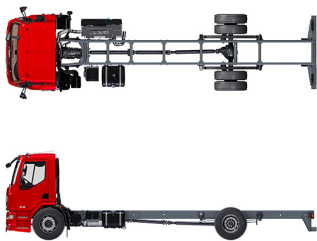


Specification sheet

XB 230

FA 4X2 Kamyon, 19t n-EC



ENGINES
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
19000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 11500 kg	

068F5803ACAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Ele ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

Optional

02576	Uzun Day Cab	02083	İki adet LED döner ikaz lambası
02106	Sleeper Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	00915	Yan cam yok / tek arka cam
09983	Sis lambaları	09101	Yeşil renkli cam, ısıtılmalı
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
06629	İki adet döner ışık		

AERODİNAMİK

Optional

09286	Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	07092	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
06776	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	09287	Yan çerçeveler hazırlanmış
07109	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat.; Şasi rengi gri..

Optional

06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi	00617	Kabin rengi alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat
00733	Kabin rengi alt bas., Grey kabin bas. ve kanat	16153	Kabin ve şasi renkleri

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02214	Klima yok
03516	Prnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967	Emniyet kemerleri kırmızı	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158	Koltuk tipleri	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
04346	Alt yatak, normal seviye		

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler
-------	----------------------------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	07414	Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı
01725	Geri vites uyarısı	16156	EC-ADR paketleri

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 11,5 ton..

Optional

04525	Arka: 11,50 t, asimetrik prblk, SR1132	01372	Arka havallı süspansiyon
06870	Arka: 11,50 t, havallı süspansiyon, SR1132	00369	Arka yaylar parabolik, asimetrik
03575	Arka: 13,00 t, havallı süspansiyon, SR1344	01778	Arka dingil yükü 13,00 t

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/70R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; Goodyear; Tekerek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları siyah	16152	Lastik markaları ve tipleri
06766	Tekerlek koruma halkaları krom DAF		

TAHRIK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre, 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

04393	Manuel şanzıman; 9 vites	02810	Arka dingil oranı 4,11
07667	Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02808	Arka dingil oranı 4,56
09888	Otomatik şanzıman; 5 vites	00743	Arka dingil oranı 4,63
02313	Şanzıman direct drive	02813	Arka dingil oranı 5,14
03702	Arka dingil oranı 3,70	03431	Arka dingil oranı 5,57
01879	Arka dingil oranı 3,73	03315	Arka dingil oranı 5,63
02800	Arka dingil oranı 4,10	02843	Mekanik diferansiyel kilidi

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

06195	Test konumlu park freni kontrolü	09525	Test knumu ve sesli uyarı ile park freni kumandası
09524	Sesli uyarılı park freni kumandası		

ŐAŐI

Dingil mesafesi 5,85 m / arka çıkıntı 2,68 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma (FUP); Sıçrama koruması yok.

Optional

04439	Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf
01623	Arka araç altına girme koruması	03323	LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

06779	Travers D85-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş	03976	Ringfeder römork kaplini D=20,0 A
01433	Travers D100-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş	07034	Ringfeder römork kaplini D=20,0 B
03417	Travers D137-Dc92-V40, kaplin yok, monte edilmiş	03973	Ringfeder römork kaplini D=8,5 A
02371	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85 A, monte edilmiş	04638	Ringfeder römork kaplini D=8,5 B
06657	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85 B, monte edilmiş	04661	D değeri travers D= 8,5
02385	Travers D137 + Ringfeder kplni D200 A, mnte edilmiş	01948	D-değeri travers D=10
02639	Travers D137 + Ringfeder kplni D200 B, mnte edilmiş	07029	D-değeri travers D=13,7

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
09240	Çöp kamyonu için uygulama soketi (EN1501-1)	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki
01502	Yan genişlik gösterme lambaları yok		

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

00590	17 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	06282	Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	02234	Arka mtr PTO 13 sa, pom. tah., kmndsz maks. 30 kW
00591	24 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	16148	PTO tipleri ve konumları
01250	30 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su		

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

04711	Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 18.000 kg	00620	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 28.000 kg
00064	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg	03027	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 32.000 kg sınıf 3
02658	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 26.000 kg		

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270	Soğuk iklim	09063	Hava emişi düşük
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	09960	Kabin tavanındaki hava emişi

ARAÇ TESLİMİ

Standart takım kiti.

