

Specification sheet

XD 370

FAW 8X4 Kamyon



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

30791 kg

Max. front 9000 kg

Max. rear 21791 kg

GCM²⁾

43000 kg

KABIN DIŐI

Luxurious Day Cab, yakıt verimliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Kabin uzunluğu: 2030 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin giriş basamağı sayısı: 2.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Corner View yok.

Optional

07018	Sleeper Cab	01836	LED Tavan Işıkları
06244	Sleeper High Cab	00949	LED Tvn Işklr; yrdc. Kbn tvnndk LED lmbldr, hzr
02889	Şasi önü uygulaması: alt plakasız	01925	Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası
02952	Şasi önü uygulaması: alt plaka aerodinamiği	01891	Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
07586	Şasi önü uygulaması: sağlam	06629	İki adet döner ışık
01226	Kabin süspansiyonu havalı	03232	Güneş kontrol folyolu ön cam
03358	Dış güneşlik	03317	Arka cam: çift cam
03922	Sis lambaları ön	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
00936	Kabin tavanındaki yardımcı LED lambalar, hazır	01362	DAF Dijital Görüntü Sistemi

AERODINAMİK

Optional

00008	Ayarlı kısa tavan rüzgarlığı, Sleeper High Cab	00082	Day Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
00124	Ayr uzn tvn rüzg, ort > 4 m (!) Sl. High Cab	00097	Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
01538	Ayar uzn tvn rüzg, yüks > 4 m (!) Sleeper High	00020	Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab
02662	Ayarlı. uzun tav. rüzg., orta XD Sleeper High Cab		

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

KABIN İÇ MEKANİ

Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kumanda tablosu kaplaması: Vision; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sürç. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa yok; Ortada saklama bölmesi; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Yardımcı kabin ısıtıcısı yok.

Optional

02354	Gümüş rengi vurgulara sahip direksiyon simidi	02117	'çüncü koltuk
02355	Direksiyon, deri	02837	Kumanda tablosu üzeri masa
02353	Kabin içi dekorasyonu: Argenta	03948	Tek çekmece
02350	Kabin içi dekorasyonu: Natura	03954	Buzdolabı
07733	Sürücü koltuğu: Luxury Air	02838	Alt yatak için köpük şilte
07736	Sürücü koltuğu: Super Air	02854	Alt yatak için Xtra Comfort şilte
07737	Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	01775	Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
09541	Kol dayanağı sürücü koltuğu	06970	Otomatik Kabin Klima Kontrolü
01740	Sürücü koltuğunun her iki tarafında kolçak		

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sınırlayıcı ayar 85/90 km/sa; Luxury hoparlörlü DAF Infotainment Luxury; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Sürücü Performans Yardımcısı.

Optional

09681	Maut hazırlığı	09909	Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), FCW özellikli
06211	FM/DAB/DAB+ radyolu DAF Infotainment System	06991	Tahmini Hız Sabitleyici
09908	Hız sabitleyici	06992	Tahmini Hız Sabitleyici lite

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilitate Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi; EC-ADR paketleri yok; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	00795	Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
-------	---	-------	-------------------------------

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 9,00 t, parabolik, 183N; Arka dingil yükü 13,00+13,00 t; Arka: 34,00 t, havalı süspansiyon, SR1360T; Arkadaki dingilin yükü 8,0 t; Kaldırma cihazı.

Optional

07494	Arka dingil HR1670T	08191	Dingil yükü izleme
-------	---------------------	-------	--------------------

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; F1,385/55R22.5GO FMXSE 160/000 K Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

Optional

16152	Lastik markaları ve tipleri
-------	-----------------------------

TAHRIK HATTI

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 270 kW (367 hp) çıkış, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'da 1950 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Eco yakıt; 12 vitesli TraXon 12TX2010 DD, 16,69-1,00; Şanzıman oranı 16,69-1,00; Arka dingil oranı 2,83.

Optional

07110	Eco performansı	09637	Sıvı taşımacılığı
02314	Şanzıman overdrive	09638	Arazi uygulamaları
01514	Urge-to-move	01498	Rock-free işlevli arazi uygulamaları
07101	Standart taşımacılık, Lite modeli	03720	ASR yok

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni; Havalandırılan disk frenler ön ve arka. Elektronik kumandalı (EBS) çift devreli hava sistemi. Otomatik hava ısıtmalı kurutuculu motor tahrikli, su soğutmalı hava kompresörü..

Optional

09921	MX Motor Freni	01572	Park freni kumandası, elektro-pnömatik
02715	ZF İntarder	00929	Kampanalı frenli döndürülen arka dingil

ŞASI

Dingil mesafesi 4,55 m / arka uzantı 1,20 m; Yan eleman uzunluğu 310 mm; standart parça yeri; 340 L alüm. yakıt deposu sol, yükseklik 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, şasinin solunda; Ön koruma (FUP); Sıçramayı önleme.

Optional

16157 Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar **03323** LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

07033 Ringfeder römork kaplini D=13,7 **08027** Rockinger römork kaplini D=20,0
07034 Ringfeder römork kaplini D=20,0 **04659** Treyler kablosu EBS
08026 Rockinger römork kaplini D=13,0

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi.

