükü 13,00 t
01372 Arka havalı süspansiyon

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/80R22.5; Goodyear; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

- 06764** Tekerlek koruma halkaları siyah
06766 Tekerlek koruma halkaları krom DAF
16152 Lastik markaları ve tipleri

TAHRİK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

- 04393** Manuel şanzıman; 9 vites
07667 Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli
02313 Şanzıman direct drive
01879 Arka dingil oranı 3,73
- 02800** Arka dingil oranı 4,10
02808 Arka dingil oranı 4,56
02813 Arka dingil oranı 5,14
03315 Arka dingil oranı 5,63

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

- 09524** Sesli uyarılı park freni kumandası

ŐASI

Dingil mesafesi 3,75 m / arka çıkıntı 1,12 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma yok; Sıçrama koruması yok.

Optional

- 04439** Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı
07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf
03323 LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

- 06692** Şasi uygulama soketi
02950 Hidrolik platform için uygulama konektörü
09240 Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
01502 Yan genişlik gösterme lambaları yok

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06282 Arka motor PTO'su 13 sa, **16148** PTO tipleri ve konumları kalıcı, pompa tahriki

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897 Alternatör 100 A **08797** Aküler 2x175Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

00064 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

01282 Ilıman iklim **09960** Kabin tavanındaki hava emişi
04767 Nem ayırıcı, ısıtmalı **04792** Radyatör koruması yok

ARAÇ TESLİMİ

Standart takım kiti.

Optional

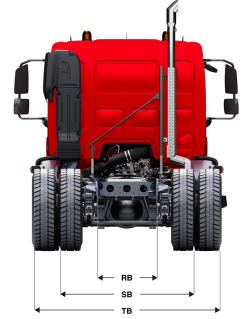
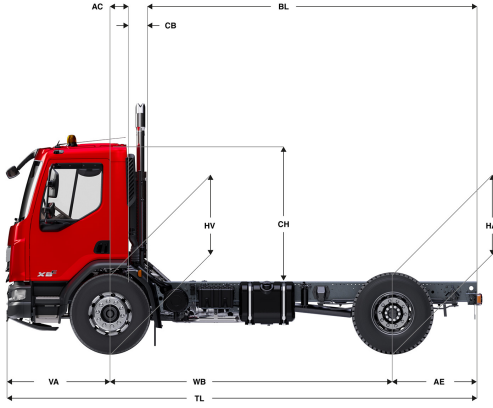
06491 Takım kiti Batı Avrupa

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XBC 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,12	3419	1736	5155	4081	9764	13845	0,24	0,21	1,88	3,97	3,97	5,96	1,08	0,96	12,96	13,99
	3,75	1,12	3447	1749	5196	4053	9751	13804	0,24	0,21	1,88	4,40	4,40	6,26	1,08	0,97	13,78	14,82
	4,15	1,12	3469	1749	5219	4031	9751	13781	0,24	0,21	1,88	4,97	4,97	6,66	1,08	0,98	14,87	15,93
	4,45	1,12	3492	1761	5254	4008	9739	13746	0,24	0,21	1,88	5,41	5,41	6,96	1,08	0,98	15,69	16,77
	4,75	1,12	3520	1771	5290	3980	9729	13710	0,24	0,21	1,88	5,84	5,84	7,26	1,08	0,98	16,51	17,60

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 200 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.