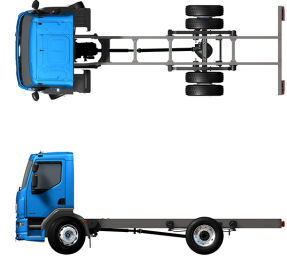


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t



ENGINES

LF 230 PX-7 (172 kW / 234 hp)
LF 260 PX-7 (194 kW / 264 hp)
LF 290 PX-7 (217 kW / 295 hp)
LF 320 PX-7 (239 kW / 325 hp)

GVM¹⁾

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

DAF Trucks Turkey, Otomotiv Ticaret Limited Sirketi, www.DAF.com

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Yeşil renkli cam; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

02576	Uzun Day Cab	07343	Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
02106	Sleeper Cab	00915	Yan cam yok / tek arka cam
01605	Kabin süspansiyonu mekanik güçlendirilmiş	09101	Yeşil renkli cam, ısıtılmalı
09983	Sis lambaları	09283	Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
09984	Sis lambaları ve viraj lambaları		

AERODINAMİK

Optional

09287	Yan çerçeveler hazırlanmış	07112	Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
04906	Yan rüzgarlıklar	07093	Yan rüzgarlıklar, kısa (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

06485	Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153	Kabin ve şasi renkleri
-------	-----------------------------------	-------	------------------------

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: havalı süspansiyonlu; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok.

Optional

09271	Direksiyon simidi, deri, siyah renk	02213	Klima
03516	Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	03703	Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
00967	Emniyet kemerleri kırmızı	04246	Tavan kapağı, manuel kumanda.
16158	Koltuk tipleri	04258	Tavan kapağı, elektrikli kumanda.
04346	Alt yatak, normal seviye		

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

16155	Ses ekipmanı, markalar ve tipler	07261	Kamyon telefonu
-------	----------------------------------	-------	-----------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631	Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	06634	immobilizer 5 dakika ve alarm (SCM BV03-B2)
01725	Geri vites uyarısı	06635	İmmobilizer 15 dakika ve alarm (SCM BV03-B3)
07414	Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı	16156	EC-ADR paketleri
06633	İmmobilizer 5 dakika (SCM BV03-B1)		

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi 152N, 100 mm dikey kaçıklık. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 7,5 ton.; Parabolik yaylı süspansiyonlu, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1132, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 11,5 ton..

Optional

01800	Arka dingil SR1344	00369	Arka yaylar parabolik, asimetrik
01372	Arka havalı süspansiyon	01778	Arka dingil yükü 13,00 t

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 295/80R22.5; Döndürülen arka dingiller: 295/80R22.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

06764	Tekerlek koruma halkaları siyah	16152	Lastik markaları ve tipleri
06766	Tekerlek koruma halkaları krom DAF		

TAHRIK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 2300 dev/dak'ta 172 kW (234 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'ta maks. tork 900 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rölanti kapatması, 5 dakika; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 5,13.

Optional

04393	Manuel şanzıman; 9 vites	09888	Otomatik şanzıman; 5 vites
08834	AS Tronic şanzıman, 6 vitesli	02313	Şanzıman direct drive
04500	AS Tronic şanzıman, 12 vitesli		

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 4,15 m / arka çıkıntı 1,83 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağda, boşaltım sağ arkada; Plastik yakıt deposu 200 l; AdBlue® deposu 25 litre, şasinin sağında; Ön koruma (FUP); Sıçrama koruması yok.

Optional

07071	Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	03323	LED'li arka lamba
-------	-------------------------------------	-------	-------------------

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Kapatma elemanı.

Optional

04638	Römork kaplini D= 8,5	01948	D-değeri travers D=10
04661	D değeri travers D= 8,5		

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kasa 'reticisi Modülü (BBM) yok; Kabin önündeki uygulama konektörü; Kasa bağlantısı için standart delikli yapı.

Optional

09952	Kasa 'reticisi Modülü (BBM), komple	09240	Çöp toplayıcı için uygulama konektörü
06692	Şasi uygulama soketi	01503	Yan genişlik gösterme lambaları
02597	Arka kaldırırcı kumandası için uygulama konektörü	07487	Kasa bağlantısı BAM 1, ayrı konsol tedariki
02950	Hidrolik platform için uygulama konektörü	07488	Kasa bağlantısı BAM 3, ayrı konsol tedariki

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

00590	17 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su	01250	30 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su
06785	Ön motor PTO'su, 22,5 kW jeneratör hazırlıklı	16148	PTO tipleri ve konumları
00591	24 kW jeneratör hazırlıklı ön motor PTO'su		

ELEKTRİK GÜCÜ BESLEMESİ

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897	Alternatör 100 A	08797	Aküler 2x175Ah
-------	------------------	-------	----------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 19.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili teknik GCM, GVM'ye eşittir.

Optional

00064	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 22.500 kg	00620	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 28.000 kg
02658	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 26.000 kg	03027	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 32.000 kg sınıf 3

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emişi düşük.

