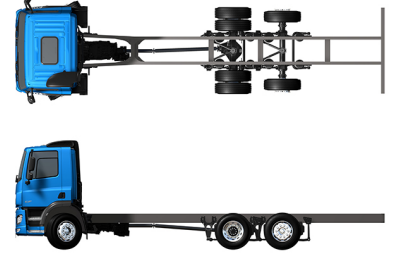


Specification sheet

CF 370

FAR 6X2 Kamyon, tek olarak monte edilmiş arkadaki dingil



ENGINES

CF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
CF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
CF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
CF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
CF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
CF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

38000 kg

KABIN DIŐI

Galvanize elik tamponlu, renkli camlı ve elektrikli cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniő açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin geniőlięi 2300 mm.; LED gündüz sürüő farları; Elle ayarlanabilen ana aynalar; n görüő aynası.

Optional

02106 Sleeper Cab	09983 Sis lambaları
01137 Space Cab	09984 Sis lambaları ve viraj lambaları
01226 Kabin süspansiyonu havalı	06593 Skylights
01174 Yeőil, saydam, dıő güneőlik	06628 Yardımcı sürücü tarafında bir adet döner ıőık
00847 Hava kornalar, tek takım	06627 sürücü tarafında bir adet döner ıőık
09006 Havalı kornalar, çift takım	06629 İki adet döner ıőık
08020 LED farlar	

AERODINAMIK

Optional

06776 Ayarlanabilir tavan rzgarlığı	04906 Yan rzgarlıklar
--------------------------------------	------------------------

RENKLER

Kabin renęi H3279 Parlak Beyaz; Far paneli ve tampon: Brilliant White; şasi renęi gri..

Optional

06485 Far paneli ve tampon: kabin renęi	09933 Far paneli ve tampon: Taő Grisi
---	---------------------------------------

KABIN İ MEKANİ

Kabin içi döőeme renęi, Dark Sand; Kabin içi dekorasyon, Black Rock; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Polen filtresi; Tavan kapağı cam, manuel kumanda..

Optional

09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk	07746 Yardımcı sürücü kol: Super Air
07240 Direksiyon simidi, deri, zel	07748 Yardımcı sürücü kol: Xtra Leather Air
07152 Kabin içi döőeme renęi, Exclusive	00967 Emniyet kemerleri kırmızı
07592 Kabin içi dekorasyonu Argenta	02117 'nc koltuk
07591 Kabin içi dekorasyonu Rustica	06539 Buzdolabı
07733 Sürücü kol: Luxury Air	06783 Alt yatak, köpük őilte
07736 Sürücü kol: Super Air	06784 Alt yatak őiltesi Xtra Comfort
07737 Sürücü kol: Xtra Leather Air	06676 Kabin tavanındaki PL lambası
07741 Yardımcı kol: Comfort Air	06970 Otomatik Kabin Klima Kontrolü
07743 Yardımcı kol: Luxury Air	

İLETİŐİM VE SüRüő YÖNETİMİ

Takograf dijital, Stoneridge 1B; Hız sınırlayıcı ayar 85 km/sa; Eco kapalı 90 km/sa; Antenler: radyo, 2x hücresel, GNSS; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

09681 Maut hazırlığı	06991 Tahmini Hız Sabitleyici
08450 6 hoparlörlü lüks hoparlör sistemi	06992 Tahmini Hız Sabitleyici lite
07261 Kamyon telefonu	

GÜVENLİK VE EMNİYET

őeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizasyonu sistemi.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	09827 Yan kamera sistemi
09828 n kamera sistemi	01725 Geri vites uyarısı

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

n dingil yükü 8,00 t; Arka: 12,00 + 7,40 t, havalı süspansiyon, SR1344.

Optional

04057 Arka dingil HR1356	00751 Arka dingil yükü 11,50+7,50 t
04588 Arka dingil SR1347	08191 Dingil yükü izleme
06568 Arka dingil yükü 11,50+6,70 t	

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

n dingiller: 315/70R22.5; Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; Dnd. ikinci arka veya arka dingil: 315/70R22.5; Disk tekerlekler elik, gümüő gri; Tekerek koruma halkaları yok.

Optional

16152 Lastik markaları ve tipleri

TAHRİK HATTI

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 270 kW (367 hp) ıkıő, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'ta 1900 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Motor rlantı kapatması, 5 dakika; Otomatikleőtirilmiő őanzıman, TraXon, 12 vitesli; őanzıman oranı 16,69-1,00; Arka dingil oranı 2,38.

