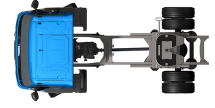


Specification sheet

LF 230

FT 4X2 Çekici, 13t



ENGINES

LF 230 PX-7 (172 kW / 234 hp)

LF 260 PX-7 (194 kW / 264 hp)

LF 290 PX-7 (217 kW / 295 hp)

GVM¹⁾

13000 kg

Max. front 4500 kg

Max. rear 9400 kg

GCM²⁾

21000 kg

KABIN DIŐI

Çelik tamponlu, renkli camlı ve otomatik cam açma mekanizmalı Day Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtılmalıdır. Kabin genişliği 2130 mm.; Elle ayarlanabilen ana aynalar; Ayna braketleri, gövde 2,50-2,60 m; Ön görüş aynası yok.

Optional

02576 Uzun Day Cab	07343 Geniş görüşlü pencere, yardımcı sürücü kapısı
02106 Sleeper Cab	09282 Ayna braketleri, gövde 2,30-2,40 m
09983 Sis lambaları	09283 Ayna braketleri, gövde 2,40-2,50 m
09984 Sis lambaları ve viraj lambaları	

AERODINAMİK

Optional

09287 Yan çerçeveler hazırlanmış	07112 Yan rüzgarlıklar, uzun (ayarlı)
04906 Yan rüzgarlıklar	07093 Yan rüzgarlıklar, kısa (ayarlı)

RENKLER

; Far paneli ve tampon: Taş Grisi; Şasi rengi gri..

Optional

06485 Far paneli ve tampon: kabin rengi	16153 Kabin ve şasi renkleri
---	------------------------------

KABIN İÇ MEKANİ

Soldan direksiyonlu (LHD); Mekanik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı; Sürücü koltuğu: havalı süspansiyonlu; Yardımcı sürücü koltuğu sabit; Motor tünelinin üstünde saklama yeri yok; Klima yok.

Optional

09271 Direksiyon simidi, deri, siyah renk	03703 Yardımcı kabin ısıtıcı Air Top 2000
03516 Pnömatik olarak ayarlanabilir direksiyon şaftı	04246 Tavan kapağı, manuel kumanda.
04346 Alt yatak, normal seviye	04258 Tavan kapağı, elektrikli kumanda.

İLETİŐİM VE SÜRÜŐ YÖNETİMİ

FMS soketi, hazır; Takograf dijital, Stoneridge 1B.

Optional

16155 Ses ekipmanı, markalar ve tipler	07261 Kamyon telefonu
--	-----------------------

GÜVENLİK VE EMNİYET

Araç Stabilite Kontrolü (VSC); Temel motor immobilizeri sistemi.

Optional

08631 Hava yastığı (sürücü) ve 2 em. kemeri gerdiricisi	07414 Kendinden ayarlı ses sev. ile geri vites uyarısı
01725 Geri vites uyarısı	16156 EC-ADR paketleri

SÜSPANSİYON VE DİNGİLLER

Ön dingil tipi F60. Parabolik yaylı süspansiyon, amortisörler ve stabilizatör ile. Maks. yük 4,5 ton.; Ayarlanabilir elektronik kumandalı 2 körüklü havalı süspansiyonu olan, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR 10.26, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 9,8 ton..

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Ön dingiller: 265/70R19.5; Döndürülen arka dingiller: 265/70R19.5; Tekerlek koruma halkaları gümüş gri.

Optional

16152 Lastik markaları ve tipleri

TAHRİK HATTI

PX-7 motor, 6 silindirli dizel motor, 6,7 litre. 2300 dev/dak'ta 172 kW (234 hp) çıkış. 1000-1700 dev/dak'ta maks. tork 900 Nm.; Egzoz emisyonu Euro 6; Manuel şanzıman; 6 vites; Şanzıman oranı 6,75-0,78; Arka dingil oranı 4,56.

Optional

04393 Manuel şanzıman; 9 vites	02313 Şanzıman direct drive
08834 AS Tronic şanzıman, 6 vitesli	

FREN SİSTEMİ

Egzoz freni.

ŐASI

Dingil mesafesi 3,13 m / arka çıkıntı 0,83 m; Yan eleman uzunluğu: 270 mm; EAS ünitesi sağ tarafta, boşaltım sağ tarafta; Plastik yakıt deposu, 170 l; AdBlue® deposu 25 litre, şasinin sağında; Ön koruma (FUP); Basamaklı geçit, ekstra uzun; Sıçrama koruması yok.

Optional

03323 LED'li arka lamba

ÇEKİ DEMİRİ VE TREYLER DONANIMI

Pnömatik treyler bağlantısı avuç tipi; Elektrik bağlantısı 24 V / 2x7 pimleri.

