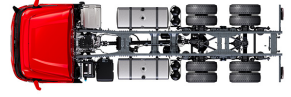


Specification sheet

XD 300

FAS 6X2 Kamyon, çift olarak monte edilmiş arkadaki dingil



ENGINES

XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 hp)
XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 hp)
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

26000 kg
Max. front 8000 kg
Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

38000 kg

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Luxurious Day Cab, yakıt verimliliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Kabin uzunluğu: 2030 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin giriş basamağı sayısı: 2.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Corner View yok.

Optional

07018 Sleeper Cab	00949 LED Tvn Işklr; yrdc. Kbn tvnndk LED lmbldr, hzr
06244 Sleeper High Cab	01925 Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası
02889 Şasi önü uygulaması: alt plakasız	01891 Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
02952 Şasi önü uygulaması: alt plaka aerodinamiği	06629 İki adet döner ışık
01226 Kabin süspansiyonu havalı	03232 Güneş kontrol folyolu ön cam
03358 Dış güneşlik	03317 Arka cam: çift cam
03922 Sis lambaları ön	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
00936 Kabin tavanındaki yardımcı LED lambalar, hazır	01362 DAF Dijital Görüntü Sistemi
01836 LED Tavan Işıkları	

AERODINAMİK

Optional

00008 Ayarlı kısa tavan rüzgarlığı, Sleeper High Cab	00082 Day Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
00124 Ayr. uzn tvn rüzg., ort > 4 m (!) Sl. High Cab	00097 Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
01538 Ayar uzn tvn rüzg., yüks > 4 m (!) Sleeper High	00020 Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab
02662 Ayarlı. uzun tav. rüzg., orta XD Sleeper High Cab	

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

KABIN İÇ MEKANı

Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kumanda tablosu kaplaması: Vision; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sürç. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa yok; Ortada saklama bölmesi; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Yardımcı kabin ısıtıcısı yok.

Optional

02354 Gümüş rengi vurgulara sahip direksiyon simidi	02117 'çüncü koltuk
02355 Direksiyon, deri	02837 Kumanda tablosu üzeri masa
02353 Kabin içi dekorasyonu: Argenta	03948 Tek çekmece
02350 Kabin içi dekorasyonu: Natura	03954 Buzdolabı
07733 Sürücü koltuğu: Luxury Air	02838 Alt yatak için köpük şilte
07736 Sürücü koltuğu: Super Air	02854 Alt yatak için Xtra Comfort şilte
07737 Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	01775 Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
09541 Kol dayanağı sürücü koltuğu	06970 Otomatik Kabin Klima Kontrolü
01740 Sürücü koltuğunun her iki tarafında kolçak	

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sınırlayıcı ayarı 85/90 km/sa; Luxury hoparlörlü DAF Infotainment Luxury; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

09681 Maut hazırlığı	06991 Tahmini Hız Sabitleyici
06211 FM/DAB/DAB+ radyolu DAF Infotainment System	06992 Tahmini Hız Sabitleyici lite

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilitate Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi; EC-ADR paketleri yok; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	00795 Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
--	--

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 8,00 t, parabolik, 163N; Arka dingil yükü 13,00 t; Arka: 20,00 t, havalı süspansiyon, SR1344; Arkadaki dingilin yükü 10,0 t; Kaldırma cihazı.

Optional

06257 Ön dingil yükü 9,00 t	04588 Arka dingil SR1347
04057 Arka dingil HR1356	08191 Dingil yükü izleme

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

Optional

16152 Lastik markaları ve tipleri

TAHRIK HATTı

MX-11 motor, 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 1600 dev/dak'da 220 kW (299 hp) çıkış. 900-1400 dev/dak'da maks. tork 1450 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Eco yakıt; 12 vitesli TraXon 12TX1810 OD, 12,92-0,77; Şanzıman oranı 12,92-0,77; Arka dingil oranı 3,08.

