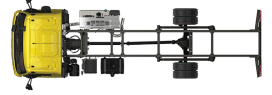


# Specification sheet

# XB 190

FA 4X2 Kamyon, 10t

n-EC



## ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

10000 kg

Max. front 4000 kg

Max. rear 7200 kg

## GCM<sup>2)</sup>

10000 kg

## KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok; Arka görüş kamerası, hazır.

### Optional

02576	Uzun Day Cab	02083	İki adet LED döner ikaz lambası
02106	Sleeper Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
01173	Kabin süspansiyonu mekanik	00915	Yan cam yok / tek arka cam
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101	Yeşil renkli cam, ısıtılmalı
09983	Sis lambaları	03605	Ayna braketleri, gövde 2,10-2,29 m
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları	09282	Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
06629	İki adet döner ışık	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

## AERODİNAMİK

### Optional

09286	Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	07092	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
06776	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	09287	Yan çerçeveler hazırlanmış
07109	Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

## RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey kabin basamakları ve kanadı; Şasi rengi gri..

### Optional

06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153	Kabin ve şasi renkleri
01109	Kabin rengi kabin basamakları ve kanadı		

## KABIN İÇ MEKANI

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

### Optional

01847	Sağdan direksiyonlu (RHD)	04346	Alt yatak, normal seviye
09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02214	Klima yok
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967	Emniyet kemerleri kırmızı	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158	Koltuk tipleri	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

## İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

### Optional

07706	DAF Connect yok	16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler
-------	-----------------	-------	----------------------------------

## GÜVENLİK VE EMNİYET

Trafik İşareti Yardımı Yok; Sürücü Durumu İzleme Yok; Kalkış Yardımı yok.

### Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	01723	Geri vites uyarısı yok
07414	Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156	EC-ADR paketleri

## SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 4,00 t, parabolik, F48; Arka: 7,20 t, parabolik, SR8.22.

### Optional

08654	Ön dingil yükü 4,50 t	00369	Arka yaylar parabolik, asimetric
01372	Arka havalı süspansiyon	06411	Arka dingil yükü 8,50 t

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 235/75R17.5; Döndürülen arka dingiller: 235/75R17.5; Goodyear; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

### Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları siyah	16152	Lastik markaları ve tipleri
-------	---------------------------------	-------	-----------------------------

## TAHRIK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 3,31.

### Optional

07667	Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02808	Arka dingil oranı 4,56
09888	Otomatik şanzıman; 5 vites	02809	Arka dingil oranı 5,13
01879	Arka dingil oranı 3,73	02843	Mekanik diferansiyel kilidi
02800	Arka dingil oranı 4,10		

## FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

### Optional

06195	Test konumlu park freni kontrolü	09525	Test knumu ve sesli uyarı ile park freni kumandası
09524	Sesli uyarılı park freni kumandası		

## ŐASI

Dingil mesafesi 3,55 m / arka uzantı 1,98 m; Yan eleman uzunluğu 210 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu, 110 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

### Optional

04426	Aküler solda, stepne taşıyıcısı arka çıkıntıda	02011	Arka çıkıntıda yedek tekerlek taşıyıcısı
04439	Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-teraf
01623	Arka araç altına girme koruması	03323	LED'li arka lamba

## ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

### Optional

06779	Travers D85-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş	04661	D değeri travers D= 8,5
06657	Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85, monte edilmiş		

## GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

### Optional

09952	Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	01502	Yan genişlik gösterme lambaları yok
06692	Şasi uygulama soketi	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki
09240	Çöp toplayıcı için uygulama konektörü		

## POWER TAKE-OFF (PTO)

### Optional

06624	Dolaylı ön motor PTO'su	06282	Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	16148	PTO tipleri ve konumları

## 24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

### Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

## GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 10.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

### Optional

03016	Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 11.990 kg	00728	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 20.000 kg
08012	Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 12.000 kg	08629	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.000 kg
00054	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 18.000 kg	03700	Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM = GVM+3500 kg

## UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtılmalı; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

### Optional

01282	İlman iklim	09063	Hava emişi düşük
04256	Nem ayırıcı, ısıtmasız	09960	Kabin tavanındaki hava emişi

## ARAÇ TESLİMATI

Standart takım kiti.

