

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Kamyon, 10t

n-EC



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

10000 kg

Max. front 4000 kg

Max. rear 7200 kg

### GCM<sup>2)</sup>

10000 kg

## KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası; Arka görüş kamerası.

### Optional

<b>02576</b> Uzun Day Cab	<b>02083</b> İki adet LED döner ikaz lambası
<b>02106</b> Sleeper Cab	<b>07343</b> Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
<b>01173</b> Kabin süspansiyonu mekanik	<b>00915</b> Yan cam yok / tek arka cam
<b>01605</b> Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	<b>09101</b> Yeşil renkli cam, ısıtılmalı
<b>09983</b> Sis lambaları	<b>03605</b> Ayna braketleri, gövde 2,10-2,29 m
<b>09984</b> Sis lambaları ve viraj lambaları	<b>09282</b> Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
<b>06629</b> İki adet döner ışık	<b>09283</b> Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m

## AERODİNAMİK

### Optional

<b>09286</b> Tavan rüzgarlığı, hazırlıklı	<b>07092</b> Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, alçak (ayarlı)
<b>06776</b> Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı	<b>09287</b> Yan çerçeveler hazırlanmış
<b>07109</b> Ayarlanabilir tavan rüzgarlığı, yüksek (ayarlı)	<b>07112</b> Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)

## RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Stone Grey kabin basamakları ve kanadı; Şasi rengi gri..

### Optional

<b>06485</b> Far paneli ve tampon: kabin rengi	<b>16153</b> Kabin ve şasi renkleri
<b>01109</b> Kabin rengi kabin basamakları ve kanadı	

## KABIN İÇ MEKANI

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: sabit; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

### Optional

<b>01847</b> Sağdan direksiyonlu (RHD)	<b>04346</b> Alt yatak, normal seviye
<b>09271</b> Direksiyon simidi, deri, siyah renk	<b>02214</b> Klima yok
<b>03516</b> Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	<b>03703</b> Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
<b>00967</b> Emniyet kemerleri kırmızı	<b>04246</b> Tavan kapağı, manuel kumanda.
<b>16158</b> Koltuk tipleri	<b>04258</b> Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

## İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, VDO 1B; Sürücü Performansı Yardımcısı.

### Optional

<b>07706</b> PACCAR Connect yok	<b>16155</b> Ses ekipmanı, markalar ve tipler
---------------------------------	---

## GÜVENLİK VE EMNİYET

Hız sınırı tanıma; DAF yorgunluk tespit sistemi; Kalkış Yardımı.

### Optional

<b>08631</b> Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	<b>01723</b> Geri vites uyarısı yok
<b>07414</b> Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	<b>16156</b> EC-ADR paketleri

## SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 45N. Parabolik yaprak süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 4,0 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR8.14, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 7,20 ton..

### Optional

<b>00823</b> Arka: 7,20 t, asimetric parabolik, SR8.14	<b>01372</b> Arka havalı süspansiyon
<b>00871</b> Arka: 7,20 t, havalı süspansiyon, SR8.14	<b>00369</b> Arka yaylar parabolik, asimetric

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 245/70R17.5; Döndürülen arka dingiller: 245/70R17.5; Goodyear; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

### Optional

<b>06764</b> Tekerlek koruma halkaları	<b>16152</b> Lastik markaları ve tipleri siyah
--	--

## TAHRİK HATTI

PX-5 motor, 4 silindirli dizel motor, 4,5 litre, 2300 dev/dak'da 139 kW (189 hp) çıkış. 1200-1700 dev/dak'da maks. tork 745 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,58-0,78; Arka dingil oranı 3,31.

### Optional

<b>07667</b> Otomatik şanzıman Powerline, 8 vitesli	<b>02808</b> Arka dingil oranı 4,56
<b>09888</b> Otomatik şanzıman; 5 vites	<b>03042</b> Arka dingil oranı 4,88
<b>01879</b> Arka dingil oranı 3,73	<b>02843</b> Mekanik diferansiyel kilidi
<b>02800</b> Arka dingil oranı 4,10	

## FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

### Optional

<b>06195</b> Test konumlu park freni kontrolü	<b>09525</b> Test knumu ve sesli uyarı ile park freni kumandası
<b>09524</b> Sesli uyarılı park freni kumandası	

## ŐASI

Dingil mesafesi 3,55 m / arka uzantı 1,98 m; Yan eleman uzunluğu 210 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Akü kutusu solda, stepne taşıyıcısı yok; Plastik yakıt deposu, 110 l; AdBlue® deposu 30 litre, şasinin sağında; Sıçrama koruması yok.

### Optional

<b>04426</b> Aküler solda, stepne taşıyıcısı arka çıkıntıda	<b>02011</b> Arka çıkıntıda yedek tekerlek taşıyıcısı
<b>04439</b> Sol akü kutusu, sağ stepne taşıyıcısı	<b>07071</b> Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf
<b>01623</b> Arka araç altına girme koruması	<b>03323</b> LED'li arka lamba

## ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

### Optional

- 06779** Travers D85-Dc70-V25, kaplin yok, monte edilmiş **04661** D değeri travers D= 8,5
- 06657** Travers D85-Dc70-V25, kaplin D85, monte edilmiş

## GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

### Optional

- 02950** Hidrolik platform için uygulama konektörü **07487** Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
- 09240** Çöp toplayıcı için uygulama konektörü **07488** Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki
- 01502** Yan genişlik gösterme lambaları yok

## POWER TAKE-OFF (PTO)

### Optional

- 06624** Dolaylı ön motor PTO'su **06282** Arka motor PTO'su 13 sa, kalıcı, pompa tahriki
- 06785** Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı **16148** PTO tipleri ve konumları

## 24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

### Optional

- 01897** Alternatör 100 A **08797** Aküler 2x175Ah

## GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 10.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

### Optional

- 00728** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 20.000 kg **03700** Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM = GVM+3500 kg

## UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi yüksek kabinin arkasında.

### Optional

- 02270** Soğuk iklim **09063** Hava emişi düşük
- 04767** Nem ayırıcı, ısıtmalı **09960** Kabin tavanındaki hava emişi

## ARAÇ TESLİMİ

Standart takım kiti.

