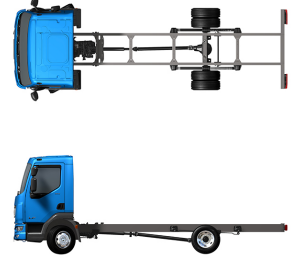


## Specification sheet

# LF 190

FA 4X2 Kamyon, 12t



### ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

11990 kg

Max. front 4480 kg

Max. rear 8480 kg

### GCM<sup>2)</sup>

11990 kg

## KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

### Optional

<b>02576</b> Uzun Day Cab	<b>07343</b> Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
<b>02106</b> Sleeper Cab	
<b>01173</b> Kabin süspansiyonu mekanik	<b>00915</b> Yan cam yok / tek arka cam
<b>01605</b> Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	<b>09101</b> Yeşil renkli cam, ısıtmalı
<b>09983</b> Sis lambaları	<b>03605</b> Ayna braketleri, gövde 2,10-2,29 m
<b>09984</b> Sis lambaları ve viraj lambaları	<b>09282</b> Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
	<b>09283</b> Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

## AERODİNAMİK

### Optional

<b>09287</b> Yan çerçeveler hazırlanmış	<b>07112</b> Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
---	--

## RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

### Optional

<b>06485</b> Far paneli ve tampon: kabin rengi	<b>16153</b> Kabin ve şasi renkleri
--	-------------------------------------

## KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

### Optional

<b>09271</b> Direksiyon simidi, deri, siyah renk	<b>02213</b> Klima
<b>03516</b> Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	<b>03703</b> Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
<b>00967</b> Emniyet kemerleri kırmızı	<b>04246</b> Tavan kapağı, manuel kumanda.
<b>16158</b> Koltuk tipleri	<b>04258</b> Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
<b>04346</b> Alt yatak, normal seviye	

## İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

### Optional

<b>16155</b> Ses ekipmanı, markalar ve tipler
---

## GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

### Optional

<b>08631</b> Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	<b>06634</b> immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
<b>01725</b> Geri vites uyarısı	<b>06635</b> Immobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
<b>07414</b> Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	<b>16156</b> EC-ADR paketleri
<b>06633</b> Immobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)	

## SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 4,50 t, parabolik, F48; Arka: 8,50 t, parabolik, SR8.22.

### Optional

<b>01372</b> Arka havalı süspansiyon	<b>00369</b> Arka yaylar parabolik, asimetric
--------------------------------------	---

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 245/70R17.5; Döndürülen arka dingiller: 245/70R17.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

### Optional

<b>06764</b> Tekerlek koruma halkaları	<b>16152</b> Lastik markaları ve tipleri siyah
--	--

## TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanı kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 3,31.

### Optional

<b>07667</b> Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	<b>09888</b> Otomatik şanzıman; 5 vitesli
---	---

## FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

## ŐASI

Dingil mesafesi 3,55 m / arka uzantı 1,98 m; Yan eleman uzunluğu 210 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Plastik yakıt deposu, 110 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

### Optional

<b>02011</b> Arka çıkıntındaki yedek tekerlek taşıyıcısı	<b>03323</b> LED'li arka lamba
<b>07071</b> Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	

## ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

### Optional

<b>04661</b> D değeri travers D= 8,5
--------------------------------------

## GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

### Optional

<b>09952</b> Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	<b>09240</b> Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
<b>06692</b> Şasi uygulama soketi	<b>01503</b> Yan genişlik gösterme lambaları
<b>02597</b> Arka kaldıncı kumandası için uygulama konektörü	<b>07487</b> Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
<b>02950</b> Hidrolik platform için uygulama konektörü	<b>07488</b> Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

## POWER TAKE-OFF (PTO)

### Optional

<b>06624</b> Dolaylı ön motor PTO'su	<b>16148</b> PTO tipleri ve konumları
<b>06785</b> Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	

## 24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

### Optional

01897 Alternatör 100 A                      08797 Aküler 2x175Ah

## GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 11.990 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

### Optional

00054 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 18.000 kg                      08629 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.000 kg  
00728 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 20.000 kg                      03700 Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM = GVM+3500 kg

## UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

### Optional

02270 Soğuk iklim                      09960 Kabin tavanındaki hava emişi  
04767 Nem ayırıcı, ısıtmalı                      04987 Radyatör sineklığı  
09063 Hava emişi düşük