### Optional

06491	Takım kiti Batı Avrupa
-------	------------------------

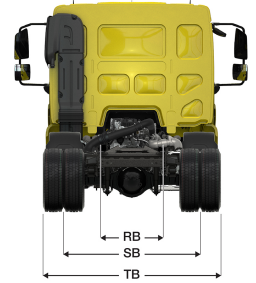
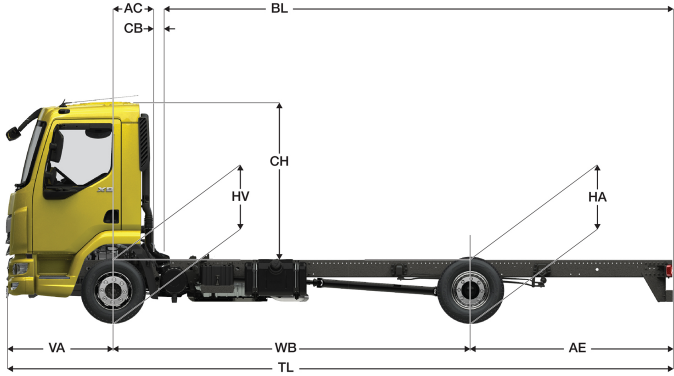


Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Kamyon, 10t

n-EC



	Wheelbase - AE <sup>5)</sup>		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2473	942	3414	1527	6258	6586	0,33	0,21	1,84	3,76	4,90	6,16	0,98	0,96	10,82	12,14
	3,55	1,98	2481	965	3446	1519	6235	6554	0,33	0,21	1,84	4,38	5,67	6,81	0,98	0,96	11,79	13,13
	3,90	2,23	2485	982	3467	1515	6218	6533	0,33	0,21	1,84	4,91	6,33	7,41	0,98	0,96	12,64	14,00
	4,30	2,43	2495	1005	3500	1505	6195	6500	0,33	0,21	1,84	5,54	7,11	8,01	0,98	0,96	13,62	14,99
	4,65	2,75	2497	1027	3524	1503	6173	6476	0,33	0,21	1,84	6,07	7,77	8,68	0,98	0,96	14,48	15,87
	5,00	2,83	2514	1041	3555	1486	6159	6445	0,33	0,21	1,84	6,63	8,46	9,11	0,98	0,97	15,34	16,74
	5,40	2,43	2540	1028	3568	1460	6172	6432	0,33	0,21	1,84	7,28	9,28	9,11	0,98	0,99	16,32	17,73
	5,70	2,41	2555	1036	3591	1445	6164	6409	0,33	0,21	1,84	7,76	9,88	9,39	0,98	0,99	17,06	18,48
	6,10	2,65	2562	1056	3618	1438	6144	6382	0,33	0,21	1,84	8,38	10,65	10,03	0,98	0,99	18,05	19,48
	6,40	2,80	2571	1073	3644	1429	6127	6356	0,33	0,21	1,84	8,84	11,25	10,48	0,98	0,99	18,79	20,23
6,70	3,00	2578	1094	3671	1422	6106	6329	0,33	0,21	1,84	9,32	11,85	10,98	0,98	0,99	19,54	20,98	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2623	948	3571	1377	6252	6429	0,73	0,19	1,94	3,75	5,06	6,81	0,98	0,95	11,79	13,13
	3,90	2,23	2625	967	3593	1375	6233	6407	0,73	0,19	1,94	4,29	5,75	7,41	0,98	0,95	12,64	14,00
	4,30	2,43	2634	992	3626	1366	6208	6374	0,73	0,19	1,94	4,92	6,53	8,01	0,98	0,95	13,62	14,99
	4,65	2,75	2635	1015	3650	1365	6185	6351	0,73	0,19	1,94	5,46	7,21	8,68	0,98	0,95	14,48	15,87
	5,00	2,83	2651	1030	3681	1349	6170	6319	0,73	0,19	1,94	6,03	7,91	9,11	0,98	0,96	15,34	16,74
	5,40	2,43	2676	1017	3694	1324	6183	6306	0,73	0,19	1,94	6,70	8,74	9,11	0,98	0,98	16,32	17,73
	5,70	2,41	2691	1026	3717	1309	6174	6284	0,73	0,19	1,94	7,20	9,36	9,39	0,98	0,99	17,06	18,48
	6,10	2,65	2697	1046	3744	1303	6154	6257	0,73	0,19	1,94	7,82	10,16	10,03	0,98	0,99	18,05	19,48
	6,40	2,80	2705	1064	3770	1295	6136	6231	0,73	0,19	1,94	8,30	10,76	10,48	0,98	0,99	18,79	20,23
	6,70	3,00	2712	1085	3797	1288	6115	6203	0,73	0,19	1,94	8,79	11,36	10,98	0,98	0,99	19,54	20,98

## OTHER DIMENSIONS

VA: 1,28 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,74 TB<sup>15)</sup>: 2,32

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 110 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu: standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın ön çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.