

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Kamyon, 10t

n-EC



ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM¹⁾

10000 kg
Max. front 4000 kg
Max. rear 7200 kg

GCM²⁾

10000 kg

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

Optional

02576	Uzun Day Cab	02083	İki adet LED döner ikaz lambası
02106	Sleeper Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
01173	Kabin süspansiyonu mekanik	00915	Yan cam yok / tek arka cam
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101	Yeşil renkli cam, ısıtılmalı
09983	Sis lambaları	03605	Ayna braketleri, gövde 2,10-2,29 m
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları	09282	Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
06629	İki adet döner ışık	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

AERODINAMİK

Optional

09286	Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	07092	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
06776	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	09287	Yan çerçeveler hazırlanmış
07109	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey kabin basamakları ve kanadı; Şasi rengi gri..

Optional

06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153	Kabin ve şasi renkleri
01109	Kabin rengi kabin basamakları ve kanadı		

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02214	Klima yok
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967	Emniyet kemerleri kırmızı	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158	Koltuk tipleri	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
04346	Alt yatak, normal seviye		

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

07706	PACCAR Connect yok	16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler
-------	--------------------	-------	----------------------------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	07414	Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı
01725	Geri vites uyarısı	16156	EC-ADR paketleri

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 45N. Parabolik yaprak süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 4,0 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR8.14, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 7,20 ton..

Optional

00823	Arka: 7,20 t, asimetrik parabolik, SR8.14	01372	Arka havalı süspansiyon
00871	Arka: 7,20 t, havalı süspansiyon, SR8.14	00369	Arka yaylar parabolik, asimetrik

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 245/70R17.5; Döndürülen arka dingiller: 245/70R17.5; Goodyear; Tekerek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları	16152	Lastik markaları ve tipleri siyah
-------	---------------------------	-------	-----------------------------------

TAHRIK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 3,31.

Optional

07667	Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02808	Arka dingil oranı 4,56
09888	Otomatik şanzıman; 5 vites	03042	Arka dingil oranı 4,88
01879	Arka dingil oranı 3,73	02843	Mekanik diferansiyel kilidi
02800	Arka dingil oranı 4,10		

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

06195	Test konumlu park freni kontrolü	09525	Test knumu ve sesli uyarı ile park freni kumandası
09524	Sesli uyarılı park freni kumandası		

ŐASI

Dingil mesafesi 3,55 m / arka uzantı 1,98 m; Yan eleman uzunluğu 210 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu, 110 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

Optional

04426	Aküler solda, stepne taşıyıcısı arka çıkıntıda	02011	Arka çıkıntındaki yedek tekerlek taşıyıcısı
04439	Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf
01623	Arka araç altına girme koruması	03323	LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

06779	Travers D85-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş	06657	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85 B, monte edilmiş
02371	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85 A, monte edilmiş	04661	D değeri travers D= 8,5

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
09240	Çöp kamyonu için uygulama soketi (EN1501 -1)	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki
01502	Yan genişlik gösterme lambaları yok		

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06624	Dolaylı ön motor PTO'su	02234	Arka mtr PTO 13 sa, pom. tah., kmndsz maks. 30 kW
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı		
06282	Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki	16148	PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 10.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

00728	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 20.000 kg	03700	Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM = GVM+3500 kg
-------	--	-------	---

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270	Soğuk iklim	09063	Hava emişi düşük
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	09960	Kabin tavanındaki hava emişi

ARAÇ TESLİMİ

Standart takım kiti.

Optional

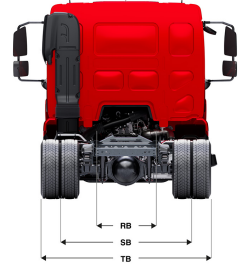
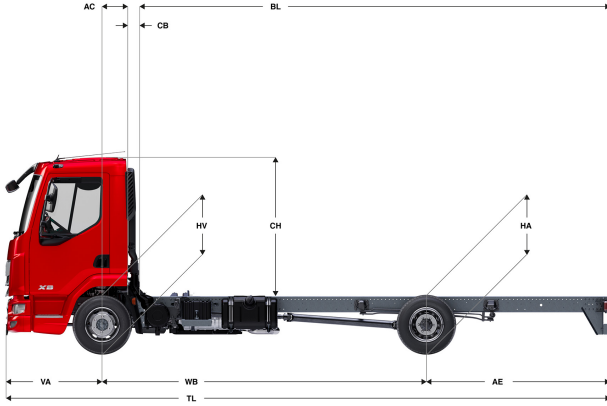
06491	Takım kiti Batı Avrupa
-------	------------------------

Go to **DAF.com** to configure your own perfect **DAF**.

