

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Kamyon, 14t

n-EC



ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

14000 kg
Max. front 5000 kg
Max. rear 9400 kg

GCM²⁾

14000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

Optional

02576	Uzun Day Cab	02083	İki adet LED döner ikaz lambası
02106	Sleeper Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
03175	Kabin süspansiyonu plastik ve mekanik	00915	Yan cam yok / tek arka cam
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101	Yeşil renkli cam, ısıtmalı
09983	Sis lambaları	09282	Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
06629	İki adet döner ışık		

AERODİNAMİK

Optional

09286	Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	07092	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
06776	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	09287	Yan çerçeveler hazırlanmış
07109	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat.; Şasi rengi gri..

Optional

06150	Mat kabin rengi	06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi
01162	Kabin rengi H3279 Parlak Beyaz	00733	Kabin rengi alt bas., Grey kabin bas. ve kanat
00061	Özel mat kabin rengi	00617	Kabin rengi alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat
06151	Kabin metalik rengi	16153	Kabin ve şasi renkleri
04431	Özel mat kabin rengi		

KABIN İÇ MEKANİ

Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	00967	Emniyet kemerleri kırmızı
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	04346	Alt yatak, normal seviye
03376	Dual koltuk, sentetik kumaş	02214	Klima yok
00072	Çift koltuk	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
02600	Yardımcı sürücü koltuğu havalı süspansiyonlu	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
09106	Çift koltuk, lüks versiyon	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler
-------	----------------------------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	16156	EC-ADR paketleri
-------	---	-------	------------------

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi F60. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 6,0 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR10.14, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 9,80 ton..

Optional

02521	Arka: 9,80 t, parabolik, SR10.15	02515	Arka: 9,80 t, havalı süspansiyon, SR10.15
02264	Arka: 9,80 t, havalı süspansiyon, SR10.14	01372	Arka havalı süspansiyon

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 265/70R19.5; Döndürülen arka dingiller: 265/70R19.5; Goodyear; Tekerek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları	16152	Lastik markaları ve tipleri
-------	---------------------------	-------	-----------------------------

TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 4,10.

Optional

04393	Manuel şanzıman; 9 vites	02810	Arka dingil oranı 4,11
07667	Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02808	Arka dingil oranı 4,56
09888	Otomatik şanzıman; 5 vites	00743	Arka dingil oranı 4,63
02313	Şanzıman direct drive	08126	Arka dingil oranı 5,29
01878	Arka dingil oranı 3,31	03431	Arka dingil oranı 5,57
03672	Arka dingil oranı 3,36	02878	Arka dingil oranı 6,17
03702	Arka dingil oranı 3,70	02843	Mekanik diferansiyel kilidi
01879	Arka dingil oranı 3,73		

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

06195	Test konumlu park freni kontrolü	09525	Test knumu ve sesli uyarı ile park freni kumandası
09524	Sesli uyarılı park freni kumandası		

ŐASI

Dingil mesafesi 3,50 m / arka çıkıntı 1,85 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu, 170 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

Optional

04439	Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf
01623	Arka araç altına girme koruması	03323	LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

06779	Travers D85-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş	02385	Travers D137 + Ringfeder kaplini D200 A, mnte edilmiş
03417	Travers D137-Dc92-V40, kaplin yok, monte edilmiş	02639	Travers D137 + Ringfeder kaplini D200 B, mnte edilmiş
02371	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85 A, monte edilmiş	04661	D değeri travers D= 8,5
06657	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85 B, monte edilmiş	07029	D-değeri travers D=13,7

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
09240	Çöp kamyonu için uygulama soketi (EN1501-1)	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki
01502	Yan genişlik gösterme lambaları yok		

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06624	Dolaylı ön motor PTO'su	06282	Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki
00590	17 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	02234	Arka mtr PTO 13 sa, pom. tah., kmndsz maks. 30 kW
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	16148	PTO tipleri ve konumları
01250	30 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su		

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270	Soğuk iklim	09063	Hava emişi düşük
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	09960	Kabin tavanındaki hava emişi

ARAÇ TESLİMİ

Standart takım kiti.

