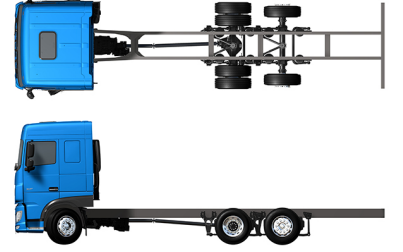


Specification sheet

XF 450

FAR 6X2 Kamyon, tek olarak monte edilmiş arkadaki dingil



ENGINES

XF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)

XF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)

XF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

44000 kg

068F0729CBAA - 202345C - 21-08-2023

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Galvanize elik tamponlu, renkli camlı ve elektrikli cam açma mekanizmalı Space Cab. Ana aynalar ve geniŐ açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin geniŐliĐi 2490 mm.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED gündüz sürüŐ farları; n görüŐ aynası; Merkezi kapı kilit sistemi, 2 anahtar, 2 RC nite.

Optional

03710	Comfort Cab	09983	Sis lambaları
01760	Super Space Cab	09984	Sis lambaları ve viraj lambaları
01226	Kabin süspansiyonu havalı	06593	Skylights
01174	YeŐil, saydam, dıŐ güneŐlik	06628	Yardımcı sürücü tarafında bir adet döner ıŐık
00847	Hava kornalar, tek takım	06627	sürücü tarafında bir adet döner ıŐık
09006	Havalı kornalar, çift takım	06629	iki adet döner ıŐık
08020	LED farlar		

AERODINAMIK

Optional

08823	Space Cab ayrılnblr tvn rzgarlığı; 4 m'den fazla (Đ)	06160	Super Space Cab için sabit tavan rzgarlığı
06776	Ayarlanabilir tavan rzgarlığı	06904	Sabit tavan rzgarlığı; toplam yükseklik 4 m st
08822	Space Cab için ayarlanabilir tavan rzgarlığı	04906	Yan rzgarlıĐklar

RENKLER

Kabin rengi H3279 Parlak Beyaz; Far paneli ve tampon: Brilliant White; Şasi rengi gri..

Optional

07801	Kabin rengi kabin basamakları ve kanadı
-------	---

KABIN İ MEKANI

Kabin içi döŐeme rengi, Dark Sand; Kabin içi dekorasyonu Delta siyah; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; ekmecesiz alt yatak; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Yardımcı kabin ısıtıcısı yok; Polen filtresi.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	07743	Yard src kolt: Luxury Air
07240	Direksiyon simidi, deri, zel	07746	Yard src kolt: Super Air
07152	Kabin içi döŐeme rengi, Exclusive	07748	Yardımcı sürücü koltuğu: Xtra Leather Air
07592	Kabin içi dekorasyonu Argenta	00967	Emniyet kemerleri kırmızı
07591	Kabin içi dekorasyonu Rustica	06539	Buzdolabı
07733	Sürücü koltuĐu: Luxury Air	09603	ekmeceli alt yatak 65 litre
07736	Sürücü koltuĐu: Super Air	06784	Alt yatak Őiltesi Xtra Comfort
07737	Sürücü koltuĐu: Xtra Leather Air	06676	Kabin tavanındaki PL lambası
07741	Yard src kolt: Comfort Air	06970	Otomatik Kabin Klima Kontrolü

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sınırlayıcı ayar 85 km/sa; Eco kapalı 90 km/sa; Antenler: radyo, 2x hücresel, GNSS; FCW ve AEBS -3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

09681	Maut hazırlığı	06991	Tahmini Hız Sabitleyici
08450	6 hoparlörlü lüks hoparlör sistemi	06992	Tahmini Hız Sabitleyici lite

GÜVENLİK VE EMNİYET

Őeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	09827	Yan kamera sistemi
07011	DAF Gece Kilidi	01723	Geri vites uyarısı yok
09828	n kamera sistemi		

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

n dingil yükü 8,00 t; Arka: 12,00 + 7,40 t, havalı süspansiyon, SR1344.

Optional

04057	Arka dingil HR1356	00751	Arka dingil yükü 11,50+ 7,50 t
04588	Arka dingil SR1347	08191	Dingil yükü izleme

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

n dingiller: 315/70R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; Disk tekerlekler elik, gümüŐ gri; Tekerek koruma halkaları yok.

Optional

16152	Lastik markaları ve tipleri
-------	-----------------------------

TAHRIK HATTI

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 330 kW (449 hp) ıkıŐ, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'ta 2300 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rlantı kapatması, 5 dakika; OtomatikleŐtirilmiŐ Őanzıman, TraXon, 12 vitesli; Őanzıman oranı 16,69-1,00; Arka dingil oranı 2,38.

Optional

04523	Manuel Őanzıman; 16 vites	02314	Őanzıman overdrive
07103	OtomatikleŐtirilmiŐ Őanzıman, TraXon, 16 vitesli		

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni; Havalandırılan disk frenler n ve arka. Elektronik kumandalı (EBS) ift devreli hava sistemi. Isıtmalı kurutucu ve ekonomi modlu, iki silindirli hava kompresörü.