Optional

07110 Eco performansı	09637 Sıvı taşımacılığı
02313 Şanzıman direct drive	09638 Arazi uygulamaları
01514 Urge-to-move	01498 Rock-free işlevli arazi uygulamaları
07101 Standart taşımacılık, Lite modeli	02843 Mekanik diferansiyel kilidi

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni; Havalandırılan disk frenler ön ve arka. Elektronik kumandalı (EBS) çift devreli hava sistemi. Otomatik hava ısıtmalı kurutuculu motor tahrikli, su soğutmalı hava kompresörü..

Optional

09921 MX Motor Freni	04901 Birinci ön dingildeki yaylı fren silindirleri
02715 ZF İntarderı	00929 Kampanalı frenli döndürülen arka dingil
01572 Park freni kumandası, elektro-pnömatik	

ŐASI

Dingil mesafesi 3,80 m / arka çıkıntı 2,05 m; Yan eleman uzunluğu 310 mm; standart parça yeri: 340 L alüm. yakıt deposu sol, yükseklik 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, şasinin solunda; Ön koruma (FUP); Sıçramayı önleme.

Optional

16157 Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar	03323 LED'li arka lamba
07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

- | | | | |
|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|
| 07033 | Ringfeder römork kaplini
D=13,7 | 08027 | Rockinger römork kaplini
D=20,0 |
| 07034 | Ringfeder römork kaplini
D=20,0 | 04659 | Treyler kablosu EBS |
| 08026 | Rockinger römork kaplini
D=13,0 | | |

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi.

Optional

- | | | | |
|-------|-------------------------|-------|----------------------|
| 09421 | Ek yedek kablo tesisatı | 08121 | Arka lift uygulaması |
|-------|-------------------------|-------|----------------------|

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

- 16148 PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 110 A, aküler 2x 140 Ah..

Optional

- | | | | |
|-------|------------------|-------|--------------------------|
| 04492 | Alternatör 130 A | 07671 | Akü 2x 210 Ah AGM C tipi |
| 08775 | Alternatör 150 A | 06440 | Aküler 2x230 Ah |
| 08797 | Aküler 2x175Ah | | |

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 27.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

Optional

- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| 03673 | Tahrik hattıyla ilgili maks.
GCM 44.000 kg sınıf 2 | 00939 | Tahrik hattıyla ilgili maks.
GCM 56.000 kg sınıf 2 |
|-------|---|-------|---|

UYGULAMA ŞARTLARI

Hava girişi, ön.

Optional

- | | | | |
|-------|----------------------------|-------|------------------------------------|
| 02260 | Ekstra kabin yalıtımı | 06614 | Toz birikmesini önleyici
kalkan |
| 03648 | Siklonik hava emişi yüksek | | |

SERVİS VE BAKIM

Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur.; ITS servis.

ARAÇ TESLİMATI

Türkiye için takım kiti.

Optional

- 07569 Kaldırma krikosu

SEÇENEK PAKETLERİ

Optional

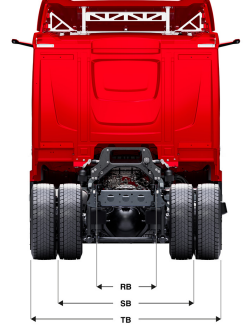
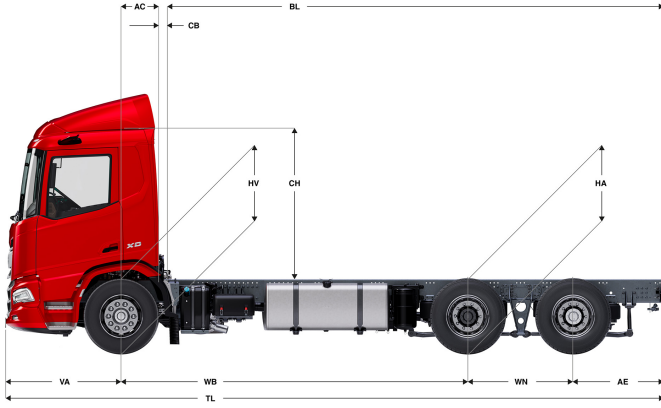
- | | | | |
|-------|---------------------|-------|------------------------|
| 17448 | Güvenlik paketi NGD | 17595 | Executive Paketi XD/XF |
|-------|---------------------|-------|------------------------|



