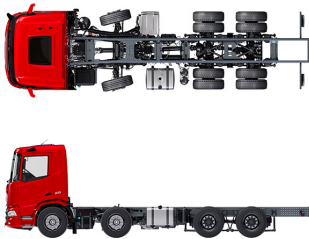


Specification sheet

XD 370

FAD 8X4 Kamyon



ENGINES

- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

- 34000 kg
- Max. front 16000 kg
- Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

- 44000 kg

068F0171ACAA - 202501H - 18-09-2024

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Luxurious Day Cab, yakıt verimliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Kabin uzunluğu: 2030 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin giriş basamağı sayısı: 3.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Corner View yok.

Optional

07018 Sleeper Cab	00949 LED Tvn Işklr; yrdc. Kbn tvnndk LED lmbldr, hzr
06244 Sleeper High Cab	01925 Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası
07586 Şasi önü uygulaması: sağlam	01891 Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
01226 Kabin süspansiyonu havalı	06629 İki adet döner ışık
03358 Dış güneşlik	03232 Güneş kontrol folyolu ön cam
03922 Sis lambaları ön	03317 Arka cam: çift cam
00936 Kabin tavanındaki yardımcı LED lambalar, hazır	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
01836 LED Tavan Işıkları	01362 DAF Dijital Görüntü Sistemi

AERODINAMİK

Optional

00008 Ayarlı kısa tavan rüzgarlığı, Sleeper High Cab	00082 Day Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
00124 Ayr uzv tvn rüzg, ort > 4 m (!) Sl. High Cab	00097 Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
01538 Ayar uzv tvn rüzg, yüks > 4 m (!) Sleeper High	00020 Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

KABIN İÇ MEKANı

Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kumanda tablosu kaplaması: Vision; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sürç. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa yok; Ortada saklama bölmesi; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Yardımcı kabin ısıtıcısı yok.

Optional

02354 Gümüş rengi vurgulara sahip direksiyon simidi	02117 'çüncü koltuk
02355 Direksiyon, deri	02837 Kumanda tablosu üzeri masa
02353 Kabin içi dekorasyonu: Argenta	03948 Tek çekmece
02350 Kabin içi dekorasyonu: Natura	03954 Buzdolabı
07733 Sürücü koltuğu: Luxury Air	02838 Alt yatak için köpük şilte
07736 Sürücü koltuğu: Super Air	02854 Alt yatak için Xtra Comfort şilte
07737 Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	01775 Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
09541 Kol dayanağı sürücü koltuğu	06970 Otomatik Kabin Klima Kontrolü
01740 Sürücü koltuğunun her iki tarafında kolçak	

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sınırlayıcı ayarı 85/90 km/sa; Luxury hoparlörlü DAF Infotainment Luxury; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici; Sürücü Performansı Yardımcısı.

Optional

09681 Maut hazırlığı	09909 Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), FCW özellikli
06211 FM/DAB/DAB+ radyolu DAF Infotainment System	06991 Tahmini Hız Sabitleyici
09908 Hız sabitleyici	06992 Tahmini Hız Sabitleyici lite

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilitate Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi; EC-ADR paketleri yok; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	00795 Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
--	--

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 2x 8,00 t, parabolik, 163N; Arka dingil yükü 13,00+13,00 t; Arka: 26,00 t, havalı süspansiyon, HR1670T; Kaldırma cihazı yok.

Optional

06264 Ön dingillerin yükü 9,00+ 9,00 t	04549 Arka dingil yükü 10,50+ 10,50 t
02788 Arka dingil SR1360T	08191 Dingil yükü izleme
01601 Arka yaylar trapez	

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P.

Optional

16152 Lastik markaları ve tipleri

TAHRIK HATTı

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 270 kW (367 hp) çıkış, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'da 1950 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Eco yakıt; 12 vitesli TraXon 12TX2610 OD, 12,92-0,77; Şanzıman oranı 12,92-0,77; Arka dingil oranı 3,46.

Optional

07110 Eco performansı	09637 Sıvı taşımacılığı
02313 Şanzıman direct drive	09638 Arazi uygulamaları
01514 Urge-to-move	01498 Rock-free işlevli arazi uygulamaları
07101 Standart taşımacılık, Lite modeli	03720 ASR yok

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni; Önde havalandırılan disk frenler, kampanalı frenleri olan arka bağlantı dingili. Elektronik kumandalı (EBS) çift devreli hava sistemi..

Optional

09921 MX Motor Freni	01572 Park freni kumandası, elektro-pnömatik
02715 ZF İntarderı	06127 Disk frenli döndürülen arka dingil

ŐASI

Dingil mesafesi 5,70 m / arka çıkıntı 2,55 m; Yan eleman uzunluğu 310 mm; standart parça yeri: 340 L alüm. yakıt deposu sol, yükseklik 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, akü kutusu altında solda; Ön koruma (FUP); Sıçramayı önleme.

