

Specification sheet

XD 370

FAX 8X2 Kamyon



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

36000 kg

Max. front 18000 kg

Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

38000 kg

KABIN DIŐI

Luxurious Day Cab, yakıt verimliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Kabin uzunluğu: 2030 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin giriş basamağı sayısı: 3.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Dijital Görüntü Sistemi yok; DAF Corner View yok; Arka görüş kamerası.

Optional

07018 Sleeper Cab	01891 Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
06244 Sleeper High Cab	06629 İki adet döner ışık
07586 Şasi önü uygulaması: sağlam	07201 Tavan ışıkları
01226 Kabin süspansiyonu havalı	03232 Güneş kontrol folyolu ön cam
04355 Havalı kornalar, hazır	03317 Arka cam: çift cam
00847 Hava kornalar, tek takım	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
09006 Havalı kornalar, çift takım	01886 Güneş kontrol folyolu lamine cam
00330 LED far ve sis lambaları	01354 Ana ayna yok
00346 LED far ve viraj sis lambaları	01362 DAF Dijital Görüntü Sistemi
00354 LED far, viraj ve sis lambaları	01913 DAF Corner View
02591 Uzun Far Yardımı	06497 Arka görüş kamerası yok
01925 Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası	03151 2. kamera için hazırlıklı arka görüş kamerası

AERODINAMİK

Tavan rüzgarlığı yok; Tavan rüzgarlığı yok; Yan çerçeveler yok.

Optional

01698 Ayar uzun tvn rüzg, yük > 4 m (!) Sl. High Cab	01805 Sleeper High Cab için ayarlı kısa tavan rüzgarlığı
07332 Day Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	04906 Yan rüzgarlıklar, bir yanı menteşeli
07340 Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	03074 Yan rüzgarlıklar, iki yanı menteşeli
07347 Ayarlı uzun tvn rüzg, ort > 4 m (!) Sleeper High Cab	16150 Tavan rüzgarlıkları, tipleri ve ayarları yok
01818 Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab	

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Taş Grisi alt kabin basamağı; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

Optional

07481 Parlak Byz alt kabin basamağı	03003 Tamponun rengi: gri
04868 Alt kabin basamağı, Crystal White	02989 Tamponun rengi: Brilliant White
07480 Kabin rengine alt kabin basamağı	02990 Tamponun rengi: kabin rengi
16159 Kabin ve şasi renkleri yok	

KABIN İÇ MEKANİ

Direksiyon simidi, siyah; Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sür. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa yok; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Park kliması yok.

Optional

02354 Gümüş rengi vurgulara sahip direksiyon simidi	03848 Yrd. sür. kolt.: deri kılıflı sinema
02355 Direksiyon, deri	07746 Yard srcü kolt: Super Air
02353 Kabin içi dekorasyonu: Argenta	03862 Yrd. sür. kolt.: sinema + masa; deri kılıf
02350 Kabin içi dekorasyonu: Natura	07748 Yardımcı sürücü koltuğu: Xtra Leather Air
07733 Sürücü koltuğu: Luxury Air	02117 'çüncü koltuk
07736 Sürücü koltuğu: Super Air	02837 Kumanda tablosu üzeri masa
07737 Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	03948 Tek çekmece
03461 Yrd. sür. kolt.: sinema + masa; kumaş kılıf	03954 Buzdolabı
07741 Yard srcü kolt: Comfort Air	02838 Alt yatak için köpük şilte
03781 Yrd. sür. kolt.: alkantara kılıflı sinema	02854 Alt yatak için Xtra Comfort şilte
07743 Yard srcü kolt: Luxury Air	01775 Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
03849 Yrd. sür. kolt.: sinema + masa; alkantara kılıf	04258 Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, VDO 1B; Hız sınırlayıcı ayarı 85/90 km/sa; Bilgi ve eğlence temel; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Tahmini Hız Sabitleyici yok.

Optional

06211 Ek ekransız bilgi ve eğlence	09908 Hız sabitleyici
07525 Hoparlörler: Temel	09909 Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), FCW özellikli
01219 Hoparlörler: Exclusive	

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Kalkış Yardımı; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	09490 Araç stabilite kontrolü yok
02567 Trafik İşareti Yardımı Yok	00795 Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
02569 Sürücü Durumu İzleme Yok	16156 EC-ADR paketleri
03628 DAF drowsiness & distraction detection	01929 Kalkış Yardımı yok
09991 Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi yok	01952 DAF Side/Turn Assist yok

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 2x 9,00 t, parabolik, 183N; Ön yaylar parabolik; Arka dingil SR1347; Arka havalı süspansiyon; Arka dingil yükü 13,00 t; Arka: 20,00 t, havalı süspansiyon, SR1347; Arkadaki dingilin yükü 8,0 t; Kaldırma cihazı.

Optional

04057 Arka dingil HR1356	08191 Dingil yükü izleme
---------------------------------	---------------------------------

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 385/55R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; Dönd. ikinci arka veya arka dingil: 315/70R22.5; Goodyear; Lastik basıncı izleme.

