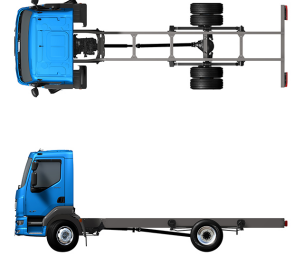


Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Kamyon, 14t



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

14000 kg

Max. front 5000 kg

Max. rear 9400 kg

GCM²⁾

14000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

02576	Uzun Day Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
02106	Sleeper Cab	00915	Yan cam yok / tek arka cam
03175	Kabin süspansiyonu plastik ve mekanik	09101	Yeşil renkli cam, ısıtılmalı
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09282	Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
09983	Sis lambaları	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları		

AERODİNAMİK

Optional

09287	Yan çerçeveler hazırlanmış	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
-------	----------------------------	-------	---------------------------------

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

06150	Mat kabin rengi	04431	Özel mat kabin rengi
00061	Özel mat kabin rengi	06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi
06151	Kabin metalik rengi	16153	Kabin ve şasi renkleri

KABIN İÇ MEKANI

Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	00967	Emniyet kemerleri kırmızı
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	04346	Alt yatak, normal seviye
06012	Yardımcı sürücü koltuğu sabit sentetik kumaşlı	02213	Klima
03376	Dual koltuk, sentetik kumaş	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00072	Çift koltuk	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
02600	Yardımcı sürücü koltuğu havalı süspansiyonlu	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
09106	Çift koltuk, lüks versiyon		

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B.

Optional

16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler
-------	----------------------------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	06634	immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
01725	Geri vites uyarısı	06635	immobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
07414	Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156	EC-ADR paketleri
06633	immobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)		

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi F60. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 6,0 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR10.22, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 9,80 ton..

Optional

02418	Ön dingil yükü 5,20 t	01372	Arka havalı süspansiyon
00948	Arka dingil SR10.26		

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 265/70R19.5; Döndürülen arka dingiller: 265/70R19.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları	16152	Lastik markaları ve tipleri siyah
-------	---------------------------	-------	-----------------------------------

TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre. 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölaneti kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 4,10.

Optional

04393	Manuel şanzıman; 9 vites	09888	Otomatik şanzıman; 5 vites
07667	Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	02313	Şanzıman direct drive

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 4,20 m / arka çıkıntı 2,27 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Plastik yakıt deposu, 170 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma (FUP); Sıçrama koruması yok.

Optional

07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	03323	LED'li arka lamba
-------	-------------------------------------	-------	-------------------

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

Optional

04661	D değeri travers D= 8,5
-------	-------------------------

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952	Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	09240	Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
06692	Şasi uygulama soketi	01503	Yan genişlik gösterme lambaları
02597	Arka kaldırıcı kumandası için uygulama konektörü	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

06624	Dolaylı ön motor PTO'su	01250	30 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su
00590	17 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	16148	PTO tipleri ve konumları
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı		

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 14.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

Optional

02270	Soğuk iklim	09960	Kabin tavanındaki hava emişi
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	04987	Radyatör sinekliği
09063	Hava emişi düşük		

ARAÇ TESLİMATI

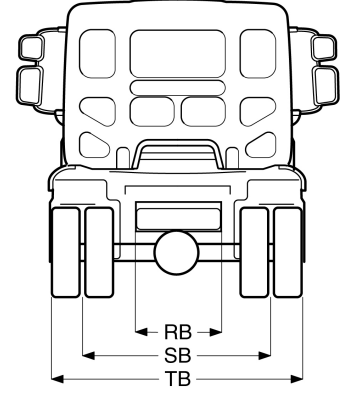
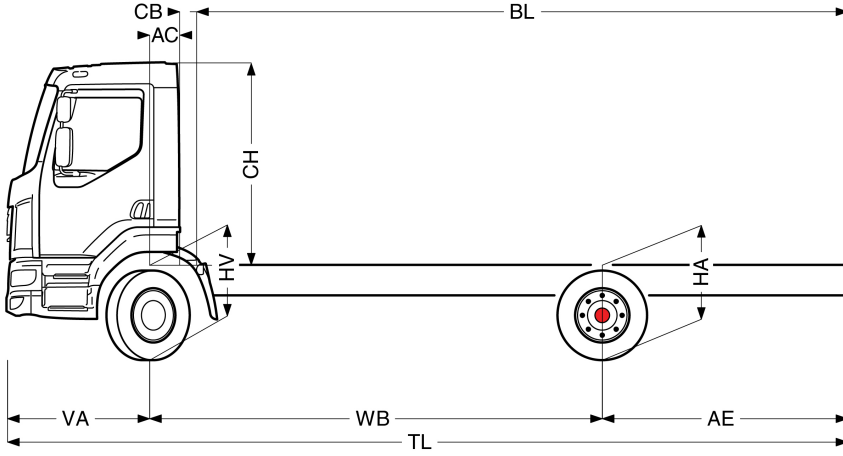
Standart takım kiti.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Kamyon, 14t