Optional

- 16157** Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar **03323** LED'li arka lamba
- 07070** Yedek tekerlek taşıyıcısı sol-taraf

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı D değeri = 0 kN.

Optional

- 07033** Ringfeder römork kaplini D=13,7 **08027** Rockinger römork kaplini D=20,0
- 07034** Ringfeder römork kaplini D=20,0 **04659** Treyler kablosu EBS
- 08026** Rockinger römork kaplini D=13,0

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Şasi uygulama soketi.

Optional

- 09421** Ek yedek kablo tesisatı

POWER TAKE-OFF (PTO)**Optional**

- 16148** PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 110 A, aküler 2x 140 Ah..

Optional

- 04492** Alternatör 130 A **07671** Akü 2x 210 Ah AGM C tipi
- 08775** Alternatör 150 A **06440** Aküler 2x230 Ah
- 08797** Aküler 2x175Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 40.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 50.000 kg sınıf 2.

Optional

- 00200** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2 **07279** Tahrik hattı ile ilgili maks. GCM 60000 kg sınıf 2
- 00778** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 58.000 kg sınıf 2 **00157** Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 61.000 kg sınıf 2

UYGULAMA ŞARTLARI

Hava girişi, ön.

Optional

- 02260** Ekstra kabin yalıtımı **06614** Toz birikmesini önleyici kalkan
- 03648** Siklonik hava emişi yüksek

SERVİS VE BAKIM

Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur.; ITS servis.

ARAÇ TESLİMATI

Türkiye için takım kiti.

Optional

- 07569** Kaldırma krikosu

SEÇENEK PAKETLERİ**Optional**

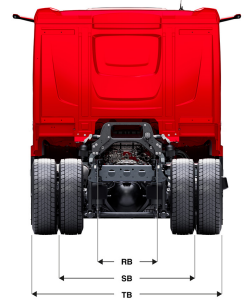
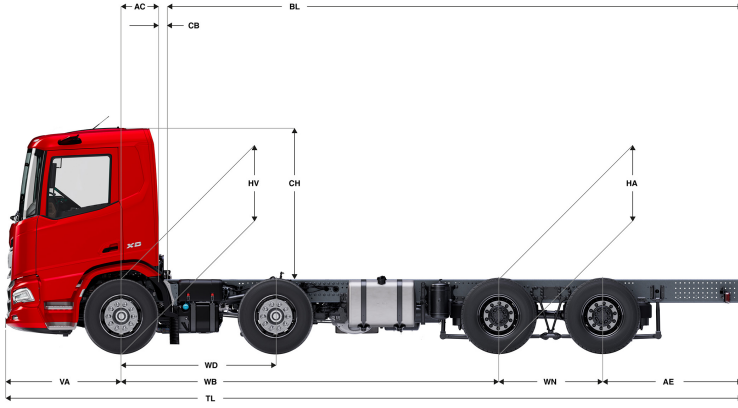
- 17448** Güvenlik paketi NGD **17595** Executive Paketi XD/XF



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAD 8X4 Kamyon



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	5,05	1,65	6701	3144	9845	9299	14856	24155	0,50	0,07	2,01	6,48	7,01	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6765	3297	10062	9235	14703	23938	0,50	0,07	2,01	6,82	7,38	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6718	3557	10274	9282	14443	23726	0,50	0,07	2,01	7,35	7,96	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60
	6,40	2,95	6618	3794	10412	9382	14206	23588	0,50	0,07	2,01	8,26	8,96	10,88	1,03	1,00	22,32	23,65
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	5,05	1,65	6835	3120	9955	9165	14880	24045	0,83	0,07	2,01	5,85	6,37	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6897	3276	10173	9103	14724	23827	0,83	0,07	2,01	6,19	6,75	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6848	3537	10385	9152	14463	23615	0,83	0,07	2,01	6,72	7,33	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	5,05	1,65	6874	3111	9985	9126	14889	24015	0,83	0,07	2,49	5,86	6,39	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6935	3268	10203	9065	14732	23797	0,83	0,07	2,49	6,21	6,77	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6885	3530	10414	9115	14470	23586	0,83	0,07	2,49	6,72	7,34	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	5,05	1,65	6874	3111	9985	9126	14889	24015	0,83	0,07	2,49	5,86	6,39	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6935	3268	10203	9065	14732	23797	0,83	0,07	2,49	6,21	6,77	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6885	3530	10414	9115	14470	23586	0,83	0,07	2,49	6,72	7,34	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WD: 2,05	WT: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,06	HV ¹³⁾ : 0,97	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı günlerle hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılmış yüke göre gösterilmektedir.

- 8) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 9) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 11) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 12) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.