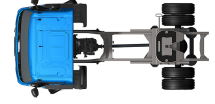


Specification sheet

# LF 230

FT 4X2 Çekici, 13t



## ENGINES

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

13000 kg

Max. front 4500 kg

Max. rear 9400 kg

## GCM<sup>2)</sup>

21000 kg

068G4602ABAA - 202345C - 21-08-2023

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

## KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Ele ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

### Optional

<b>02576</b> Uzun Day Cab	<b>07343</b> Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
<b>02106</b> Sleeper Cab	<b>09282</b> Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
<b>09983</b> Sis lambaları	<b>09283</b> Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
<b>09984</b> Sis lambaları ve viraj lambaları	

## AERODİNAMİK

### Optional

<b>09287</b> Yan çerçeveler hazırlanmış	<b>07112</b> Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
---	--

## RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

### Optional

<b>06485</b> Far paneli ve tampon: kabin rengi	<b>16153</b> Kabin ve şasi renkleri
--	-------------------------------------

## KABIN İÇ MEKANI

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok; Klima yok.

### Optional

<b>09271</b> Direksiyon simidi, deri, siyah renk	<b>03703</b> Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
<b>03516</b> Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	<b>04246</b> Tavan kapağı, manuel kumanda.
<b>04346</b> Alt yatak, normal seviye	<b>04258</b> Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

## İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B.

### Optional

<b>16155</b> Ses ekipmanı, markalar ve tipler
---

## GÜVENLİK VE EMNİYET

Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

### Optional

<b>08631</b> Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	<b>07414</b> Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı
<b>01725</b> Geri vites uyarısı	<b>16156</b> EC-ADR paketleri

## SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi F60. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 4,5 ton.; Ayarlanabilir elektronik kumandalı 4 körüklü havali süspansiyonu olan, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR10.26, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 9,8 ton..

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 265/70R19.5; Döndürülen arka dingiller: 265/70R19.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

### Optional

**16152** Lastik markaları ve tipleri

## TAHRİK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 1900 dev/dak'da 167 kW (227 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'da maks. tork 890 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 4,56.

### Optional

<b>04393</b> Manuel şanzıman; 9 vites	<b>02313</b> Şanzıman direct drive
<b>07667</b> Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	

## FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

## ŐASI

Dingil mesafesi 3,13 m / arka çıkıntı 0,83 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım ortaya; Plastik yakıt deposu, 170 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Ön koruma (FUP); Basamaklı geçit, ekstra uzun; Sıçrama koruması yok.

### Optional

**03323** LED'li arka lamba

## ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Pnömatik treyler bağlantısı avuç tipi; Elektrik bağlantısı 24 V / 2x7 pimleri.

## POWER TAKE-OFF (PTO)

### Optional

**16148** PTO tipleri ve konumları

## 24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

### Optional

<b>01897</b> Alternatör 100 A	<b>08797</b> Aküler 2x175Ah
-------------------------------	-----------------------------

## GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 13.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 21.000 kg.

### Optional

<b>00738</b> Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 24.000 kg	<b>00620</b> Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 28.000 kg
<b>02658</b> Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 26.000 kg	

## UYGULAMA ŐARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emiŐi yüksek kabinin arkasında.

### Optional

<b>02270</b> Soğuk iklim	<b>04987</b> Radyatör sinekliŐi
<b>04767</b> Nem ayırıcı, ısıtmalı	

## SERVİS VE BAKIM

Garanti Plus - Tahrik hattı, 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 200.000 km'ye kadar 2. ve 3. yıl tahrik hattı bakımı ve 1. yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunar; ITS servis.

## ARAÇ TESLİMATI

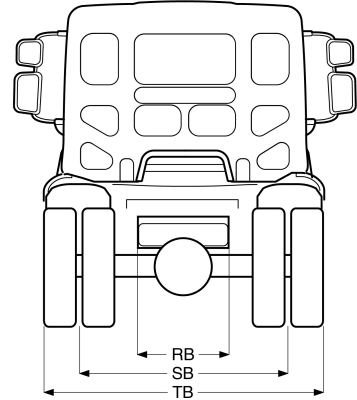
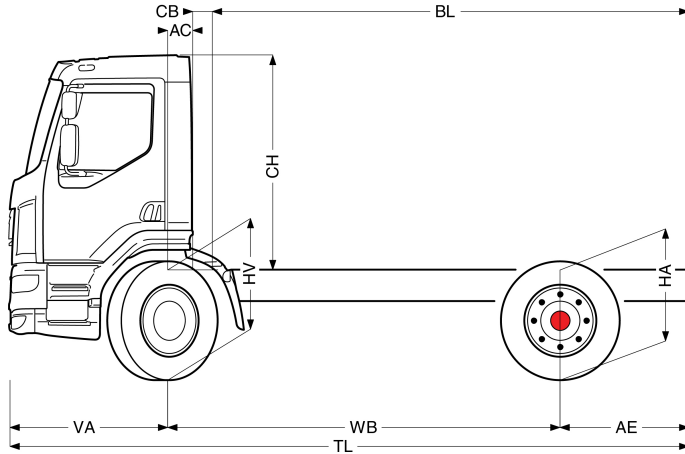
Standart takım kiti.



**Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.**

# LF 230

FT 4X2 Çekici, 13t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions								
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA <sup>6)</sup>	TL	HA <sup>7)</sup>	HA <sup>8)</sup>	TK <sup>9)</sup>	TW <sup>10)</sup>
DAY CAB	3,13	0,83	3101	1440	4542	1399	7960	8458	0,28	3,68	1,88	0,00	5,29	1,00	0,98	11,53	12,67
	3,50	0,83	3129	1450	4579	1371	7950	8422	0,28	4,05	1,88	0,00	5,66	1,00	0,98	12,48	13,65
SLEEPER CAB	3,13	0,83	3243	1427	4670	1257	7973	8330	0,68	3,28	1,88	0,00	5,29	1,00	0,98	11,53	12,67
	3,50	0,83	3268	1438	4707	1232	7962	8293	0,68	3,65	1,88	0,00	5,66	1,00	0,98	12,48	13,65

## OTHER DIMENSIONS

VA: 1,33 HV<sup>11)</sup>: 0,96 HV<sup>12)</sup>: 0,84 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>13)</sup>: 2,35

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 170 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir.
- 6) Müşteriye özel KA değerini TOPEC kullanarak hesaplayın.

- 7) Yüksüz aracın çekir dingi(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 8) Yüklü aracın çekir dingi(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 9) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 10) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 11) Yüksüz aracın ön dingi(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 12) Yüklü aracın ön dingi(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.