

Specification sheet

XD 370

FTG 6X2 Çekici



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

27000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 19000 kg

GCM²⁾

38000 kg

KABIN DIŐI

Luxurious Sleeper Cab, yakıt verimliliği sağlayan sürüş ve düşük CO2 emisyonu sağlayan eşsiz aerodinamiğe sahiptir. Büyük yan camlarıyla kenarları eğimli olan bu devasa ve derin ön cam, sürücü için üstün doğrudan görüş özelliğiyle yol güvenliğini artırır. Eő benzeri bulunmayan bir genişliğe ve kullanışlı bir düzene sahip olan kabin iç alanı; sürüş, yaşama ve uyuma için oldukça rahattır. Kabin uzunluğu: 2360 mm, kabin genişliği: 2500 mm. Kabin basamağı sayısı: 2.; Kabin süspansiyonu mekanik; LED farlar; DAF Corner View yok.

Optional

06244 Sleeper High Cab	01836 LED Tavan Işıkları
02889 Şasi önü uygulaması: alt plakasız	00949 LED Tvn Işıklr; yrdc. Kbn tvnndk LED lmbılr, hzr
02952 Şasi önü uygulaması: alt plaka aerodinamiği	01925 Kabin arka duvarı için iki LED çalışma lambası
01226 Kabin süspansiyonu havalı	01891 Kabin önünde döner ikaz lambaları, hazır
03358 Dış güneşlik	06629 İki adet döner ışık
06790 Alüminyum merdiven 1-parçalı	03232 Güneş kontrol folyolu ön cam
06791 Alüminyum merdiven 2-parçalı	03317 Arka cam: çift cam
03922 Sis lambaları ön	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
00936 Kabin tavanındaki yardımcı LED lambalar, hazır	01362 DAF Dijital Görüntü Sistemi

AERODINAMİK

Optional

00010 Ayarlı kısa tavan rüzgarlığı, Sleeper High Cab	00118 Sleeper Cab için ayarlanabilir tavan rüzgarlığı
00138 Ayr. uzun tvn rüzg., ort > 4 m (!) Sl. High Cab	00021 Ayarlı uzun tvn rüzgarlığı, alçak Sleeper High Cab
01552 Ayar uzun tvn rüzg., yüks > 4 m (!) Sleeper High	04906 Yan rüzgarlıklar, bir yanı menteşeli
02665 Ayarlı. uzun tav. rüzg., orta XD Sleeper High Cab	03074 Yan rüzgarlıklar, iki yanı menteşeli

RENKLER

Kabin rengi E1980 Crystal White; Şasi rengi gri.; Tamponun rengi: Crystal White.

KABIN İÇ MEKANİ

Kabin içi döşeme rengi: Luxury; Kumanda tablosu kaplaması: Vision; Kabin içi dekorasyonu: Hexagon; Sürücü koltuğu: Comfort Air; Yrd. sürç. kolt.: kumaş kılıflı sinema; Kumanda tablosu üzeri masa; Ortada saklama bölmesi; Otomatik Sıcaklık Kontrolü ve klima; Yardımcı kabin ısıtıcısı (su).

Optional

02353 Kabin içi dekorasyonu: Argenta	03948 Tek çekmece
02350 Kabin içi dekorasyonu: Natura	03954 Buzdolabı
07733 Sürücü koltuğu: Luxury Air	02854 Alt yatak için Xtra Comfort şilte
07736 Sürücü koltuğu: Super Air	01775 Alt yatak için Xtra Comfort şilte ve yatak pedi
07737 Sürücü koltuğu: Xtra Leather Air	01177 Bagaj taşıyıcı
09541 Kol dayanağı sürücü koltuğu	01066 'st yatak
01740 Sürücü koltuğunun her iki tarafında kolçak	06970 Otomatik Kabin Klima Kontrolü
02834 Kumanda tablosu üzeri masa yok	

İLETİŐİM VE SÜRÜŞ YÖNETİMİ

PACCAR Connect yok; Takograf dijital, VDO 1B; Hız sınırlayıcı ayarı 85/90 km/sa; FCW ve AEBS-3'li Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.

Optional

09681 Maut hazırlığı	16161 Ses ekipmanı, markalar ve tipler yok
06211 Ek ekransız bilgi ve eğlence	

GÜVENLİK VE EMNİYET

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi; Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	00795 Güvenlik düzenlemeleri EC ADR
02178 Kabindeki ikinci kumandalı ana anahtar	

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön: 8,00 t, parabolik, 163N; Yönlendirilen öndeki dingil.; Arka dingil yükü 12,10 t; Arka: 19,60 t, havalı süspansiyon, SR1347; Kaldırma cihazı.

Optional

04057 Arka dingil HR1356	08191 Dingil yükü izleme
---------------------------------	---------------------------------

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Döndürülen arka dingiller: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO EQMS 158/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO EQMD 154/150 L Traction BBB 3P.

Optional

16152 Lastik markaları ve tipleri
--

TAHRIK HATTI

MX-11 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 10,8 litre. 270 kW (367 hp) çıkış, 1600 dev/dak'ta. Maksimum tork 900-1125 dev/dak'da 1950 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Eco yakıt; 12 vitesli TraXon 12TX2010 DD, 16,69-1,00; Şanzıman oranı 16,69-1,00; Arka dingil oranı 2,40; ASR.