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAS 6X2 Kamyon, çift olarak monte edilmiş arkadaki dingil



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,80	2,05	4880	3083	7963	3120	14917	18037	0,50	0,07	2,01	6,14	7,32	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	4872	3181	8053	3128	14819	17947	0,50	0,07	2,01	6,80	8,09	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	4877	3246	8123	3123	14754	17877	0,50	0,07	2,01	7,13	8,49	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	4878	3299	8177	3122	14701	17823	0,50	0,07	2,01	7,47	8,88	10,28	1,02	0,99	17,01	18,45
	4,80	2,90	4859	3330	8189	3141	14670	17811	0,50	0,07	2,01	7,79	9,26	10,63	1,02	0,99	17,53	18,98
	5,05	2,90	4865	3346	8211	3135	14654	17789	0,50	0,07	2,01	8,21	9,74	10,88	1,02	0,99	18,19	19,64
	5,30	2,90	4874	3364	8238	3126	14636	17762	0,50	0,07	2,01	8,62	10,23	11,13	1,02	0,99	18,84	20,30
	5,60	2,85	4894	3393	8287	3106	14607	17713	0,50	0,07	2,01	9,14	10,83	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	4907	3404	8312	3093	14596	17688	0,50	0,07	2,01	9,63	11,41	11,63	1,02	1,00	20,41	21,89
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,80	2,05	4880	3083	7963	3120	14917	18037	0,50	0,07	2,01	6,14	7,32	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	4973	3184	8157	3027	14816	17843	0,83	0,07	2,01	6,18	7,48	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	4978	3249	8227	3022	14751	17773	0,83	0,07	2,01	6,52	7,88	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	4980	3302	8282	3020	14698	17718	0,83	0,07	2,01	6,85	8,27	10,28	1,02	0,99	17,01	18,45
	4,80	2,90	4961	3332	8294	3039	14668	17706	0,83	0,07	2,01	7,17	8,65	10,63	1,02	0,99	17,53	18,98
	5,05	2,90	4966	3348	8315	3034	14652	17685	0,83	0,07	2,01	7,60	9,14	10,88	1,02	0,99	18,19	19,64
	5,30	2,90	4976	3366	8342	3024	14634	17658	0,83	0,07	2,01	8,01	9,63	11,13	1,02	0,99	18,84	20,30
	5,60	2,85	4996	3395	8391	3004	14605	17609	0,83	0,07	2,01	8,53	10,23	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	5010	3406	8416	2990	14594	17584	0,83	0,07	2,01	9,04	10,83	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,80	2,05	4880	3083	7963	3120	14917	18037	0,50	0,07	2,01	6,14	7,32	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	5004	3183	8187	2996	14817	17813	0,83	0,07	2,49	6,20	7,49	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	5009	3248	8257	2991	14752	17743	0,83	0,07	2,49	6,53	7,89	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	5010	3301	8311	2990	14699	17689	0,83	0,07	2,49	6,87	8,28	10,28	1,02	0,99	17,01	18,45
	4,80	2,90	4992	3332	8323	3008	14668	17677	0,83	0,07	2,49	7,19	8,67	10,63	1,02	0,99	17,53	18,98
	5,05	2,90	4997	3348	8344	3003	14652	17656	0,83	0,07	2,49	7,61	9,15	10,88	1,02	0,99	18,19	19,64
	5,30	2,90	5006	3365	8371	2994	14635	17629	0,83	0,07	2,49	8,03	9,65	11,13	1,02	0,99	18,84	20,30
	5,60	2,85	5027	3394	8421	2973	14606	17579	0,83	0,07	2,49	8,55	10,25	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	5040	3406	8446	2960	14594	17554	0,83	0,07	2,49	9,06	10,85	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,02	HV ¹³⁾ : 0,98	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- GVM, kayıt belgelerine uygun.
- GCM, kayıt belgelerine uygun.
- Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- Şasi ve Kabin ağırlığı şunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yüküne eşit olarak dağılım yükü göre gösterilmektedir.

- Yüksüz aracın çeker dingilinin ortasındaki yükseklik (sevk dingili aşağı).
- Yükü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- Yükü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.