POWER TAKE-OFF (PTO)

Optional

16148 PTO tipleri ve konumları

ELEKTRİK GÜCÜ BESLEMESİ

Alternatör 80 A, aküler 2x 125 Ah..

Optional

01897 Alternatör 100 A	08797 Aküler 2x175Ah
------------------------	----------------------

GVM VE GCM

Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 13.000 kg; Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 21.000 kg.

Optional

00738 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 24.000 kg	00620 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 28.000 kg
02658 Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 26.000 kg	

UYGULAMA ŞARTLARI

Nem ayırıcı, ısıtmasız; Hava emiőı düşük.

Optional

02270 Soğuk iklim	09960 Kabin tavanındaki hava emiőı
04767 Nem ayırıcı, ısıtılmalı	04987 Radyatör sinekliği
04482 Hava emiőı yüksek kabinin arkasında	

SE

Gara parçaları ITS s

ARA

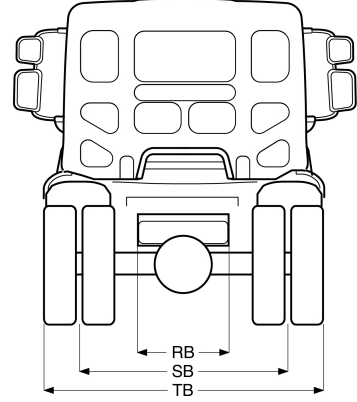
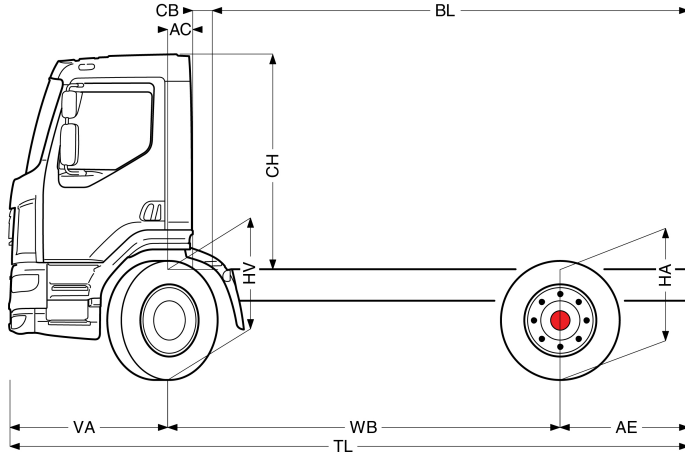
Stanc



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

LF 230

FT 4X2 Çekici, 13t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions								
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH ⁶⁾	KA ⁷⁾	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,13	0,83	3085	1484	4569	1415	7916	8431	0,28	3,68	1,88	0,00	5,29	0,93	0,91	11,06	12,26
	3,50	0,83	3132	1493	4625	1368	7907	8375	0,28	4,05	1,88	0,00	5,66	0,93	0,91	11,97	13,19
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH ⁶⁾	KA ⁷⁾	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	3,13	0,83	3223	1467	4690	1277	7933	8310	0,68	3,28	1,88	0,00	5,29	0,93	0,91	11,06	12,26
	3,50	0,83	3267	1479	4745	1233	7921	8255	0,68	3,65	1,88	0,00	5,66	0,93	0,91	11,97	13,19
OTHER DIMENSIONS			VA: 1,33		HV ¹²⁾ : 0,88	HV ¹³⁾ : 0,76		RB: 0,79	SB: 1,75		TB ¹⁴⁾ : 2,32						

- 1) GVM, kayıt belgelerine uygun.
- 2) GCM, kayıt belgelerine uygun.
- 3) Aks yükü standart lastik boyutunda göre.
- 4) Şasi ve Kabin ağırlığı şunlarla hesaplandı: Standart teknik özellik öğeleri sadece 170 litre yakıt, 25 litre AdBlue® ve 80 kg sürücü ağırlığı, tolerans $\pm$ %3. Teknik özelliklerin değiştirilmesi, aracın ağırlığını büyük ölçüde etkileyebilir.
- 5) Gösterilen WB için başka AE boyutları mevcut olabilir.
- 6) Kabin yüksekliği, şasi elemanı ile kapalı kabin tavan kapağı arasında ölçülür.
- 7) Müşteriye özel KA değerini TOPEC kullanarak hesaplayın.

- 8) Yüksüz aracın çekir dingil(ler)in ortasındaki şasi yüksekliği.
- 9) Yüklü aracın çekir dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 10) TK = Bordürler arasında dönme daresi.
- 11) TW = duvarlar arasında dönme mesafesi.
- 12) Yüksüz aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 13) Yüklü aracın ön dingil(ler)in ortasındaki yükseklik.
- 14) TB arkadaki toplam genişliktir. (Ön dingilin ortasında 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.