Optional

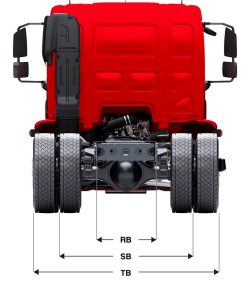
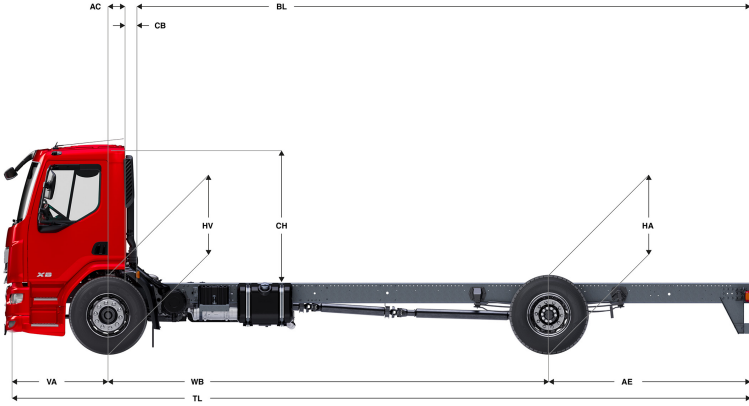
06491	Takım kiti Batı Avrupa
-------	------------------------

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁸⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3379	1722	5101	4121	9778	13899	0,23	0,21	1,88	3,99	3,99	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3403	1744	5148	4097	9756	13852	0,23	0,21	1,88	4,41	4,41	6,76	1,04	0,84	13,78	14,92
	4,15	1,83	3417	1760	5177	4083	9740	13823	0,23	0,21	1,88	4,98	4,98	7,36	1,04	0,84	14,87	16,03
	4,45	1,98	3434	1781	5215	4066	9719	13785	0,23	0,21	1,88	5,41	5,41	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3443	1794	5237	4057	9706	13763	0,23	0,21	1,88	5,83	5,83	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3461	1816	5277	4039	9684	13723	0,23	0,21	1,88	6,19	6,19	8,64	1,04	0,84	17,20	18,39
	5,30	2,40	3469	1829	5298	4031	9671	13702	0,23	0,21	1,88	6,62	6,62	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3513	1899	5412	3987	9601	13588	0,23	0,21	1,88	7,40	7,40	9,91	1,04	0,84	19,54	20,75
	6,25	2,88	3524	1921	5445	3976	9579	13555	0,23	0,21	1,88	7,97	7,97	10,51	1,04	0,84	20,64	21,86
	6,60	2,85	3551	1934	5485	3949	9566	13515	0,23	0,21	1,88	8,48	8,48	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
SLEEPER CAB	6,90	3,00	3572	1972	5545	3928	9528	13455	0,23	0,21	1,88	8,91	8,91	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66
	3,45	1,48	3520	1706	5227	3980	9794	13773	0,63	0,19	1,88	3,28	3,28	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3543	1730	5273	3957	9770	13727	0,63	0,19	1,88	3,71	3,71	6,76	1,04	0,84	13,78	14,92
	4,15	1,83	3556	1747	5302	3944	9753	13698	0,63	0,19	1,88	4,29	4,29	7,36	1,04	0,84	14,87	16,03
	4,45	1,98	3571	1769	5341	3929	9731	13660	0,63	0,19	1,88	4,72	4,72	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3580	1783	5363	3920	9717	13637	0,63	0,19	1,88	5,14	5,14	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3597	1805	5402	3903	9695	13598	0,63	0,19	1,88	5,50	5,50	8,64	1,04	0,84	17,20	18,39
	5,30	2,40	3605	1819	5424	3895	9681	13576	0,63	0,19	1,88	5,93	5,93	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3647	1890	5537	3853	9610	13463	0,63	0,19	1,88	6,73	6,73	9,91	1,04	0,84	19,54	20,75
	6,25	2,88	3658	1913	5571	3842	9587	13429	0,63	0,19	1,88	7,30	7,30	10,51	1,04	0,84	20,64	21,86
	6,60	2,85	3684	1926	5610	3816	9574	13390	0,63	0,19	1,88	7,81	7,81	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
	6,90	3,00	3705	1965	5670	3795	9535	13330	0,63	0,19	1,88	8,24	8,24	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 200 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.