Optional

04523 Manuel őanzıman; 16 vites	07103 Otomatikleőtirilmiő őanzıman, TraXon, 16 vitesli
---------------------------------	--

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni; Havalandırılan disk frenler n ve arka. Elektronik kumandalı (EBS) ift devreli hava sistemi. Isıtmalı kurutucu ve ekonomi modlu, iki silindirli hava kompresörü..

Optional

09921 MX Motor Freni	04901 Birinci n dingildeki yaylı fren silindirleri
02715 ZF İntarderı	

őASI

Dingil mesafesi 4,40 m / arka çıkıntı 2,55 m; Yan eleman uzunluğu 310 mm; standart parça yeri; Yatay egzoz borusu, alçak; Alüminyum yakıt deposu 340 l, h = 620 mm; AdBlue® deposu 45 litre, őasının solunda; n koruma (FUP); Sığramayı nleme.

Optional

06611 Dikey egzoz borusu, yüksek	03323 LED'li arka lamba
07071 Yedek tekerlek taşıyıcısı sağ-taraf	

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

D-değeri travers D=13,7; Pnömatik treyler bağlantısı avuç tipi; Elektrik bağlantısı 24 V / 2x7 pimleri.

Optional

07033 Ringfeder römork kaplini D=13,7	08027 Rockinger römork kaplini D=20,0
07034 Ringfeder römork kaplini D=20,0	04624 Kapatma elemanı
08026 Rockinger römork kaplini D=13,0	07032 D-deęeri travers D=20

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Kabin önündeki uygulama konektörü.

Optional

04331	Hava kumanda hazırlığı içeren uygulama soketi	06692	Şasi uygulama soketi
09050	KY uzaktan kumandası için uygulama soketleri	02597	Arka kaldırıcı kumandası için uygulama konektörü

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148 PTO tipleri ve konumları

ELEKTRİK GÜCÜ BESLEMESİ

Alternatör 80 A, aküler 2x 175 Ah..

Optional

06460	Alternatör 120 A	07671	Akü 2x 210 Ah AGM C tipi
08775	Alternatör 150 A	06440	Aküler 2x230 Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 27.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

Optional

03673	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 44.000 kg sınıf 2	00939	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 56.000 kg sınıf 2
03682	Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 50.000 kg sınıf 2		

UYGULAMA ŞARTLARI

Kabini arkasındaki siklonik hava emişi.

SERVİS VE BAKIM

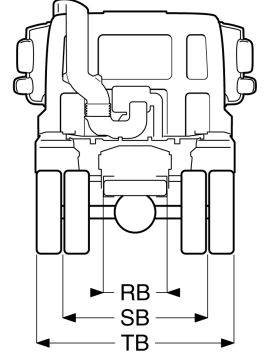
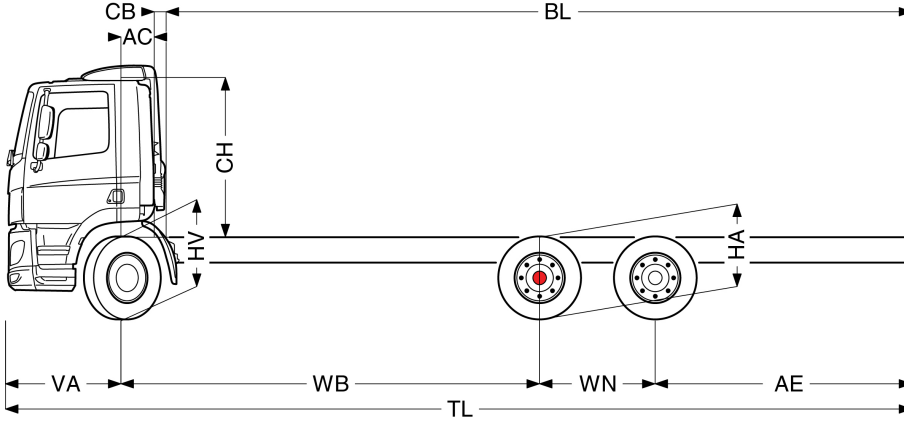
Garanti Plus - Tahrik Hattı, 1 yıl komple araç (gerçek aşınma parçaları hariç), 300.000 km'ye kadar 2. ve 3. yıl tahrik hattı ve 1. yıl arıza nedeniyle yolda kalma durumunda kurtarma garantisi sunar.; ITS servis.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

