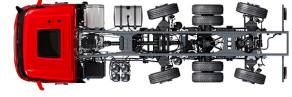


Specification sheet

XD 370

FAQ 8X2 Kamyon



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

33700 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 25700 kg

GCM²⁾

38000 kg

KABIN DIŐI

Luxurious Day Cab, yakıt verimliliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Kabin uzunluğu: 2030 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin giriş basamağı sayısı: 2.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Dijital Görüntü Sistemi yok; DAF Corner View yok; Arka görüş kamerası.

Optional

07018	Sleeper Cab	01925	Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası
06244	Sleeper High Cab	01891	Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
02889	Şasi önü uygulaması: alt plakasız	06629	İki adet döner ışık
02952	Şasi önü uygulaması: alt plaka aerodinamiği	07201	Tavan ışıkları
07586	Şasi önü uygulaması: sağlam	03232	Güneş kontrol folyolu ön cam
01226	Kabin süspansiyonu havalı	03317	Arka cam: çift cam
04355	Havalı kornalar, hazır	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
00847	Hava kornalar, tek takım	01886	Güneş kontrol folyolu lamine cam
09006	Havalı kornalar, çift takım	01354	Ana ayna yok
00330	LED far ve sis lambaları	01362	DAF Dijital Görüntü Sistemi
00346	LED far ve viraj lambaları	01913	DAF Corner View
00354	LED far, viraj ve sis lambaları	06497	Arka görüş kamerası yok
02591	Uzun Far Yardımı	03151	2. kamera için hazırlıklı arka görüş kamerası

AERODİNAMİK

Tavan rüzgarlığı yok; Tavan rüzgarlığı yok; Yan çerçeveler yok.

Optional

02482	XD Sleeper High Cab için ayar uzn tvn rüzg, orta	01818	Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab
01698	Ayar uzn tvn rüzg, yüks > 4 m (!) Sl. High Cab	01805	Sleeper High Cab için ayarlı kısa tavan rüzgarlığı
07332	Day Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	04906	Yan rüzgarlıklar, bir yanı menteşeli
07340	Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	03074	Yan rüzgarlıklar, iki yanı menteşeli
07347	Ayarlı uzn tvn rüzg, ort > 4 m (!) Sleeper High Cab	16150	Tavan rüzgarlıklar, tipleri ve ayarları yok

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Taş Grisi alt kabin basamağı; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

Optional

07481	Parlak Byz alt kabin basamağı	03003	Tamponun rengi: gri
04868	Alt kabin basamağı, Crystal White	02989	Tamponun rengi: Brilliant White
07480	Kabin rengine alt kabin basamağı	02990	Tamponun rengi: kabin rengi
16159	Kabin ve şasi renkleri yok		

KABIN İÇ MEKANİ

Direksiyon simidi, siyah; Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sürç. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa yok; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Park kliması yok.

Optional

02354	Gümüş rengi vurgulara sahip direksiyon simidi	03848	Yrd. sürç. kolt.: deri kılıflı sinema
02355	Direksiyon, deri	07746	Yard srcü kolt: Super Air
02353	Kabin içi dekorasyonu: Argenta	03862	Yrd. sürç. kolt.: sinema + masa; deri kılıf
02350	Kabin içi dekorasyonu: Natura	07748	Yardımcı sürücü koltuğu: Xtra Leather Air
07733	Sürücü koltuğu: Luxury Air	02117	'çüncü koltuk
07736	Sürücü koltuğu: Super Air	02837	Kumanda tablosu üzeri masa
07737	Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	03948	Tek çekmece
03461	Yrd. sürç. kolt.: sinema + masa; kumaş kılıf	03954	Buzdolabı
07741	Yard srcü kolt: Comfort Air	02838	Alt yatak için köpük şilte
03781	Yrd. sürç. kolt.: alkantara kılıflı sinema	02854	Alt yatak için Xtra Comfort şilte
07743	Yard srcü kolt: Luxury Air	01775	Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
03849	Yrd. sürç. kolt.: sinema + masa; alkantara kılıf	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, VDO 1B; Hız sınırlayıcı ayarı 85/90 km/sa; Bilgi ve eğlence temel; Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), FCW özellikli; Tahmini Hız Sabitleyici yok.

Optional

06211	Ek ekransız bilgi ve eğlence	01219	Hoparlörler: Exclusive
07525	Hoparlörler: Temel	09908	Hız sabitleyici

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Kalkış Yardımı; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	00795	Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
02567	Trafik İşareti Yardımı Yok	16156	EC-ADR paketleri
02569	Sürücü Durumu İzleme Yok	01929	Kalkış Yardımı yok
03628	DAF drowsiness & distraction detection	01952	DAF Side/Turn Assist yok
09991	Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi yok		

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 8,00 t, parabolik, 163N; Ön yaylar parabolik; Arka dingil SR1347; Arka havalı süspansiyon; Arka dingil yükü 13,00 t; Arka: 28,00 t, havalı süspansiyon, SR1347; Arkadaki dingilin yükü 8,0 t; Kaldırma cihazı.

