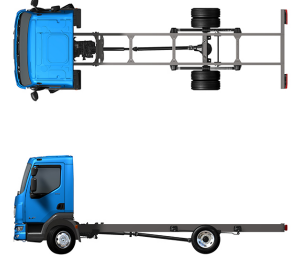


Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Kamyon, 10t



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM¹⁾

10000 kg

Max. front 4000 kg

Max. rear 7200 kg

GCM²⁾

10000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

02576 Uzun Day Cab	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
02106 Sleeper Cab	
01173 Kabin süspansiyonu mekanik	00915 Yan cam yok / tek arka cam
01605 Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101 Yeşil renkli cam, ısıtmalı
09983 Sis lambaları	03605 Ayna braketleri, gövde 2,10-2,29 m
09984 Sis lambaları ve viraj lambaları	09282 Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
	09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

AERODİNAMİK

Optional

09287 Yan çerçeveler hazırlanmış	07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
---	--

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

06485 Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153 Kabin ve şasi renkleri
--	-------------------------------------

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02213 Klima
03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703 Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967 Emniyet kemerleri kırmızı	04246 Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158 Koltuk tipleri	04258 Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
04346 Alt yatak, normal seviye	

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	06634 immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
01725 Geri vites uyarısı	06635 İmmobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156 EC-ADR paketleri
06633 İmmobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)	

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 4,00 t, parabolik, F48; Arka: 7,20 t, parabolik, SR8.22.

Optional

01372 Arka havalı süspansiyon	00369 Arka yaylar parabolik, asimetrik
--------------------------------------	---

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 235/75R17.5; Döndürülen arka dingiller: 235/75R17.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764 Tekerlek koruma halkaları	16152 Lastik markaları ve tipleri siyah
--	--

TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanı kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 3,31.

Optional

07667 Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 3,55 m / arka uzantı 1,98 m; Yan eleman uzunluğu 210 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Plastik yakıt deposu, 110 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

Optional

02011 Arka çıkıntındaki yedek tekerlek taşıyıcısı	03323 LED'li arka lamba
07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

Optional

04661 D değeri travers D= 8,5

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952 Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	09240 Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
06692 Şasi uygulama soketi	01503 Yan genişlik gösterme lambaları
02597 Arka kaldıncı kumandası için uygulama konektörü	07487 Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
02950 Hidrolik platform için uygulama konektörü	07488 Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06624 Dolaylı ön motor PTO'su	16148 PTO tipleri ve konumları
06785 Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897 Alternatör 100 A

08797 Aküler 2x175Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 10.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