## ARAÇ TESLİMATI

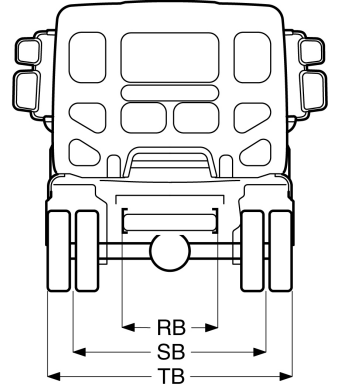
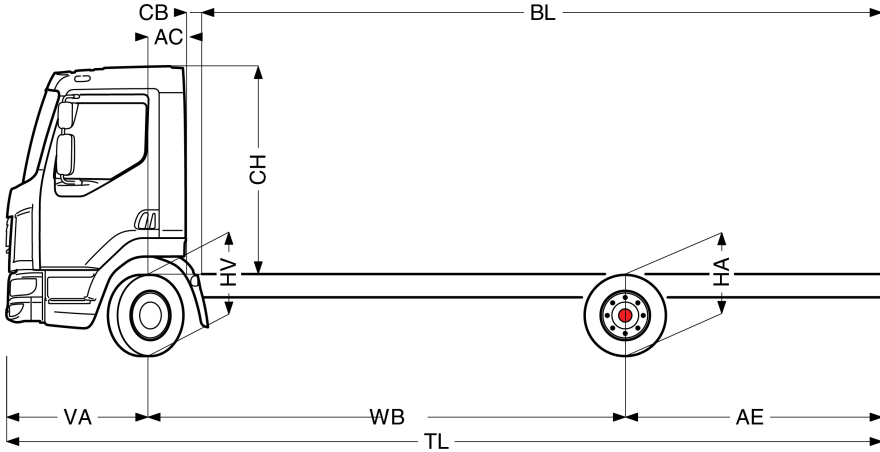
Standart takım kiti.



Go to [DAF.com](http://DAF.com) to configure your own perfect DAF.

# LF 190

FA 4X2 Kamyon, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2527	1066	3593	1953	7414	8397	0,33	0,21	1,84	3,74	4,49	6,16	0,98	0,88	11,41	12,66
	3,55	1,98	2536	1089	3625	1944	7391	8365	0,33	0,21	1,84	4,36	5,20	6,81	0,98	0,88	12,44	13,72
	3,90	2,23	2540	1106	3646	1940	7374	8344	0,33	0,21	1,84	4,89	5,83	7,41	0,98	0,88	13,35	14,64
	4,30	2,43	2551	1126	3678	1929	7354	8312	0,33	0,21	1,84	5,51	6,54	8,01	0,98	0,89	14,39	15,70
	4,65	2,75	2553	1148	3702	1927	7332	8289	0,33	0,21	1,84	6,04	7,17	8,68	0,98	0,89	15,30	16,62
	5,00	2,83	2570	1163	3733	1910	7317	8257	0,33	0,21	1,84	6,60	7,79	9,11	0,98	0,89	16,21	17,55
	5,40	2,43	2596	1150	3746	1884	7330	8244	0,33	0,21	1,84	7,24	8,54	9,11	0,98	0,92	17,26	18,60
	5,70	2,41	2611	1158	3769	1869	7322	8221	0,33	0,21	1,84	7,71	9,09	9,39	0,98	0,93	18,05	19,40
	6,10	2,65	2618	1178	3796	1862	7302	8194	0,33	0,21	1,84	8,33	9,81	10,03	0,98	0,93	19,09	20,45
	6,40	2,80	2626	1195	3822	1854	7285	8168	0,33	0,21	1,84	8,79	10,35	10,48	0,98	0,93	19,88	21,25
6,70	3,00	2633	1216	3849	1847	7264	8141	0,33	0,21	1,84	9,26	10,89	10,98	0,98	0,93	20,67	22,04	
SLEEPER CAB	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	3,55	1,98	2642	1108	3750	1838	7372	8240	0,73	0,19	1,87	3,66	4,52	6,81	0,98	0,87	12,44	13,72
	3,90	2,23	2648	1123	3771	1832	7357	8219	0,73	0,19	1,87	4,20	5,15	7,41	0,98	0,87	13,35	14,64
	4,30	2,43	2660	1143	3803	1820	7337	8187	0,73	0,19	1,87	4,84	5,89	8,01	0,98	0,88	14,39	15,70
	4,65	2,75	2664	1163	3827	1816	7317	8163	0,73	0,19	1,87	5,37	6,51	8,68	0,98	0,87	15,30	16,62
	5,00	2,83	2681	1177	3858	1799	7303	8132	0,73	0,19	1,87	5,93	7,15	9,11	0,98	0,88	16,21	17,55
	5,40	2,43	2708	1163	3871	1772	7317	8119	0,73	0,19	1,87	6,58	7,91	9,11	0,98	0,91	17,26	18,60
	5,70	2,41	2724	1171	3894	1756	7309	8096	0,73	0,19	1,87	7,07	8,48	9,39	0,98	0,92	18,05	19,40
	6,10	2,65	2732	1189	3921	1748	7291	8069	0,73	0,19	1,87	7,70	9,20	10,03	0,98	0,92	19,09	20,45
	6,40	2,80	2740	1207	3947	1740	7273	8043	0,73	0,19	1,87	8,17	9,76	10,48	0,98	0,92	19,88	21,25
6,70	3,00	2748	1226	3974	1732	7254	8016	0,73	0,19	1,87	8,65	10,32	10,98	0,98	0,92	20,67	22,04	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,74 TB<sup>15)</sup>: 2,32

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 110 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.