	Wheelbase - AE ⁵⁾		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2841	1372	4214	2159	8028	9787	0,28	0,24	1,88	4,03	4,28	6,28	1,09	0,98	11,84	12,99
	3,50	1,85	2859	1405	4265	2141	7995	9735	0,28	0,24	1,88	4,43	4,70	6,68	1,09	0,98	12,48	13,65
	3,80	2,03	2857	1408	4265	2143	7992	9735	0,28	0,24	1,88	4,89	5,20	7,16	1,09	0,98	13,26	14,44
	4,20	2,27	2859	1422	4281	2141	7978	9719	0,28	0,24	1,88	5,52	5,85	7,80	1,09	0,98	14,29	15,50
	4,50	2,45	2883	1460	4343	2117	7940	9657	0,28	0,24	1,88	6,00	6,36	8,28	1,09	0,98	15,07	16,29
	4,80	2,63	2879	1467	4346	2121	7933	9654	0,28	0,24	1,88	6,46	6,85	8,76	1,09	0,98	15,86	17,08
	5,35	2,96	2896	1503	4399	2104	7897	9601	0,28	0,24	1,88	7,33	7,75	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53
5,90	3,29	2911	1541	4452	2089	7859	9548	0,28	0,24	1,88	8,19	8,66	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99	
6,30	3,53	2917	1562	4478	2083	7838	9522	0,28	0,24	1,88	8,82	9,32	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05	
6,70	2,90	3010	1617	4627	1990	7783	9373	0,28	0,24	1,88	9,53	10,07	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10	
SLEEPER CAB	3,25	1,70	2946	1394	4340	2054	8006	9660	0,68	0,22	1,88	3,32	3,58	6,28	1,09	0,96	11,84	12,99
	3,50	1,85	2966	1425	4391	2034	7975	9609	0,68	0,22	1,88	3,72	4,01	6,68	1,09	0,97	12,48	13,65
	3,80	2,03	2965	1426	4391	2035	7974	9609	0,68	0,22	1,88	4,19	4,50	7,16	1,09	0,97	13,26	14,44
	4,20	2,27	2969	1439	4407	2031	7961	9593	0,68	0,22	1,88	4,83	5,16	7,80	1,09	0,97	14,29	15,50
	4,50	2,45	2994	1476	4470	2006	7924	9530	0,68	0,22	1,88	5,32	5,68	8,28	1,09	0,97	15,07	16,29
	4,80	2,63	2991	1481	4473	2009	7919	9528	0,68	0,22	1,88	5,78	6,17	8,76	1,09	0,97	15,86	17,08
	5,35	2,96	3009	1516	4525	1991	7884	9475	0,68	0,22	1,88	6,66	7,09	9,64	1,09	0,97	17,29	18,53
5,90	3,29	3025	1554	4579	1975	7846	9421	0,68	0,22	1,88	7,53	8,02	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99	
6,30	3,53	3032	1573	4605	1968	7827	9395	0,68	0,22	1,88	8,17	8,69	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05	
6,70	2,90	3126	1628	4754	1874	7772	9246	0,68	0,22	1,88	8,90	9,46	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,33 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 170 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.