XB 190

FA 4X2 Kamyon, 10t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2608	1117	3725	1392	6083	6275	0,33	0,21	1,84	3,84	5,04	6,17	0,97	0,97	10,82	12,15
	3,55	1,98	2618	1137	3755	1382	6063	6245	0,33	0,21	1,84	4,46	5,82	6,82	0,97	0,97	11,79	13,15
	3,90	2,23	2625	1151	3776	1375	6049	6224	0,33	0,21	1,84	5,01	6,51	7,42	0,97	0,97	12,64	14,02
	4,30	2,43	2638	1170	3808	1362	6030	6193	0,33	0,21	1,84	5,64	7,29	8,02	0,97	0,97	13,62	15,01
	4,65	2,75	2641	1190	3831	1359	6010	6169	0,33	0,21	1,84	6,18	7,99	8,69	0,97	0,97	14,48	15,88
	5,00	2,83	2659	1203	3863	1341	5997	6137	0,33	0,21	1,84	6,75	8,69	9,12	0,97	0,98	15,34	16,76
	5,40	2,43	2687	1188	3875	1313	6012	6125	0,33	0,21	1,84	7,42	9,52	9,12	0,97	1,00	16,32	17,75
	5,70	2,41	2703	1195	3898	1297	6005	6102	0,33	0,21	1,84	7,92	10,15	9,40	0,97	1,00	17,06	18,50
	6,10	2,65	2711	1214	3925	1289	5986	6075	0,33	0,21	1,84	8,55	10,94	10,04	0,97	1,00	18,05	19,50
	6,40	2,80	2720	1231	3951	1280	5969	6049	0,33	0,21	1,84	9,04	11,55	10,49	0,97	1,00	18,79	20,25
	6,70	3,00	2728	1250	3979	1272	5950	6022	0,33	0,21	1,84	9,50	12,16	10,99	0,97	1,00	19,54	21,00
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2760	1120	3880	1240	6080	6120	0,73	0,19	1,87	3,83	5,22	6,82	0,97	0,96	11,79	13,15
	3,90	2,23	2765	1137	3902	1235	6063	6098	0,73	0,19	1,87	4,40	5,92	7,42	0,97	0,96	12,64	14,02
	4,30	2,43	2777	1157	3933	1223	6043	6067	0,73	0,19	1,87	5,04	6,73	8,02	0,97	0,97	13,62	15,01
	4,65	2,75	2779	1178	3957	1221	6022	6043	0,73	0,19	1,87	5,60	7,43	8,69	0,97	0,97	14,48	15,88
	5,00	2,83	2797	1192	3988	1203	6008	6012	0,73	0,19	1,87	6,17	8,15	9,12	0,97	0,97	15,34	16,76
	5,40	2,43	2824	1178	4001	1176	6022	5999	0,73	0,19	1,87	6,85	9,01	9,12	0,97	0,99	16,32	17,75
	5,70	2,41	2838	1185	4024	1162	6015	5976	0,73	0,19	1,87	7,36	9,64	9,40	0,97	1,00	17,06	18,50
	6,10	2,65	2846	1205	4051	1154	5995	5949	0,73	0,19	1,87	8,02	10,46	10,04	0,97	1,00	18,05	19,50
	6,40	2,80	2855	1222	4077	1145	5978	5923	0,73	0,19	1,87	8,51	11,08	10,49	0,97	1,00	18,79	20,25
	6,70	3,00	2862	1242	4104	1138	5958	5896	0,73	0,19	1,87	8,99	11,70	10,99	0,97	1,00	19,54	21,00

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,92	HV ¹⁴⁾ : 0,87	RB: 0,86	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,33
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 110 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüklü aracın çekir dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çekir dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.