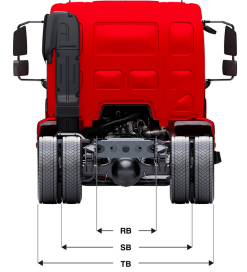
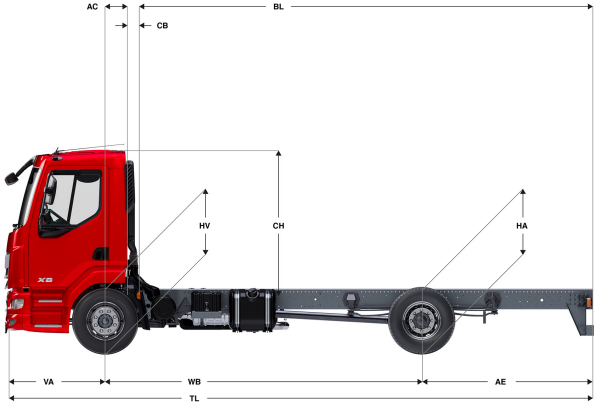
Optional

06491	Takım kiti Batı Avrupa
-------	------------------------

XB 190

FA 4X2 Kamyon, 14t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2896	1428	4325	2104	7972	9675	0,28	0,21	1,88	4,12	4,41	6,29	1,09	0,98	11,37	12,59
	3,50	1,85	2917	1459	4376	2083	7941	9624	0,28	0,21	1,88	4,52	4,83	6,69	1,09	0,98	11,99	13,22
	3,80	2,03	2916	1460	4376	2084	7940	9624	0,28	0,21	1,88	4,99	5,33	7,17	1,09	0,98	12,73	13,98
	4,20	2,27	2920	1472	4392	2080	7928	9608	0,28	0,21	1,88	5,62	5,99	7,81	1,09	0,98	13,72	14,99
	4,50	2,45	2946	1508	4454	2054	7892	9546	0,28	0,21	1,88	6,10	6,50	8,29	1,09	0,98	14,46	15,75
	4,80	2,63	2944	1513	4457	2056	7887	9544	0,28	0,21	1,88	6,56	6,99	8,77	1,09	0,98	15,21	16,51
	5,35	2,96	2963	1546	4509	2037	7854	9491	0,28	0,21	1,88	7,44	7,93	9,65	1,09	0,98	16,58	17,90
	5,90	3,29	2979	1583	4563	2021	7817	9438	0,28	0,21	1,88	8,31	8,85	10,53	1,09	0,98	17,95	19,29
	6,30	3,53	2987	1602	4589	2013	7798	9411	0,28	0,21	1,88	8,94	9,52	11,17	1,09	0,98	18,96	20,30
	6,70	2,90	3081	1656	4737	1919	7744	9263	0,28	0,21	1,88	9,67	10,27	10,94	1,09	1,00	19,96	21,31
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,25	1,70	3016	1449	4465	1984	7951	9535	0,68	0,19	1,88	3,42	3,71	6,29	1,09	0,97	11,37	12,59
	3,50	1,85	3037	1479	4516	1963	7921	9484	0,68	0,19	1,88	3,83	4,14	6,69	1,09	0,97	11,99	13,22
	3,80	2,03	3038	1479	4517	1962	7921	9484	0,68	0,19	1,88	4,30	4,64	7,17	1,09	0,97	12,73	13,98
	4,20	2,27	3044	1488	4532	1956	7912	9468	0,68	0,19	1,88	4,94	5,32	7,81	1,09	0,97	13,72	14,99
	4,50	2,45	3071	1524	4594	1929	7876	9406	0,68	0,19	1,88	5,43	5,84	8,29	1,09	0,97	14,46	15,75
	4,80	2,63	3069	1527	4597	1931	7873	9403	0,68	0,19	1,88	5,90	6,33	8,77	1,09	0,98	15,21	16,51
	5,35	2,96	3090	1559	4649	1910	7841	9351	0,68	0,19	1,88	6,80	7,27	9,65	1,09	0,98	16,58	17,90
	5,90	3,29	3107	1595	4703	1893	7805	9297	0,68	0,19	1,88	7,68	8,22	10,53	1,09	0,98	17,95	19,29
	6,30	3,53	3116	1613	4729	1884	7787	9271	0,68	0,19	1,88	8,31	8,90	11,17	1,09	0,98	18,96	20,30
	6,70	2,90	3211	1667	4877	1789	7733	9123	0,68	0,19	1,88	9,06	9,67	10,94	1,09	1,00	19,96	21,31

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 170 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.