Optional

08101 Lastik basıncı izleme yok	16152 Lastik markaları ve tipleri
--	--

TAHRİK HATTI

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 270 kW (367 hp) çıkış, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'da 1950 Nm.; Otomatikleştirilmiş şanzıman, TraXon, 12 vitesli.; Otomatik direct drive şanzıman TraXon 12TX2010, oran 16,69-1,00, 12 vites.; Arka dingil oranı 2,53; Mekanik diferansiyel kilitli.

FREN SİSTEMİ

Park freni kumandası, pnömatik; Park freni, pnömatik; Disk frenli döndürülen arka dingil.

Optional

02366 MX Motor Freni	01572 Park freni kumandası, elektro-pnömatik
02281 ZF İntarder	04375 Park freni, elektro-pnömatik
02304 MX Motor Freni ve ZF İntarder	03969 Park freni yardımı
02715 ZF İntarderi	00929 Kampanalı frenli döndürülen arka dingil

ŞASI

Dingil mesafesi 5,00 m / arka çıkıntı 1,75 m; Yan eleman 310/8,5 mm, tam uzunluktaki takviye; Yan eleman uzunluğu 310 mm; 340 L alüm. yakıt deposu sol, yükseklik 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, akü kutusu altında solda.

Optional

16157 Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Optional

09421 Ek yedek kablo tesisatı

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148 PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 130 A, akü 2x 140 Ah..

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 37.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

Optional

03673 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 44.000 kg sınıf 2	00939 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 56.000 kg sınıf 2
---	---

UYGULAMA ŞARTLARI

Düzenli kabin yalıtımı; Hava girişi, ön.

Optional

02260 Ekstra kabin yalıtımı	03648 Siklonik hava emişi yüksek
------------------------------------	---

SERVİS VE BAKIM

Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur.; ITS servis.

ARAÇ TESLİMATI

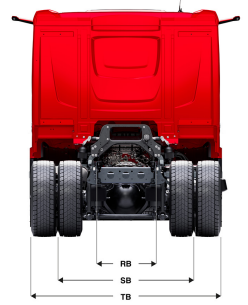
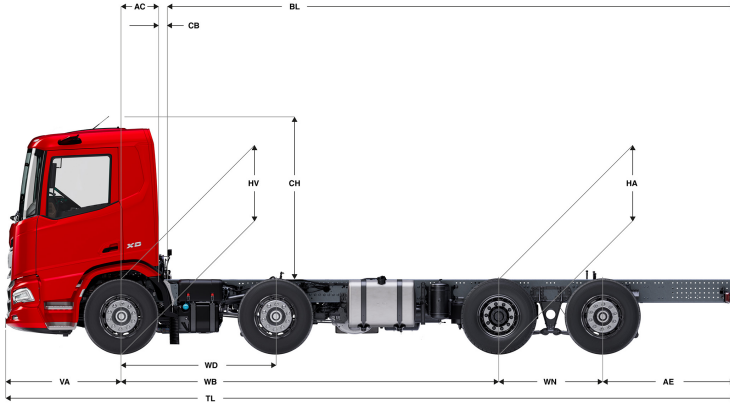
Optional

01500 Minimum takım kiti	02008 Takım kiti yok
02019 Standart takım kiti	06491 Takım kiti Batı Avrupa

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAX 8X2 Kamyon



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,60	1,55	7619	2302	9921	10381	15698	26079	0,50	0,07	2,01	6,01	6,61	9,08	1,02	0,99	17,65	18,90
	5,00	1,75	7549	2516	10065	10451	15484	25935	0,50	0,07	2,01	6,46	7,12	9,68	1,02	0,99	18,86	20,12
	5,70	2,00	7401	2768	10170	10599	15232	25830	0,50	0,07	2,01	7,24	8,01	10,63	1,02	0,99	20,98	22,25
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,60	1,55	7767	2269	10036	10233	15731	25964	0,83	0,07	2,01	5,38	5,98	9,08	1,02	0,99	17,65	18,90
	5,00	1,75	7694	2487	10180	10306	15513	25820	0,83	0,07	2,01	5,83	6,49	9,68	1,02	0,99	18,86	20,12
	5,70	2,00	7542	2743	10285	10458	15257	25715	0,83	0,07	2,01	6,62	7,39	10,63	1,02	0,99	20,98	22,25
SLEEPER HIGH CAB																		
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,60	1,55	7805	2261	10066	10195	15739	25934	0,83	0,07	2,49	5,39	5,99	9,08	1,02	0,99	17,65	18,90
	5,00	1,75	7731	2479	10210	10269	15521	25790	0,83	0,07	2,49	5,83	6,50	9,68	1,02	0,99	18,86	20,12
SLEEPER HIGH CAB	5,70	2,00	7579	2736	10315	10421	15264	25685	0,83	0,07	2,49	6,63	7,40	10,63	1,02	0,99	20,98	22,25

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WD: 2,05	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,05	HV ¹³⁾ : 0,99	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.

- 8) Yüksüz aracın çeker dingilinin ortasındaki yükseklik (sevk dingili aşağı).
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 11) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 12) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.