Optional

09921	MX Motor Freni	04901	Birinci n dingildeki yaylı fren silindirleri
02715	ZF İntarderli		

ŐASI

Dingil mesafesi 5,05 m / arka çıkıntı 2,90 m; Yan eleman uzunluğu 310 mm; standart parça yeri; Yatay egzoz borusu, alçak; Alüminyum yakıt deposu 430 l, h = 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, Őasinin solunda; n koruma (FUP); Sıramayı nleme.

Optional

07071	Yedek tekerlek taŐıyıcısı sağ-taraf	03323	LED'li arka lamba
-------	-------------------------------------	-------	-------------------

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

D-değeri travers D=13,7; Pnömatik treyler bağlantısı avuç tipi; Elektrik bağlantısı 24 V / 2x7 pimleri.

Optional

- 07033** Ringfeder römork kaplini D=13,7 **08027** Rockinger römork kaplini D=20,0
- 07034** Ringfeder römork kaplini D=20,0 **04659** Treyler kablosu EBS
- 08026** Rockinger römork kaplini D=13,0

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kabin önündeki uygulama konektörü.

Optional

- 09050** KY uzaktan kumandası için uygulama soketleri **02597** Arka kaldırıcı kumandası için uygulama konektörü
- 06692** Şasi uygulama soketi

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

- 16148** PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 230 Ah..

Optional

- 06460** Alternatör 120 A **07671** Akü 2x 210 Ah AGM C tipi
- 08775** Alternatör 150 A

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 27.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 44.000 kg sınıf 2.

Optional

- 03682** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 50.000 kg sınıf 2 **00939** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 56.000 kg sınıf 2

UYGULAMA ŞARTLARI

Siklonik hava emişi yüksek.

SERVIS VE BAKIM

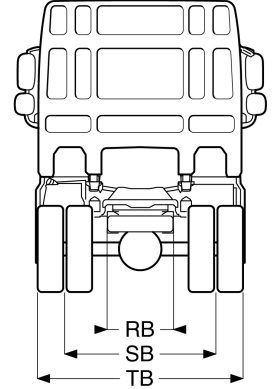
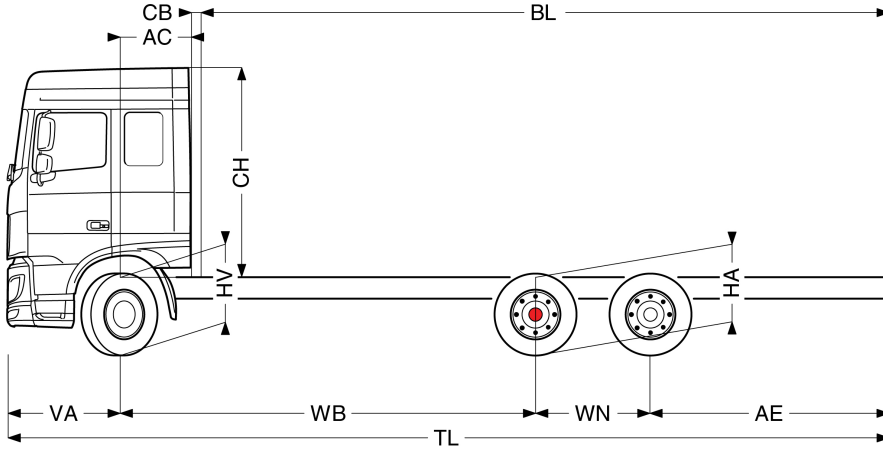
Garanti Plus - Tahrik hattı, 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 500.000 km'ye kadar 2. ve 3. yıl tahrik hattı bakımı ve 1. yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunar.; ITS servis.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

XF 450

FAR 6X2 Kamyon, tek olarak monte edilmiş arkadaki dingil



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
SPACE CAB	4,60	2,55	4986	3647	8633	3014	14353	17367	0,88	0,28	2,51	6,28	6,48	9,92	1,02	0,99	16,96	18,38
	4,80	2,70	4983	3686	8668	3017	14314	17332	0,88	0,28	2,51	6,61	6,82	10,27	1,02	0,99	17,48	18,91
	5,05	2,90	4977	3732	8708	3023	14268	17292	0,88	0,28	2,51	7,02	7,25	10,72	1,02	0,99	18,14	19,57
SUPER SPACE CAB	4,60	2,55	5059	3649	8709	2941	14351	17291	0,88	0,28	2,89	6,32	6,53	9,92	1,02	0,99	16,96	18,38
	4,80	2,70	5056	3688	8744	2944	14312	17256	0,88	0,28	2,89	6,65	6,87	10,27	1,02	0,99	17,48	18,91
	5,05	2,90	5050	3734	8784	2950	14266	17216	0,88	0,28	2,89	7,05	7,28	10,72	1,02	0,99	18,14	19,57

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹²⁾: 1,02 HV¹³⁾: 0,99 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değişir.
- 5) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 6) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.

- 8) Yüksüz aracın çeker dingilin ortasındaki yükseklik (sevk dingili aşağı).
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 11) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 12) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.