00728 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 20.000 kg

03700 Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM = GVM+3500 kg

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270 Soğuk iklim

09960 Kabin tavanındaki hava emişi

04767 Nem ayırıcı, ısıtmalı

09063 Hava emişi düşük

04987 Radyatör sinekliği

ARAÇ TESLİMATI

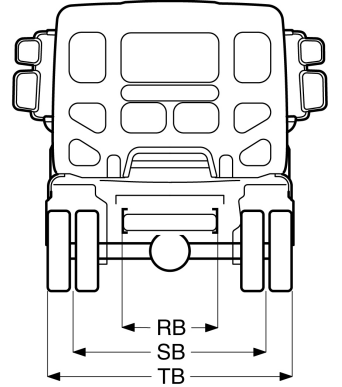
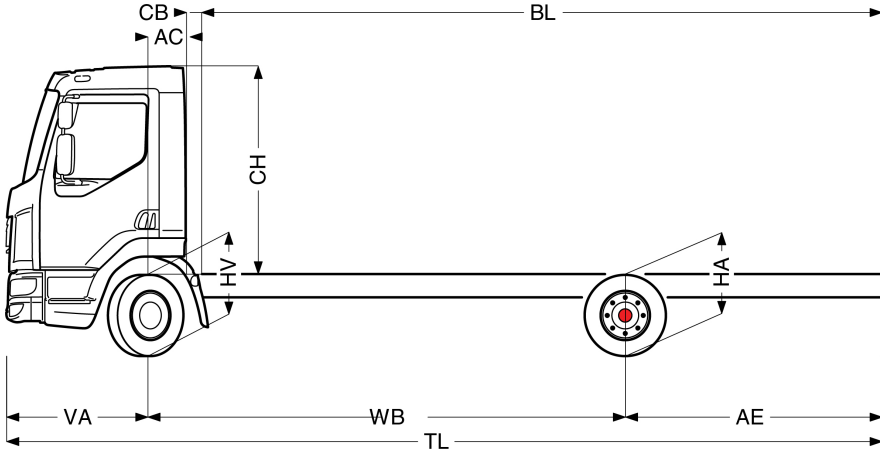
Standart takım kiti.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Kamyon, 10t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2514	1039	3554	1486	6161	6446	0,33	0,21	1,84	3,77	4,94	6,16	0,98	0,96	11,41	12,66
	3,55	1,98	2523	1062	3585	1477	6138	6415	0,33	0,21	1,84	4,39	5,70	6,81	0,98	0,97	12,44	13,72
	3,90	2,23	2527	1079	3607	1473	6121	6394	0,33	0,21	1,84	4,92	6,38	7,41	0,98	0,97	13,35	14,64
	4,30	2,43	2538	1100	3638	1462	6100	6362	0,33	0,21	1,84	5,55	7,16	8,01	0,98	0,97	14,39	15,70
	4,65	2,75	2540	1122	3662	1460	6078	6338	0,33	0,21	1,84	6,08	7,83	8,68	0,98	0,97	15,30	16,62
	5,00	2,83	2557	1136	3693	1443	6064	6307	0,33	0,21	1,84	6,64	8,52	9,11	0,97	0,97	16,21	17,55
	5,40	2,43	2583	1123	3707	1417	6077	6294	0,33	0,21	1,84	7,30	9,34	9,11	0,98	0,99	17,26	18,60
	5,70	2,41	2598	1132	3730	1402	6068	6271	0,33	0,21	1,84	7,77	9,94	9,39	0,98	1,00	18,05	19,40
	6,10	2,65	2605	1151	3757	1395	6049	6244	0,33	0,21	1,84	8,40	10,73	10,03	0,97	1,00	19,09	20,45
	6,40	2,80	2613	1169	3782	1387	6031	6218	0,33	0,21	1,84	8,88	11,32	10,48	0,97	1,00	19,88	21,25
6,70	3,00	2620	1190	3810	1380	6010	6190	0,33	0,21	1,84	9,33	11,92	10,98	0,97	1,00	20,67	22,04	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2629	1082	3711	1371	6118	6289	0,73	0,19	1,87	3,72	5,06	6,81	0,98	0,95	12,44	13,72
	3,90	2,23	2635	1097	3732	1365	6103	6268	0,73	0,19	1,87	4,27	5,75	7,41	0,98	0,95	13,35	14,64
	4,30	2,43	2647	1116	3764	1353	6084	6236	0,73	0,19	1,87	4,90	6,55	8,01	0,98	0,96	14,39	15,70
	4,65	2,75	2651	1137	3788	1349	6063	6213	0,73	0,19	1,87	5,45	7,23	8,68	0,97	0,96	15,30	16,62
	5,00	2,83	2668	1150	3819	1332	6050	6181	0,73	0,19	1,87	6,02	7,94	9,11	0,97	0,96	16,21	17,55
5,40	2,43	2695	1136	3832	1305	6064	6168	0,73	0,19	1,87	6,68	8,77	9,11	0,97	0,99	17,26	18,60	

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,28 HV¹³⁾: 0,92 HV¹⁴⁾: 0,88 RB: 0,86 SB: 1,74 TB¹⁵⁾: 2,32

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 110 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.