CF 370

FAR 6X2 Kamyon, tek olarak monte edilmiş arkadaki dingil



	Wheelbase - AE ⁵⁾		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	4,40	2,55	4705	3507	8212	3295	14493	17788	0,39	0,18	1,94	6,90	6,90	9,72	1,02	0,99	16,44	17,84
	4,60	2,75	4691	3558	8249	3309	14442	17751	0,39	0,18	1,94	7,22	7,22	10,12	1,02	0,99	16,96	18,37
	4,80	2,90	4685	3599	8284	3315	14401	17716	0,39	0,18	1,94	7,53	7,53	10,47	1,02	0,99	17,48	18,90
	5,05	2,90	4690	3618	8308	3310	14382	17692	0,39	0,18	1,94	7,95	7,95	10,72	1,02	0,99	18,14	19,56
	5,30	2,90	4685	3606	8291	3315	14394	17709	0,39	0,18	1,94	8,35	8,35	10,97	1,02	0,99	18,79	20,22
	5,60	2,85	4719	3667	8386	3281	14333	17614	0,39	0,18	1,94	8,84	8,84	11,22	1,02	1,00	19,58	21,01
	5,90	2,80	4731	3680	8412	3269	14320	17588	0,39	0,18	1,94	9,35	9,35	11,47	1,02	1,00	20,36	21,80
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,40	2,55	4762	3516	8279	3238	14484	17721	0,82	0,16	1,94	6,11	6,11	9,72	1,02	0,99	16,44	17,84
	4,60	2,75	4748	3567	8315	3252	14433	17685	0,82	0,16	1,94	6,42	6,42	10,12	1,02	0,99	16,96	18,37
	4,80	2,90	4743	3608	8351	3257	14392	17649	0,82	0,16	1,94	6,75	6,75	10,47	1,02	0,99	17,48	18,90
	5,05	2,90	4749	3626	8375	3251	14374	17625	0,82	0,16	1,94	7,16	7,16	10,72	1,02	0,99	18,14	19,56
	5,30	2,90	4744	3614	8358	3256	14386	17642	0,82	0,16	1,94	7,56	7,56	10,97	1,02	0,99	18,79	20,22
	5,60	2,85	4778	3674	8452	3222	14326	17548	0,82	0,16	1,94	8,06	8,06	11,22	1,02	0,99	19,58	21,01
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,40	2,55	4874	3516	8390	3126	14484	17610	0,82	0,16	2,62	6,17	6,17	9,72	1,02	0,99	16,44	17,84
	4,60	2,75	4860	3566	8426	3140	14434	17574	0,82	0,16	2,62	6,47	6,47	10,12	1,02	0,99	16,96	18,37
	4,80	2,90	4854	3607	8462	3146	14393	17538	0,82	0,16	2,62	6,80	6,80	10,47	1,02	0,99	17,48	18,90
	5,05	2,90	4860	3626	8486	3140	14374	17514	0,82	0,16	2,62	7,21	7,21	10,72	1,02	0,99	18,14	19,56
	5,30	2,90	4855	3613	8468	3145	14387	17532	0,82	0,16	2,62	7,63	7,63	10,97	1,02	0,99	18,79	20,22
	5,60	2,85	4889	3674	8563	3111	14326	17437	0,82	0,16	2,62	8,13	8,13	11,22	1,02	0,99	19,58	21,01
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,40	2,55	4902	3687	8589	3098	14313	17411	0,82	0,16	2,62	8,62	8,62	11,47	1,02	1,00	20,36	21,80

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,03 HV¹⁴⁾: 0,98 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı şunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 340 litre yakıt, 45 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştiğinde, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir. Arka uzantıyı hesaplanan kasa uzunluğuna göre değiştirin.
- 6) CB boyutu; standart hava girişi ve/veya egzozu dayanmaktadır.
- 7) Kabin yüksekliği, çerçeve elemanından kapalı durumdaki kabin tavan havalandırma kapağına kadar ölçülür. Kabin tavanındaki hava emişi ile: MX-11 için 0,14 m ekleyin; MX-13 için 0,21 m ekleyin.

- 8) Müşteriye özel kasa uzunluğunu TOPEC kullanarak hesaplayın. Kasa uzunlukları, maksimum dingil yükünde eşit olarak dağılımı yükü göre gösterilmektedir.
- 9) Yüksüz aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik (sevk dingili aşağı).
- 10) Yüklü aracın çeker dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 11) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 12) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 13) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 15) TB arkadaki toplam genişliktir. (Alt kabin basamağında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.