Optional

09421 Ek yedek kablo tesisatı

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148 PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 130 A, akü 2x 140 Ah..

Optional

08775 Alternatör 150 A **07671** Akü 2x 210 Ah AGM C tipi
08797 Aküler 2x175Ah **06440** Aküler 2x230 Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 43.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

Optional

03682 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 50.000 kg sınıf 2 **07279** Tahrik hattı ile ilgili maks. GCM 60000 kg sınıf 2
00778 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 58.000 kg sınıf 2 **00157** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 61.000 kg sınıf 2

UYGULAMA ŞARTLARI

Hava girişi, ön.

Optional

02260 Ekstra kabin yalıtımı **06614** Toz birikmesini önleyici kalkan
03648 Siklonik hava emişi yüksek

SERVİS VE BAKIM

Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur; ITS servis.

ARAÇ TESLİMİ

Türkiye için takım kiti.

Optional

07569 Kaldırma krikosu

SEÇENEK PAKETLERİ

Optional

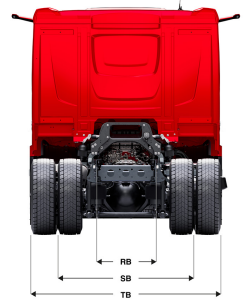
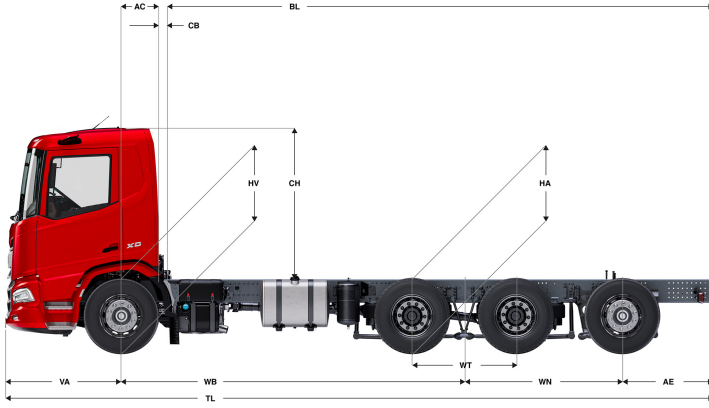
17448 Güvenlik paketi NGD **17595** Executive Paketi XD/XF



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAW 8X4 Kamyon



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,05	1,20	4976	4837	9813	4024	16954	20978	0,50	0,07	2,01	6,59	6,59	8,89	1,04	1,01	14,12	15,51
	4,30	1,20	4998	4883	9881	4002	16907	20910	0,50	0,07	2,01	7,00	7,00	9,14	1,04	1,01	14,76	16,17
	4,55	1,20	5057	4964	10021	3943	16827	20770	0,50	0,07	2,01	7,44	7,44	9,39	1,04	1,02	15,41	16,83
	4,90	1,20	5077	5013	10090	3923	16778	20701	0,50	0,07	2,01	8,03	8,03	9,74	1,03	1,02	16,33	17,75
	5,55	1,20	5136	5092	10228	3864	16698	20563	0,50	0,07	2,01	9,13	9,13	10,39	1,03	1,02	18,02	19,47
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,05	1,20	5079	4840	9918	3921	16951	20872	0,83	0,07	2,01	5,96	5,96	8,89	1,04	1,01	14,12	15,51
	4,30	1,20	5101	4886	9987	3899	16905	20804	0,83	0,07	2,01	6,38	6,38	9,14	1,04	1,01	14,76	16,17
	4,55	1,20	5160	4966	10126	3840	16824	20665	0,83	0,07	2,01	6,81	6,81	9,39	1,04	1,01	15,41	16,83
	4,90	1,20	5180	5016	10196	3820	16775	20595	0,83	0,07	2,01	7,41	7,41	9,74	1,03	1,02	16,33	17,75
	5,55	1,20	5239	5095	10334	3761	16696	20457	0,83	0,07	2,01	8,51	8,51	10,39	1,03	1,02	18,02	19,47
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,05	1,20	5109	4839	9948	3891	16952	20843	0,83	0,07	2,49	5,98	5,98	8,89	1,04	1,01	14,12	15,51
	4,30	1,20	5131	4886	10017	3869	16905	20774	0,83	0,07	2,49	6,39	6,39	9,14	1,04	1,01	14,76	16,17
	4,55	1,20	5190	4966	10156	3810	16825	20635	0,83	0,07	2,49	6,83	6,83	9,39	1,04	1,01	15,41	16,83
	4,90	1,20	5211	5015	10225	3789	16776	20565	0,83	0,07	2,49	7,42	7,42	9,74	1,03	1,02	16,33	17,75
	5,55	1,20	5270	5094	10364	3730	16697	20427	0,83	0,07	2,49	8,53	8,53	10,39	1,03	1,02	18,02	19,47

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WT: 1,40	WN: 2,11	HV ¹²⁾ : 1,01	HV ¹³⁾ : 0,94	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.

- 8) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 11) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 12) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.