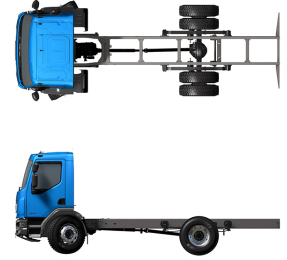


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t Construction



ENGINES

LF 230 PX-7 (172 kW / 234 hp)
LF 260 PX-7 (194 kW / 264 hp)
LF 290 PX-7 (217 kW / 295 hp)
LF 320 PX-7 (239 kW / 325 hp)

GVM¹⁾

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101	Yeşil renkli cam, ısıtmalı
07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
00915	Yan cam yok / tek arka cam		

AERODINAMİK

Optional

09287	Yan çerçeveler hazırlanmış	04906	Yan rüzgarlıklar
-------	----------------------------	-------	------------------

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

16153	Kabin ve şasi renkleri
-------	------------------------

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: havalı süspansiyonlu; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	16158	Koltuk tipleri
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	02213	Klima
00967	Emniyet kemerleri kırmızı	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sabitleyici.

Optional

16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler	08023	FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici
07261	Kamyon telefonu		

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi yok; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	06634	immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
01725	Geri vites uyarısı	06635	immobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
07414	Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156	EC-ADR paketleri
06633	immobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)		

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Asimetrik, parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler dahil. Maks. yük 11,5 ton..

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/80R22.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları siyah	16152	Lastik markaları ve tipleri
06766	Tekerlek koruma halkaları krom DAF		

TAHRİK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 2300 dev/dak'ta 172 kW (234 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'ta maks. tork 900 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanti kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

04393	Manuel şanzıman; 9 vites	02313	Şanzıman direct drive
04500	AS Tronic şanzıman, 12 vitesli		

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 3,45 m / arka çıkıntı 1,12 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağ tarafta, boşaltım sağ tarafta; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 25 litre, şasinin sağında; Ön koruma yok; Sıçrama koruması yok.

Optional

07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı	03323	LED'li arka lamba sağ-taraf
-------	---------------------------	-------	-----------------------------

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952	Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü
06692	Şasi uygulama soketi	09240	Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
02597	Arka kaldırıcı kumandası için uygulama konektörü	01503	Yan genişlik gösterme lambaları

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148	PTO tipleri ve konumları
-------	--------------------------

ELEKTRİK GÜCÜ BESLEMESİ

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmaz; Kabin tavanındaki hava emişi.

Optional

02270	Soğuk iklim	04987	Radyatör sinekliği
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı		

ARAÇ TESLİMATI

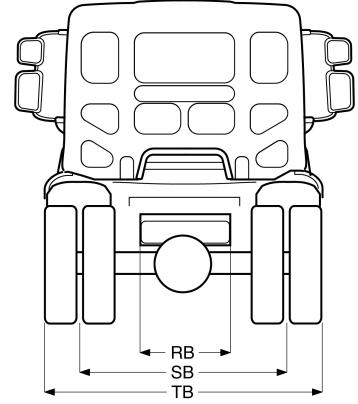
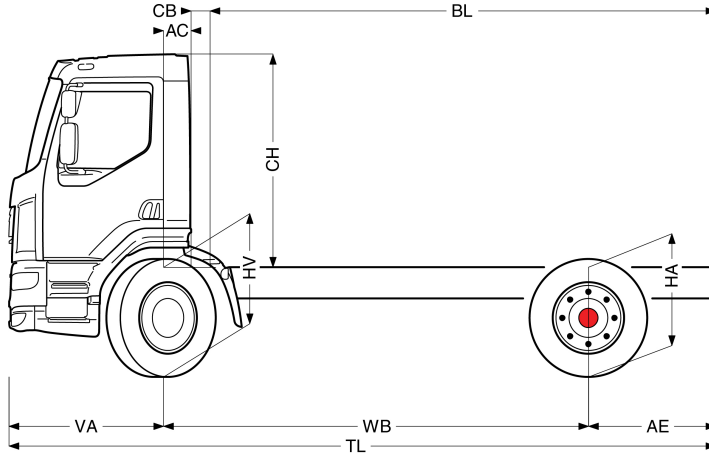
Standart takım kiti.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t Construction



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,12	3392	1738	5130	4108	9762	13870	0,24	0,18	1,88	4,03	4,03	5,95	1,14	0,97	12,96	13,98
	3,75	1,12	3537	1853	5390	3963	9647	13610	0,24	0,18	1,88	4,49	4,49	6,25	1,13	0,98	13,78	14,81
	4,15	1,12	3440	1749	5189	4060	9751	13811	0,24	0,18	1,88	5,03	5,03	6,65	1,14	0,98	14,87	15,92
	4,45	1,12	3463	1762	5224	4037	9738	13776	0,24	0,18	1,88	5,46	5,46	6,95	1,14	0,98	15,69	16,75
	4,75	1,12	3486	1773	5258	4014	9727	13742	0,24	0,18	1,88	5,90	5,90	7,25	1,14	0,98	16,52	17,58

OTHER DIMENSIONS VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,09 HV¹⁴⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,49

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı şunlarla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 200 litre yakıt, 25 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığının büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.