Optional

07110 Eco performansı	09637 Sıvı taşımacılığı
02314 Şanzıman overdrive	09638 Arazi uygulamaları
01514 Urge-to-move	01498 Rock-free işlevli arazi uygulamaları
07101 Standart taşımacılık, Lite modeli	02843 Mekanik diferansiyel kilidi

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni; Havalandırılan disk frenler ön ve arka. Elektronik kumandalı (EBS) çift devreli hava sistemi. Otomatik hava ısıtmalı kurutuculu motor tahrikli, su soğutmalı hava kompresörü..

Optional

09921 MX Motor Freni	01572 Park freni kumandası, elektro-pnömatik
02715 ZF İntarderı	04901 Birinci ön dingildeki yaylı fren silindirleri

ŐASI

Dingil mesafesi 3,95 m / arka çıkıntı 0,99 m; Yan eleman uzunluğu 260 mm; 400 L alüm. yak. deposu, bas. sol, yük. 620 mm; AdBlue® deposu, 40 litre, sol çamurluk üzerinde; Ön koruma (FUP); Basamaklı geçit; Arka çamurluklar; Sıçramayı önleme; LED çalışma lambası.

Optional

16157 Yakıt depoları, malzeme ve boyutlar **03323** LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

JOST JSK37C dökme demir 150+40 mm; Pnömatik treyler bağlantısı avuç tipi; Elektrik bağlantısı 24 V / 2x7 pimleri.

Optional

04359 Yönlendirme rampaları **16151** 5. tekerlek markaları ve yükseklikleri

GÖVDE YAPIMI İÇİN GÖVDELER VE HAZIRLIKLAR

Optional

02811 Arka lift bağlantısı Anderson **02812** Arka lift bağlantısı REMA

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148 PTO tipleri ve konumları

24 V GÜÇ KAYNAĞI

Alternatör 130 A, akü 2x 175 Ah..

Optional

08775 Alternatör 150 A **07671** Akü 2x 210 Ah AGM C tipi
01257 Aküler 2x140Ah **06440** Aküler 2x230 Ah

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 27.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 38.000 kg sınıf 2.

UYGULAMA ŞARTLARI

Hava girişi, ön.

Optional

02260 Ekstra kabin yalıtımı **06614** Toz birikmesini önleyici kalkan
03648 Siklonik hava emişi yüksek **06620** Toz birikmesini önleyici kalkan + sineklik

SERVİS VE BAKIM

Standart Garanti kapsamında 1 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç), 2. yıl tahrik hattı bakımı ve 1 yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunulur.; ITS servis.

ARAÇ TESLİMATI

Türkiye için takım kiti.

Optional

07569 Kaldırma krikosu

SEÇENEK PAKETLERİ

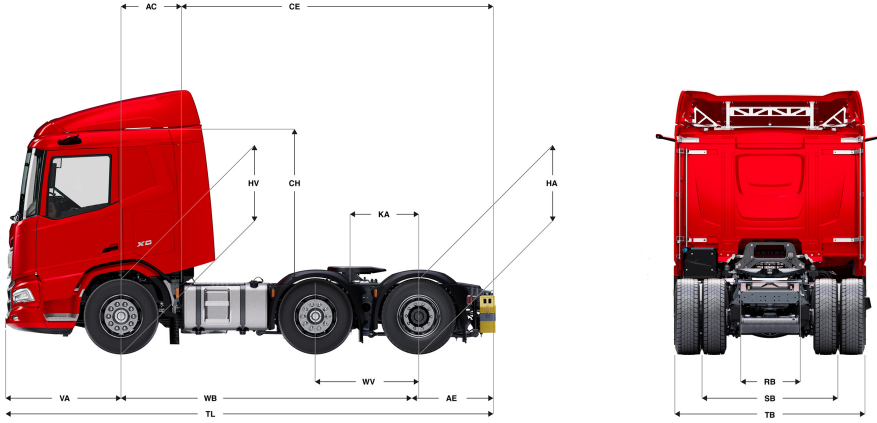
Optional

17448 Güvenlik paketi NGD **17595** Executive Paketi XD/XF

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FTG 6X2 Çekici



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions								
SLEEPER CAB	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA ³⁾	TL	HA ⁷⁾	HA ⁸⁾	TK ⁹⁾	TW ¹⁰⁾
	3,95	0,99	4882	3308	8190	3118	15692	18810	0,83	4,11	2,06	0,82	6,47	0,97	0,94	13,89	15,28
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA ³⁾	TL	HA ⁷⁾	HA ⁸⁾	TK ⁹⁾	TW ¹⁰⁾
	3,95	0,99	4913	3307	8220	3087	15693	18780	0,83	4,11	2,54	0,82	6,47	0,97	0,94	13,89	15,28

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 WV: 1,32 HV¹¹⁾: 0,97 HV¹²⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹³⁾: 2,48

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı sunularla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 400 litre yakıt, 40 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans ± %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir.
- 6) Müşteriye özel KA değerini TOPEC kullanarak hesaplayın.

- 7) Yüksüz aracın çekir dıngılların ortasındaki şasi yüksekliği.
- 8) Yüklü aracın çekir dıngılların ortasındaki yükseklik.
- 9) TK = Bordürler arasında dönme dairesi.
- 10) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 11) Yüksüz aracın ön dıngılların ortasındaki yükseklik.
- 12) Yüklü aracın ön dıngılların ortasındaki yükseklik.
- 13) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dıngıl ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.