

Specification sheet

XBC 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



ENGINES

XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

Optional

- | | |
|--|---|
| 01605 Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş | 00915 Yan cam yok / tek arka cam |
| 06629 İki adet döner ışık | 09101 Yeşil renkli cam, ısıtmalı |
| 02083 İki adet LED döner ikaz lambası | 09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m |
| 07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı | |

AERODİNAMİK

Optional

- | | |
|--|---|
| 09286 Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı | 07092 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı) |
| 06776 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı | 09287 Yan çerçeveler hazırlanmış |
| 07109 Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı) | 07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı) |

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey alt bas. kapla., kabin bas. ve kanat.; Şasi rengi gri..

Optional

- | | |
|------------------------------------|---|
| 06485 Far paneli ve tampon: | 16153 Kabin ve şasi renkleri kabin rengi |
|------------------------------------|---|

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

- | | |
|---|--|
| 09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk | 16158 Koltuk tipleri |
| 03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı | 02214 Klima yok |
| 00967 Emniyet kemerleri kırmızı | 04246 Tavan kapağı, manuel kumanda. |

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

- | |
|---|
| 16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler |
|---|

GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

Optional

- | | |
|--|---|
| 08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi | 07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı |
| 01725 Geri vites uyarısı | 16156 EC-ADR paketleri |

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Asimetrik, parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler dahil. Maks. yük 11,5 ton..

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 315/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/80R22.5; Goodyear; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

- | | |
|---|--|
| 06764 Tekerlek koruma halkaları | 16152 Lastik markaları ve tipleri siyah |
| 06766 Tekerlek koruma halkaları krom DAF | |

TAHRIK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 04393 Manuel şanzıman; 9 vites | 02800 Arka dingil oranı 4,10 |
| 07667 Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli | 02808 Arka dingil oranı 4,56 |
| 02313 Şanzıman direct drive | 03315 Arka dingil oranı 5,63 |
| 01879 Arka dingil oranı 3,73 | |

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

Optional

- | |
|---|
| 09524 Sesli uyarılı park freni kumandası |
|---|

ŐASI

Dingil mesafesi 3,75 m / arka çıkıntı 1,12 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma yok; Sıçrama koruması yok.

Optional

- | | |
|--|--------------------------------|
| 04439 Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı | 03323 LED'li arka lamba |
| 07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf | |

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

- | | |
|---|--|
| 02950 Hidrolik platform için uygulama konektörü | 01502 Yan genişlik gösterme lambaları yok |
| 09240 Çöp kamyonu için uygulama soketi (EN1501 -1) | |

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 06282 Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki | 16148 PTO tipleri ve konumları |
| 02234 Arka mtr PTO 13 sa, pom. tah., kmndsz maks. 30 kW | |

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional**01897** Alternatör 100 A**08797** Aküler 2x175Ah**GVM VE GCM**

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional**04711** Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 18.000 kg**00064** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg**UYGULAMA ŞARTLARI**

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional**01282** Ilıman iklim**09960** Kabin tavanındaki hava emişi**04767** Nem ayırıcı, ısıtmalı**ARAÇ TESLİMATI**

Standart takım kiti.

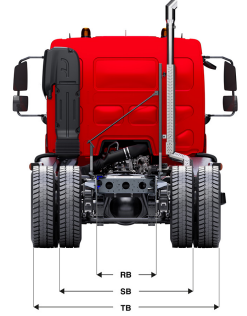
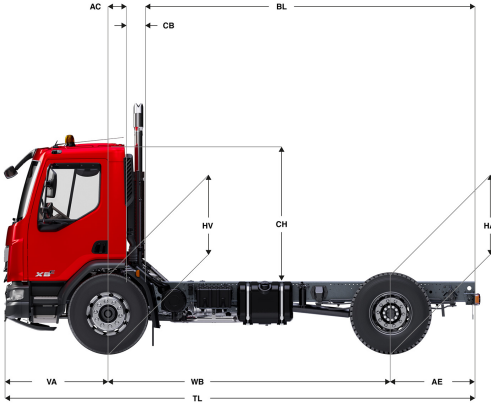
Optional**06491** Takım kiti Batı Avrupa

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XBC 230

FA 4X2 Kamyon, 19t

n-EC



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,45	1,12	3414	1736	5151	4086	9764	13850	0,23	0,21	1,88	3,98	3,98	5,96	1,08	0,96	12,96	13,99
	3,75	1,12	3443	1749	5192	4057	9751	13808	0,23	0,21	1,88	4,41	4,41	6,26	1,08	0,97	13,78	14,82
	4,15	1,12	3465	1749	5215	4035	9751	13786	0,23	0,21	1,88	4,99	4,99	6,66	1,08	0,98	14,87	15,93
	4,45	1,12	3488	1761	5250	4012	9739	13750	0,23	0,21	1,88	5,42	5,42	6,96	1,08	0,98	15,69	16,77
	4,75	1,12	3515	1771	5286	3985	9729	13714	0,23	0,21	1,88	5,86	5,86	7,26	1,08	0,98	16,51	17,60

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 200 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.