Optional

04813	Ön: 8,00 t, parabolik, 165N	04057	Arka dingil HR1356
02426	Ön: 9,00 t, parabolik, 183N		

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/70R22.5; İkinci ön veya ön dingil: 315/70R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; Dönd. ikinci arka veya arka dingil: 315/70R22.5; Goodyear; Lastik basıncı izleme.

Optional

08101	Lastik basıncı izleme yok	16152	Lastik markaları ve tipleri
-------	---------------------------	-------	-----------------------------

TAHRİK HATTI

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 270 kW (367 hp) çıkış, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'da 1950 Nm.; Otomatikleştirilmiş şanzıman, TraXon, 12 vitesli.; Otomatik direct drive şanzıman TraXon 12TX2010, oran 16,69-1,00, 12 vites.; Arka dingil oranı 2,53; Mekanik diferansiyel kilitli.

FREN SİSTEMİ

Park freni kumandası, pnömatik; Park freni, pnömatik; Disk frenli döndürülen arka dingil.

Optional

02366	MX Motor Freni	01572	Park freni kumandası, elektro-pnömatik
02281	ZF İntarder	04375	Park freni, elektro-pnömatik
02304	MX Motor Freni ve ZF İntarder	03969	Park freni yardımı
02715	ZF İntarderi	00929	Kampanalı frenli döndürülen arka dingil

ŞASI

Dingil mesafesi 4,70 m / arka çıkıntı 1,20 m; Yan eleman 310/7,0 mm, tam uzunluktaki takviye; Yan eleman uzunluğu 310 mm; 340 L alüm. yakıt deposu sağ, yükseklik 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, akü kutusu altında solda.

Optional

16157 Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Optional

09421 Ek yedek kablo tesisatı

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148 PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 130 A, akü 2x 140 Ah..

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 35.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

Optional

03673	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 44.000 kg sınıf 2	00939	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 56.000 kg sınıf 2
-------	--	-------	--

UYGULAMA ŞARTLARI

Düzenli kabin yalıtımı; Hava girişi, ön.

Optional

02260	Ekstra kabin yalıtımı	03648	Siklonik hava emişi yüksek
-------	-----------------------	-------	----------------------------

SERVİS VE BAKIM

Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur.; ITS servis.

ARAÇ TESLİMATI

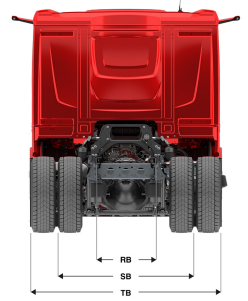
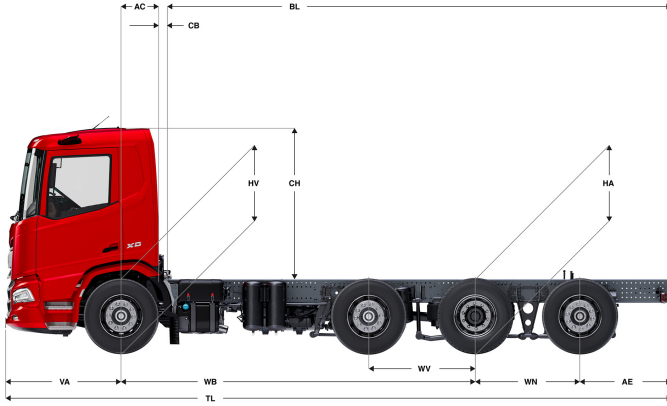
Optional

01500	Minimum takım kiti	02008	Takım kiti yok
02019	Standart takım kiti	06491	Takım kiti Batı Avrupa

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAQ 8X2 Kamyon



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,70	1,20	4640	4309	8950	3360	21391	24750	0,50	0,07	2,01	6,97	7,34	8,83	1,02	1,00	17,38	18,67
	5,05	1,20	4678	4326	9004	3322	21374	24696	0,50	0,07	2,01	7,60	7,99	9,18	1,02	1,00	18,39	19,70
	5,60	3,15	4595	4681	9276	3405	21019	24424	0,50	0,07	2,01	8,50	8,96	11,68	1,02	0,99	19,99	21,31
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,70	1,20	4755	4305	9060	3245	21395	24640	0,83	0,07	2,01	6,34	6,73	8,83	1,02	0,99	17,38	18,67
	5,05	1,20	4793	4321	9114	3207	21379	24586	0,83	0,07	2,01	6,97	7,38	9,18	1,02	1,00	18,39	19,70
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,70	1,20	4786	4304	9090	3214	21396	24610	0,83	0,07	2,49	6,36	6,74	8,83	1,02	0,99	17,38	18,67
	5,05	1,20	4823	4321	9144	3177	21379	24556	0,83	0,07	2,49	6,99	7,39	9,18	1,02	1,00	18,39	19,70
SLEEPER HIGH CAB	5,60	3,15	4740	4676	9416	3260	21024	24284	0,83	0,07	2,49	7,89	8,35	11,68	1,02	0,99	19,99	21,31

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WB: 1,41	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,02	HV ¹³⁾ : 0,93	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı günlerle hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.

- 8) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 11) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 12) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.