### Optional

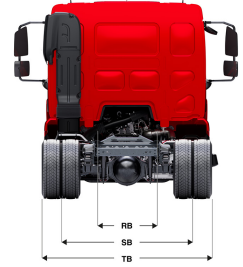
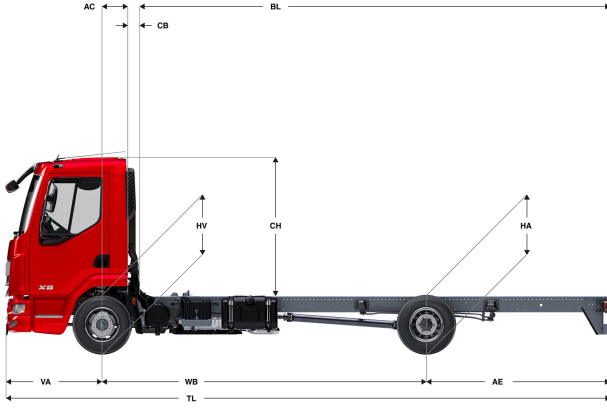
- 06491** Takım kiti Batı Avrupa

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Kamyon, 10t

n-EC



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>9)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>8)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2614	1118	3732	1386	6082	6269	0,33	0,21	1,84	3,83	5,03	6,17	0,97	0,97	10,74	12,06
	3,55	1,98	2622	1135	3757	1378	6065	6243	0,33	0,21	1,84	4,46	5,81	6,82	0,97	0,97	11,71	13,05
	3,90	2,23	2629	1150	3779	1371	6050	6221	0,33	0,21	1,84	5,00	6,50	7,42	0,97	0,97	12,57	13,92
	4,30	2,43	2642	1169	3811	1358	6031	6190	0,33	0,21	1,84	5,64	7,30	8,02	0,97	0,97	13,55	14,92
	4,65	2,75	2646	1189	3834	1354	6011	6166	0,33	0,21	1,84	6,18	7,98	8,69	0,97	0,97	14,41	15,79
	5,00	2,83	2664	1202	3866	1336	5998	6135	0,33	0,21	1,84	6,74	8,68	9,12	0,97	0,98	15,27	16,66
	5,40	2,43	2692	1187	3879	1308	6013	6121	0,33	0,21	1,84	7,41	9,52	9,12	0,97	1,00	16,26	17,66
	5,70	2,41	2707	1194	3902	1293	6006	6099	0,33	0,21	1,84	7,91	10,14	9,40	0,97	1,00	17,00	18,41
	6,10	2,65	2716	1213	3929	1284	5987	6072	0,33	0,21	1,84	8,55	10,95	10,04	0,97	1,00	17,99	19,41
6,40	2,80	2725	1230	3955	1275	5970	6046	0,33	0,21	1,84	9,03	11,55	10,49	0,97	1,00	18,73	20,16	
6,70	3,00	2733	1249	3982	1267	5951	6018	0,33	0,21	1,84	9,50	12,16	10,99	0,97	1,00	19,48	20,91	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2764	1119	3883	1236	6081	6117	0,73	0,19	1,87	3,83	5,21	6,82	0,97	0,96	11,71	13,05
	3,90	2,23	2769	1135	3905	1231	6065	6096	0,73	0,19	1,87	4,39	5,91	7,42	0,97	0,96	12,57	13,92
	4,30	2,43	2781	1155	3936	1219	6045	6064	0,73	0,19	1,87	5,04	6,72	8,02	0,97	0,97	13,55	14,92
	4,65	2,75	2784	1176	3960	1216	6024	6040	0,73	0,19	1,87	5,59	7,43	8,69	0,97	0,97	14,41	15,79
	5,00	2,83	2801	1190	3991	1199	6010	6009	0,73	0,19	1,87	6,17	8,15	9,12	0,97	0,97	15,27	16,66
	5,40	2,43	2828	1176	4004	1172	6024	5996	0,73	0,19	1,87	6,86	9,01	9,12	0,97	0,99	16,26	17,66
	5,70	2,41	2843	1184	4027	1157	6016	5973	0,73	0,19	1,87	7,36	9,63	9,40	0,97	1,00	17,00	18,41
	6,10	2,65	2851	1204	4054	1149	5996	5946	0,73	0,19	1,87	8,01	10,46	10,04	0,97	1,00	17,99	19,41
	6,40	2,80	2859	1221	4080	1141	5979	5920	0,73	0,19	1,87	8,50	11,07	10,49	0,97	1,00	18,73	20,16
6,70	3,00	2867	1241	4108	1133	5959	5892	0,73	0,19	1,87	9,00	11,71	10,99	0,97	1,00	19,48	20,91	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,33

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunlarla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 110 litre yakıt, 30 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.