Optional

02270	Soğuk iklim	09960	Kabin tavanındaki hava emişi
04767	Nem ayırıcı, ısıtmalı	04987	Radyatör sinekliği
04482	Hava emişi yüksek kabinin arkasında		

ARAÇ TESLİMİ

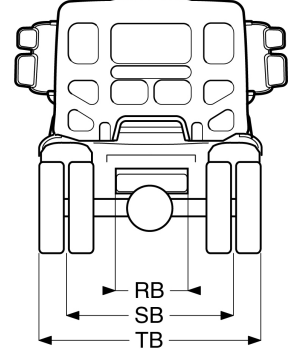
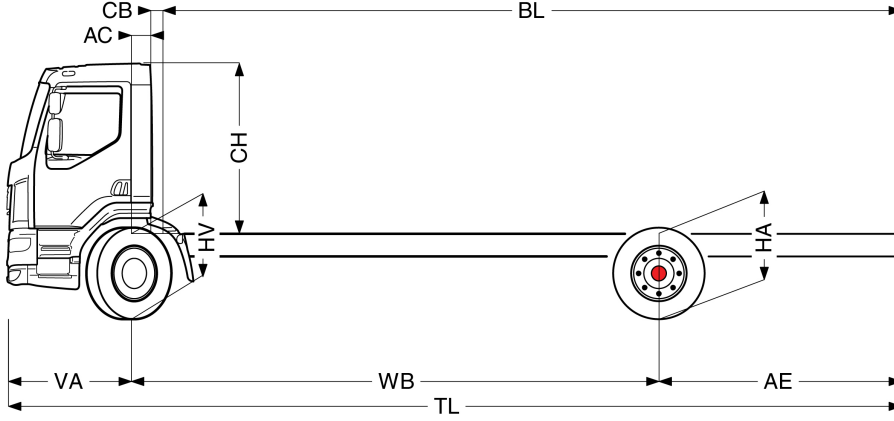
Standart takım kiti.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Kamyon, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3348	1712	5060	4152	9788	13940	0,23	0,12	1,88	4,14	4,14	6,31	1,14	0,95	12,96	14,07
	3,75	1,63	3368	1735	5103	4132	9765	13897	0,23	0,12	1,88	4,57	4,57	6,75	1,14	0,95	13,77	14,90
	4,15	1,83	3379	1754	5133	4121	9746	13867	0,23	0,12	1,88	5,14	5,14	7,35	1,14	0,95	14,86	16,01
	4,45	1,98	3395	1776	5171	4105	9724	13829	0,23	0,12	1,88	5,56	5,56	7,80	1,14	0,95	15,69	16,84
	4,75	2,13	3403	1790	5193	4097	9710	13807	0,23	0,12	1,88	5,98	5,98	8,25	1,14	0,95	16,51	17,68
	5,00	2,25	3420	1813	5233	4080	9687	13767	0,23	0,12	1,88	6,34	6,34	8,63	1,14	0,95	17,19	18,37
	5,30	2,40	3428	1827	5255	4072	9673	13745	0,23	0,12	1,88	6,77	6,77	9,08	1,14	0,95	18,02	19,20
	5,85	2,68	3470	1898	5368	4030	9602	13632	0,23	0,12	1,88	7,54	7,54	9,90	1,14	0,95	19,53	20,73
	6,25	2,88	3481	1920	5402	4019	9580	13598	0,23	0,12	1,88	8,12	8,12	10,50	1,14	0,95	20,63	21,84
	6,60	2,85	3507	1935	5442	3993	9565	13558	0,23	0,12	1,88	8,62	8,62	10,83	1,14	0,95	21,60	22,81
	6,90	3,00	3529	1974	5502	3971	9526	13498	0,23	0,12	1,88	9,04	9,04	11,28	1,14	0,95	22,43	23,64
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,45	1,48	3453	1730	5183	4047	9770	13817	0,63	0,07	1,88	3,48	3,48	6,31	1,14	0,94	12,96	14,07
	3,75	1,63	3475	1751	5226	4025	9749	13774	0,63	0,07	1,88	3,91	3,91	6,75	1,14	0,94	13,77	14,90
	4,15	1,83	3487	1769	5256	4013	9731	13744	0,63	0,07	1,88	4,48	4,48	7,35	1,14	0,94	14,86	16,01
	4,45	1,98	3504	1790	5294	3996	9710	13706	0,63	0,07	1,88	4,91	4,91	7,80	1,14	0,94	15,69	16,84
	4,75	2,13	3513	1804	5317	3987	9696	13683	0,63	0,07	1,88	5,34	5,34	8,25	1,14	0,94	16,51	17,68
	5,00	2,25	3531	1825	5356	3969	9675	13644	0,63	0,07	1,88	5,69	5,69	8,63	1,14	0,94	17,19	18,37
	5,30	2,40	3539	1839	5378	3961	9661	13622	0,63	0,07	1,88	6,12	6,12	9,08	1,14	0,95	18,02	19,20
	5,85	2,68	3583	1909	5492	3917	9591	13508	0,63	0,07	1,88	6,91	6,91	9,90	1,14	0,95	19,53	20,73
	6,25	2,88	3594	1931	5525	3906	9569	13475	0,63	0,07	1,88	7,47	7,47	10,50	1,14	0,95	20,63	21,84
	6,60	2,85	3621	1945	5566	3879	9555	13434	0,63	0,07	1,88	7,99	7,99	10,83	1,14	0,95	21,60	22,81
	6,90	3,00	3642	1983	5626	3858	9517	13374	0,63	0,07	1,88	8,42	8,42	11,28	1,14	0,95	22,43	23,64

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,03 HV¹⁴⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,45

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı şunlarla hesaplandı: Standart teknik özellikler sadece 200 litre yakıt, 25 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılımı yüküne göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.